

<https://www.persoemy.fr/spip.php?article530>



**côte bleue, sausset,  
martigues.. anse de  
boumandariel, port des  
tamaris, anse ste croix,  
camping paradis, cap  
couronne et la plage, port de  
carro, anse de bonnieu,  
vestiges militaires, restes de**

# l'incendie de l'été..

- Randos

-



Date de mise en ligne : jeudi 21 janvier 2021

Date de parution : 21 janvier 2021

---

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

---

## le circuit IGN

rando facile, longue de 20km590, en 5h à un bon rythme et 247m de dénivelé..

après sausset les pins, se garer sur le parkindg de l'anse de boumandariel, suivre le tracé bleu et le GR (blanc et rouge) qui suit la côte, bien agitée avec le vent d'est ce jour.., bien indiqué, on voit déjà les restes de l'incendie, on arrive au port des tamaris, puis on longe un camping, l'anse de ste croix, ses chapelles, sa plage..

le sentier de découverte avec ses panneaux explicatifs..puis le camping paradis, le cap couronne, son phare, l'anse du verdon, ses falaises, sa plage..

au bout de la plage, les escaliers , le GR continue, en direction du port de carro, que nous longeons, les parkings, nous prenons la voir verte récemment ouverte, qui va nous mener sans oublier de profiter du sentier de découverte, puis l'anse de bonnieu, sur la route, dans un virage, après les maisons, la route monte, une barrière, la piste sur la droite, nous la suivons, elle monte progressivement jusqu'aux anciens ouvrages militaires, la vigie, on va rejoindre la route D49, que l'on traverse pour prendre la piste en face qui nous mène à des vallons qui ont brûlé..bien suivre le tracé sur la carte..le paysage est lunaire, les arbres noircis, la roche blanche d'avoir chauffée..

on passe sous la voie rapide, on essaie de rejoindre le vallon d'artou, où les maisons commencent, on franchit la ligne SNCF, on se dirige evrs le rond point, on suit le sentier bleu et jaune, sur le plateau toujours dans cette forêt brulée, puis descente pour rejoindre, le marécage sous le grand vallat et rejoindre le parking























































## LE PHARE DE LA COURONNE

### HISTORIQUE

Au Moyen Age, des systèmes de surveillance nommés "pharots" longeaient nos côtes afin de signaler les dangers mais aussi pour positionner les caps et les pointes.

Ce système permettait de signaler la présence de pirates d'Antibes à La Couronne en moins de 30 minutes grâce à l'allumage de deux feux de bois. Le phare actuel fut édifié en 1960, en remplacement de l'ancien (photo) qui datait de 1857.

### CARACTERISTIQUES

De sa hauteur de 30 mètres, il projette un faisceau lumineux rouge pour signaler sa position. Un éclat toutes les trois secondes est visible depuis 26 miles marins, soit environ 45 kilomètres.

### POSITION GEOGRAPHIQUE

Le phare est situé sur le Cap Couronne nommé aussi "La Pointe Riche".

Il y a deux explications pour cette appellation :

- une cargaison d'or s'y serait échouée par le passé,
- le mot "riche" viendrait du mot "riccio" signifiant "oursin" en italien, rappelant que ce fruit de mer était fort présent en ce lieu.

Cette pointe offre une bonne visibilité depuis Marseille jusqu'à Fos sur Mer.

Pour les navires venant du large, le phare de La Couronne, avec celui de Plannier (Marseille) et de Faraman (Camargue) indiquent l'entrée de la rade de Marseille et du Golfe de Fos.







































































[aguig" title="" style="display:block;padding:0px;margin:0px;" data-cycle-title="" data-cycle-desc="">](#)

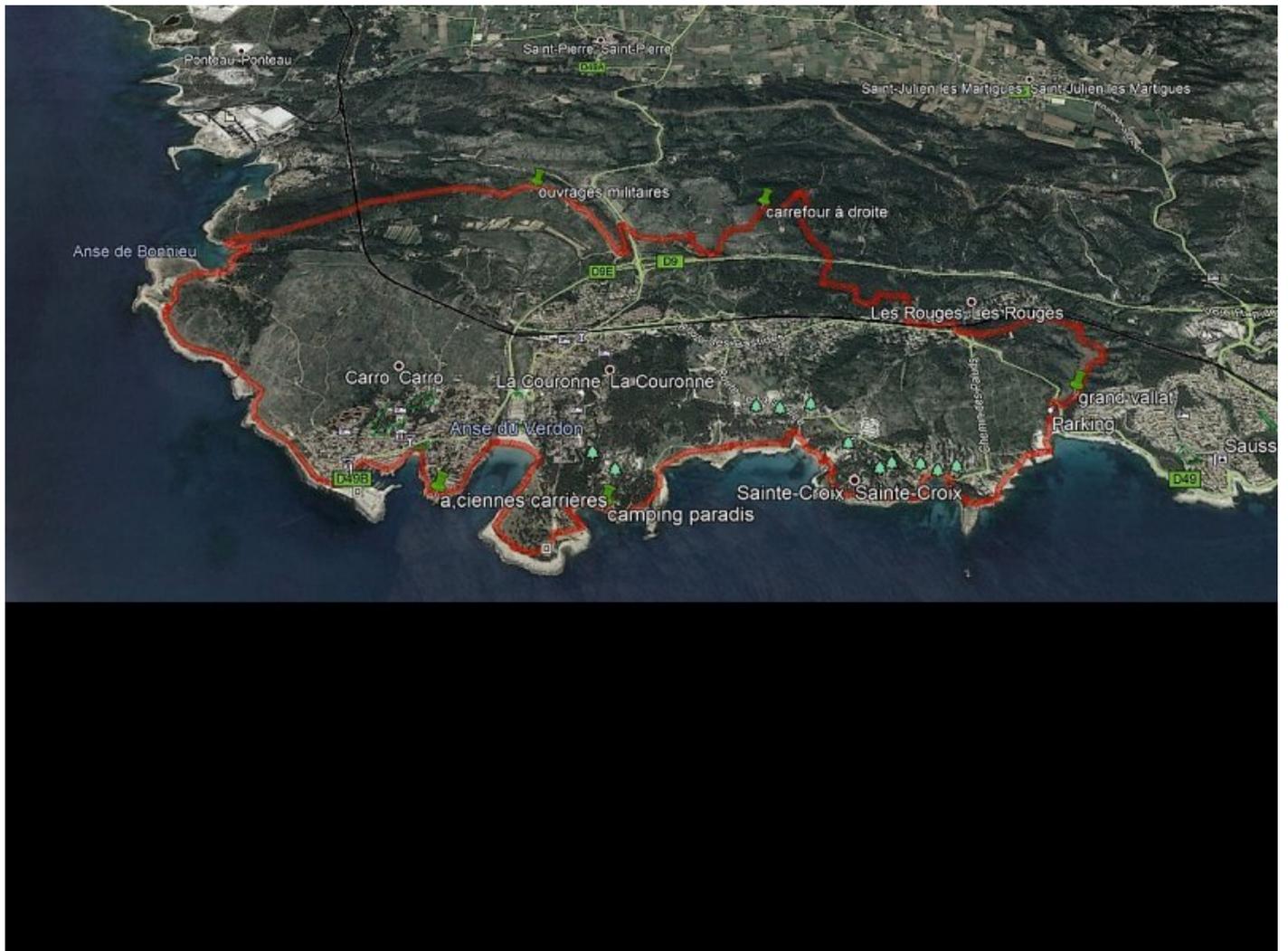


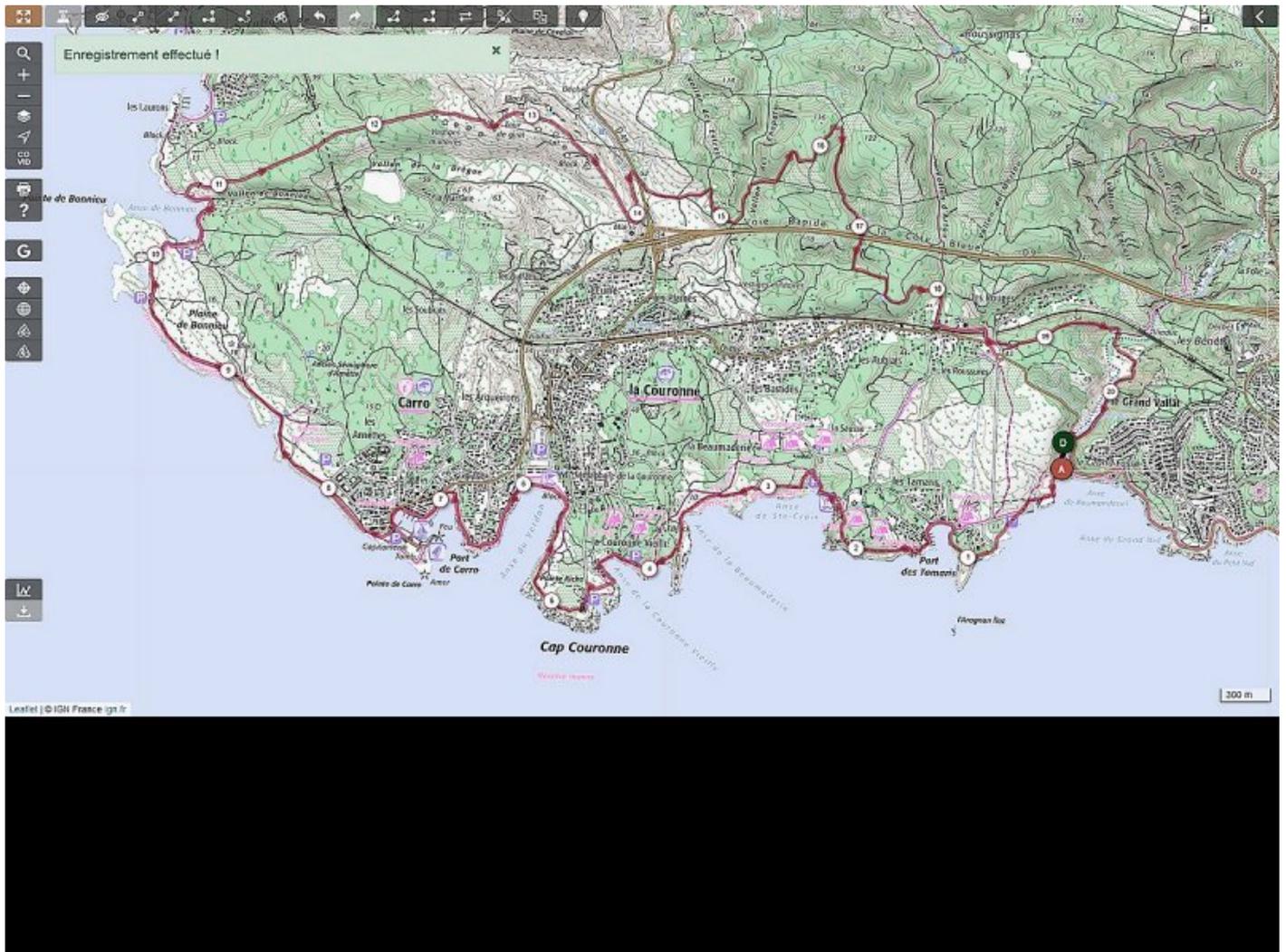






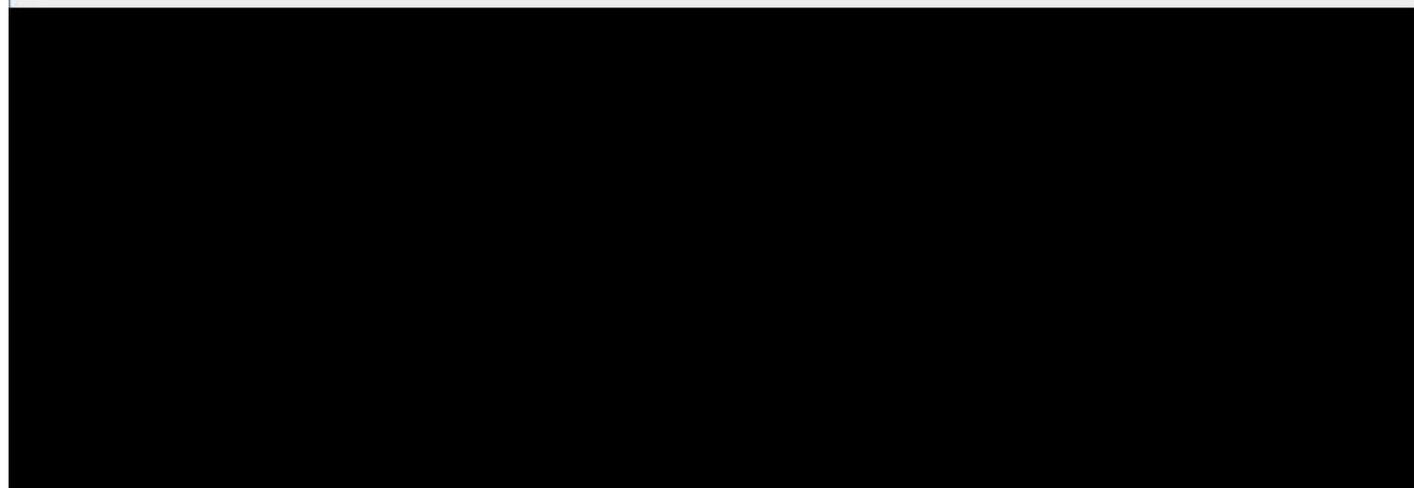


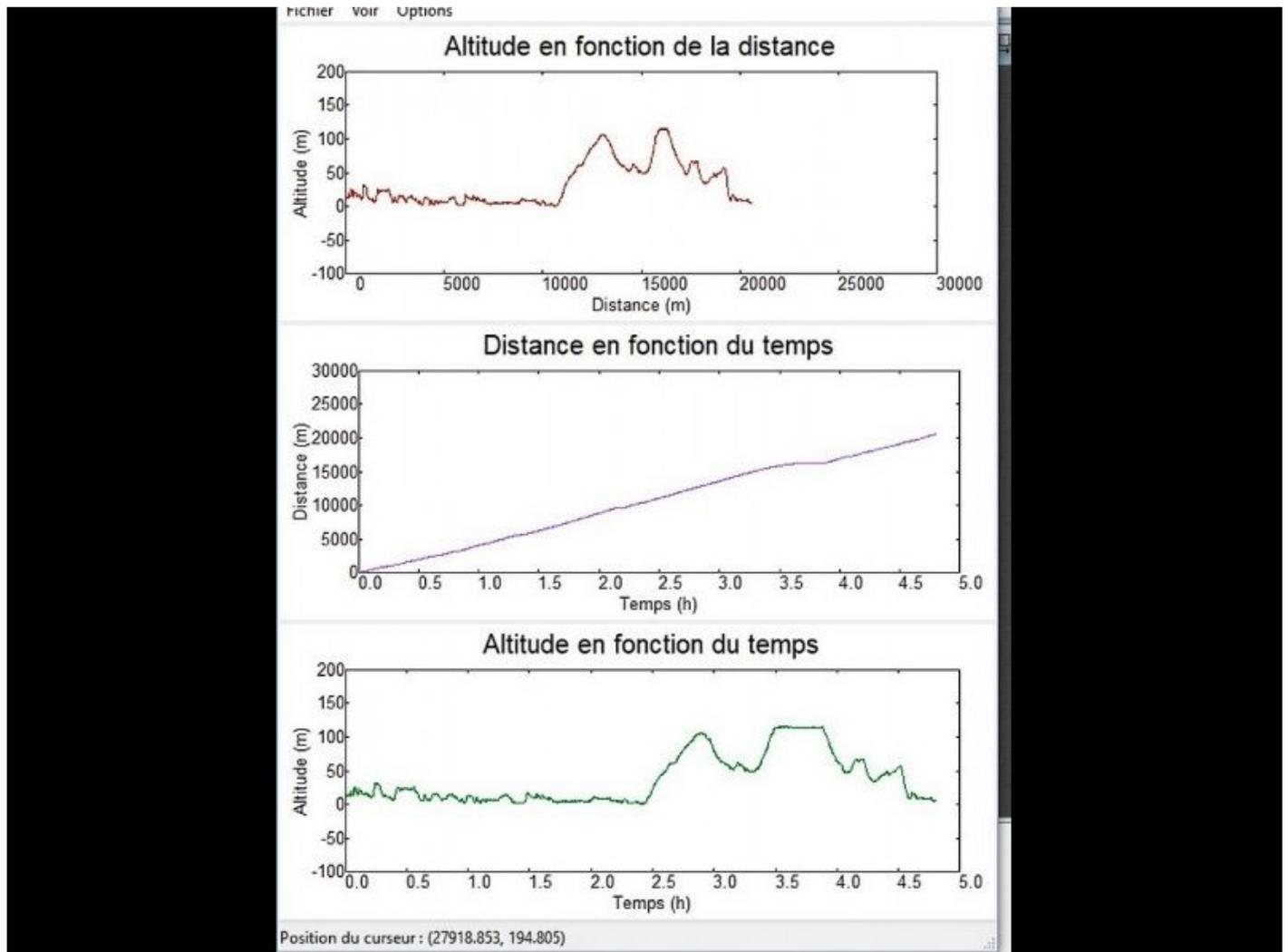






	Départ	Arrivée		
Date	<input type="text" value="21/01/21"/>	<input type="text" value="21/01/21"/>	Distance (m)	<input type="text" value="20589.417"/>
Heure	<input type="text" value="07:35:15"/>	<input type="text" value="12:24:00"/>	Durée	<input type="text" value="04:48:44"/>
Altitude (m)	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="6"/>	Vitesse moy (km/h)	<input type="text" value="4.278"/>
Altitude min (m)	<input type="text" value="0"/>		Dénivelé + (m)	<input type="text" value="632"/>
Altitude max (m)	<input type="text" value="116"/>		Dénivelé - (m)	<input type="text" value="640"/>
Altitude moy (m)	<input type="text" value="32"/>			





.cycle-paused:after { display:none; } .texte\_infobulle { text-align:left; }