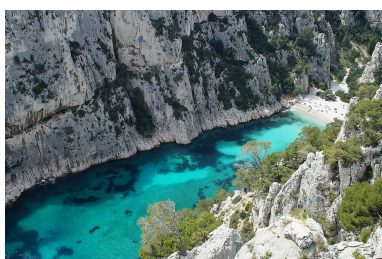


<https://persoremy.fr/spip.php?article458>



cassis(13)calanques de port miou, de port pin, marseille(13) calanque d'en vau

- Randos



Date de mise en ligne : mercredi 8 mai 2019

Date de parution : 3 juin 2020

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

[le circuit IGN du 7 mai 2019](#)

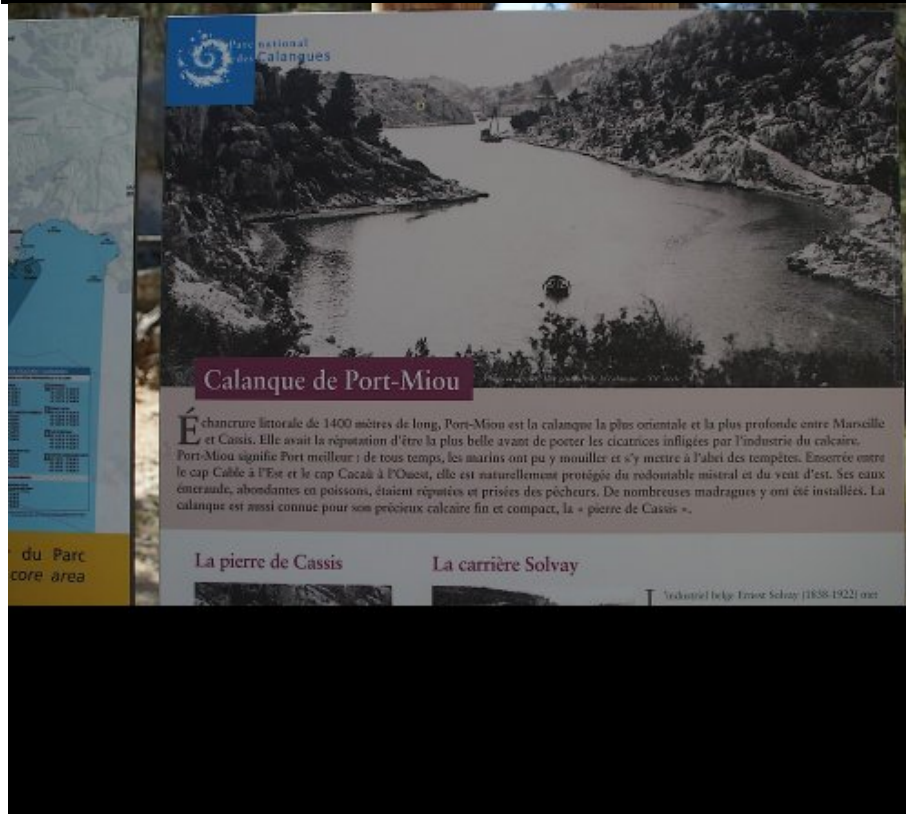
[le circuit IGN du 3 juin 2020](#)

rando familiale dans un paysage grandiose de 10kms en 5h et 277m au départ de la presqu'île de cassis pour stationner...au départ descendre par un sentier entre des maisons pour rejoindre la route qui descend à la calanque, nous prenons le sentier qui descend au port, nous longeons ces bateaux jusqu'à rejoindre des passages déconseillés à cause chutes de pierre, c'est l'ancien sentier qui nous amène au dessus de port pin, le trou siffleur, nous faisons le tour de la pointe de cacau pour voir les anciens déversoirs de la pierre de cassis réputée en cours de restauration...et les traces de l'extraction de ces pierres, revenu à port pin, nous prenons le sentier bleu sur la droite de la calanque bien indiqué ensuite vers le refuge du piolet et les points de vue magnifique sur la calanque d'en vau (marseille) en suite il s'agit toujours en suivant le bleu de rejoindre les 2 GR qui nous ramèneront à port pin, et ensuite le tracé indiqué pour rejoindre la piste qui ramène au bout de la calanque puis le parking..









calanque est aussi connue pour ses précieuses calanques (les calanques) et 7 ports de plaisance.

La pierre de Cassis



La pierre de Cassis a été extraite dès l'antiquité. Elle a été utilisée par les romains, notamment pour construire les allées du Port de Marseille et pour tailler des sarcophages polychromes visibles dans la crypte de l'abbaye de Notre-Vierge à Marseille. Elle a été exploitée à plus grande échelle au XVIII^{ème} siècle par les nombreuses carrières de la Cécide. La pierre de Cassis est une pierre dure qui se polit avec le temps. Son renommée en a fait un matériau de choix pour réaliser les sculptures des côtes à Marseille au XIX^{ème} siècle, figure le cathédrale de la Major, les quatre ports de Marseille, Toulon, Alexandria, Port Saïd et ceux du canal de Suez. Elle a été exportée à travers tout le Provençe, notamment pour la fabrication d'œuvres traditionnelles : les fontaines « plus marseillaises ».

La carrière Solvay



L'industriel belge Ernest Solvay (1838-1922) met au point un procédé de fabrication de soude à partir de calcaire et de sel marin, moins polluant et plus économique que l'ancien procédé Leblanc. La soude entrant dans la composition du savon de Marseille, sa fabrication s'est intensifiée au XIX^{ème} siècle. En 1896, Solvay achète un terrain à Port-Miou pour ouvrir une carrière de calcaire dans la zone étroite de la calanque. La production est acheminée par voie maritime vers les usines de soude à Marseille et aux Salins de Giraud. L'embarquement se faisait à l'aide de treuils, sortes de déversoirs à pierres. Durant trois quarts de siècle, entre 6 et 7 millions de tonnes de roches ont été extraites des flancs de la calanque.

Premier mouvement pour la protection des Calanques



Devant cette exploitation intensive du patrimoine naturel, la protestation monte. Le 13 mars 1930, 2000 personnes se rassemblent pour dire « non » à un projet d'extension de la carrière. Après la première guerre mondiale, les industriels commencent à convertir les calanques voisines de Port Pin et d'En-Vau, mais la vive opposition de l'opinion publique conduira au classement de ces deux calanques en 1936 au titre de la loi de protection des sites. La carrière Solvay ferme définitivement ses portes en 1981.

Logo: Département du littoral

























Commune de Cassis

Sauvegarde des déversoirs en pierres de la pointe de Cacau


N° d'autorisation de travaux DP02216/0096

Histoire du site
Cet ouvrage patrimonial constitue un élément majeur de la mémoire maritime de Cassis. La première cabine commerciale a été construite dès 1920. Les pierres, issues des carrières, étaient achetées à la fois de braxans, puis glissées dans les embarcadères afin d'être chargées sur des ferries qui imposèrent leur captation vertigineuse de construction sur tout le littoral.

La pierre de Cassis est un calcaire très pur formant un matériau de grande qualité avec une remarquable résistance à l'érosion. Les civilisations antiques ont utilisé jusqu'à nos jours les années 1930, pour la pierre de taille.

Descriptif des travaux
Les travaux ont pour objectif de conserver les déversoirs en pierre qui font partie des éléments emblématiques de l'histoire locale et du paysage. Il est prévu la remise en état des maçonneries existantes afin de préserver le bâti en pierre de la pointe de Cacau. Les techniques traditionnelles de construction sont employées : mortier au site, de la chaux hydraulique et de l'eau de mer.

Le programme des travaux comprend : le rejointoiement des façades, la création d'un accès sur les couramment pour protéger les maçonneries, une reprise des encadrements des baies avec des pierres de taille, et la restauration des pavements.



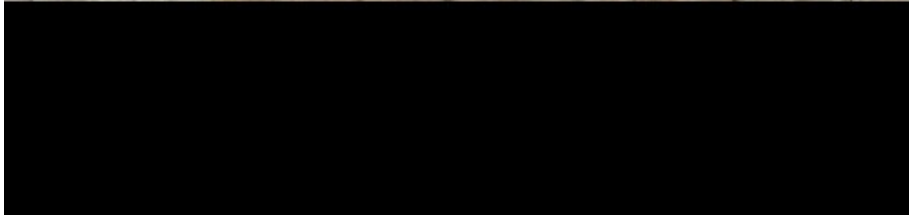
Travaux réalisés grâce au mécénat de Rudy Ricciotti

Logo of the Commune de Cassis, the Conservatoire du Littoral, and the Mairie d'Esparre.

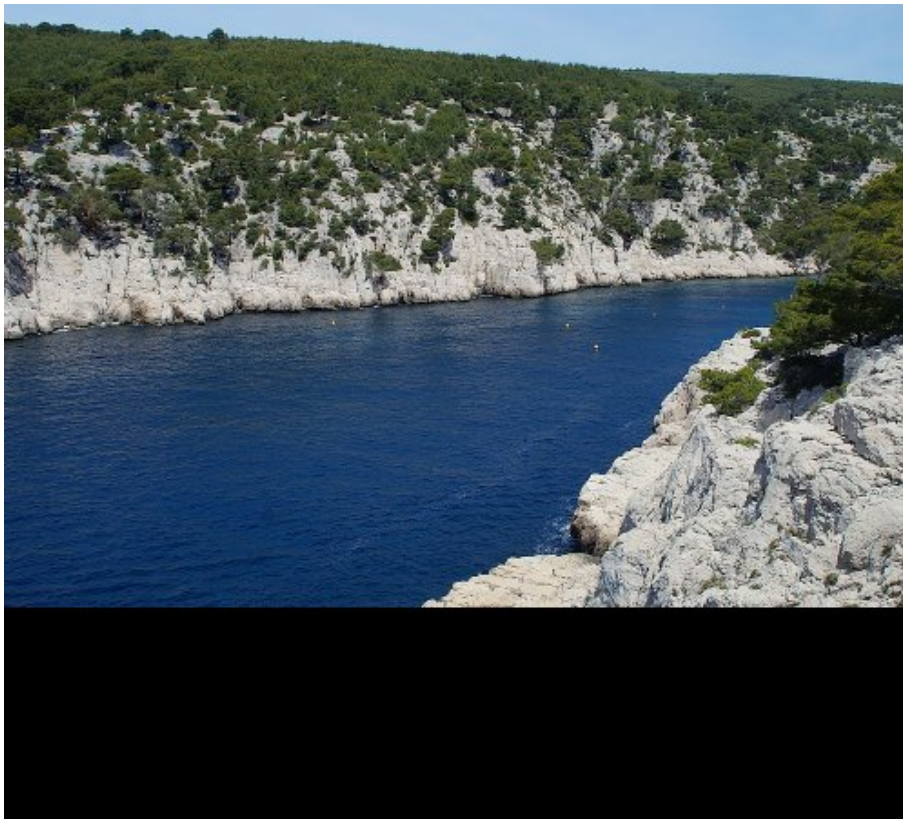




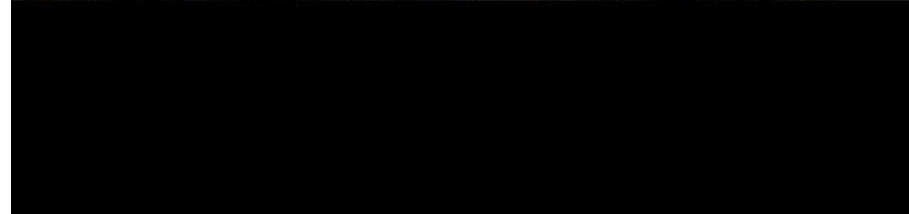




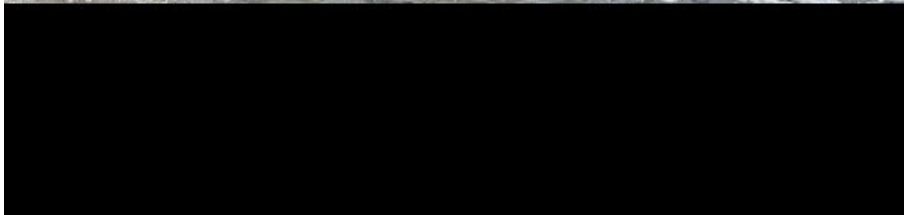














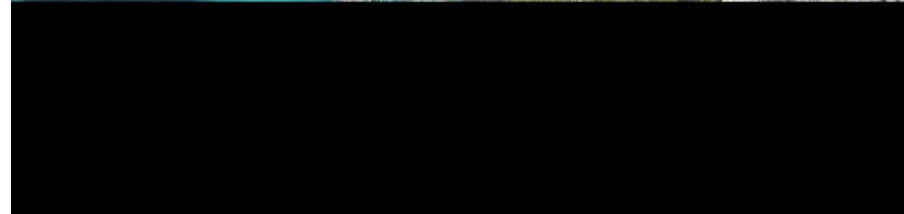
[al/cache-gd2/aa/f0104de0e872a9db1bffd13f90.jpg?1601200203](http://cache-gd2/aa/f0104de0e872a9db1bffd13f90.jpg?1601200203) alt="cassismaurice0054 " data-bbox="70 775 824 810"/>
data-cycle-title="" data-cycle-desc="" />











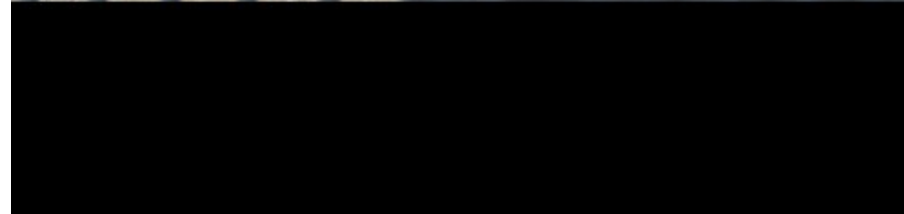
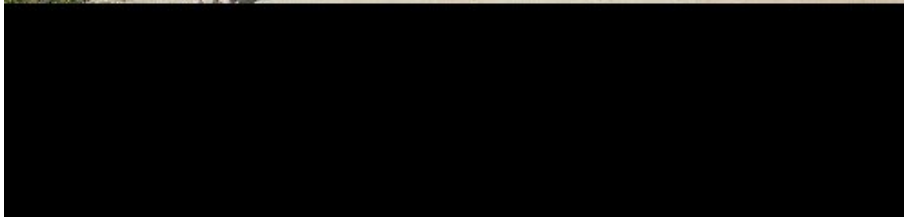


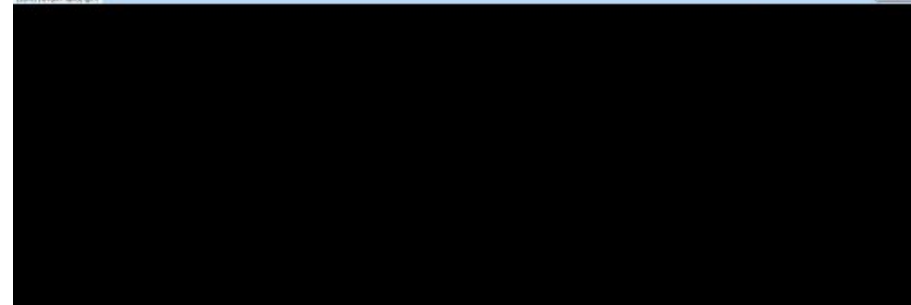
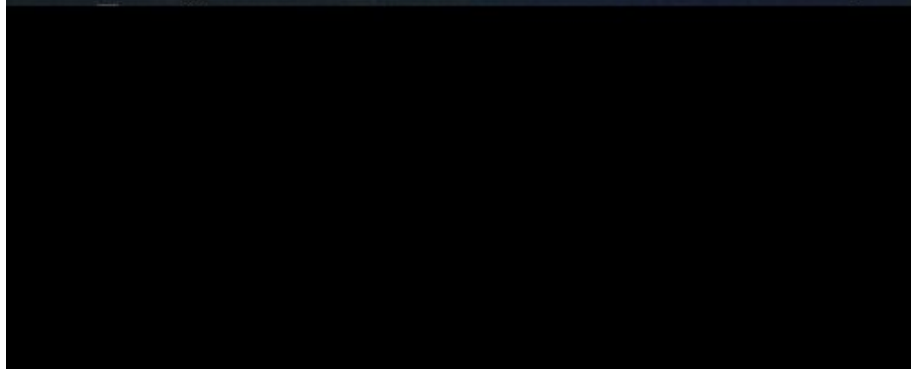


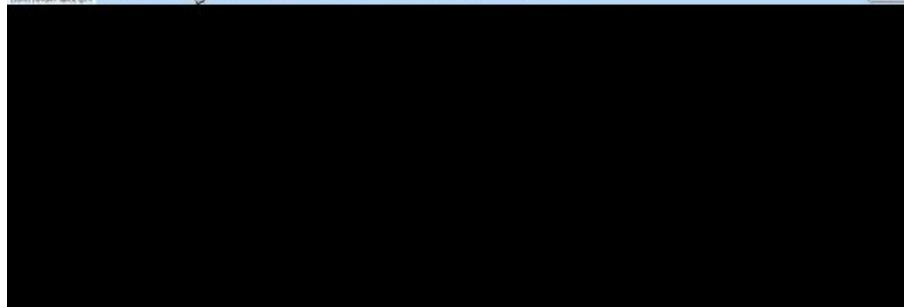
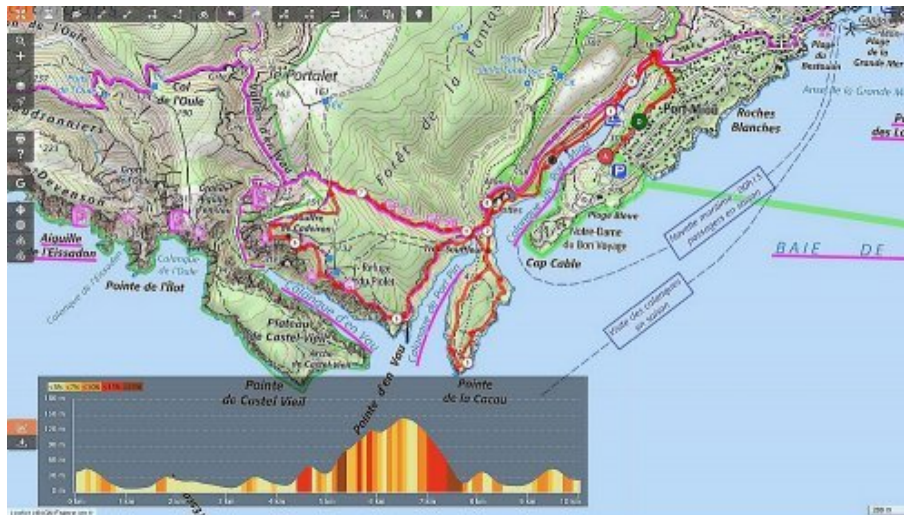






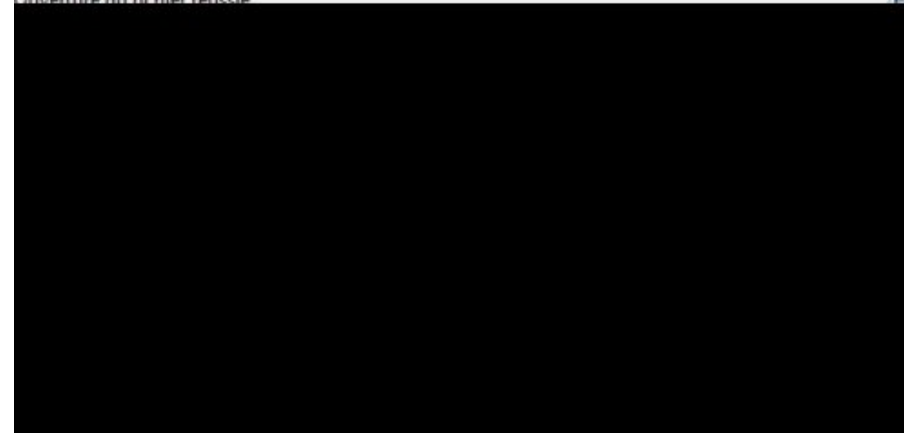


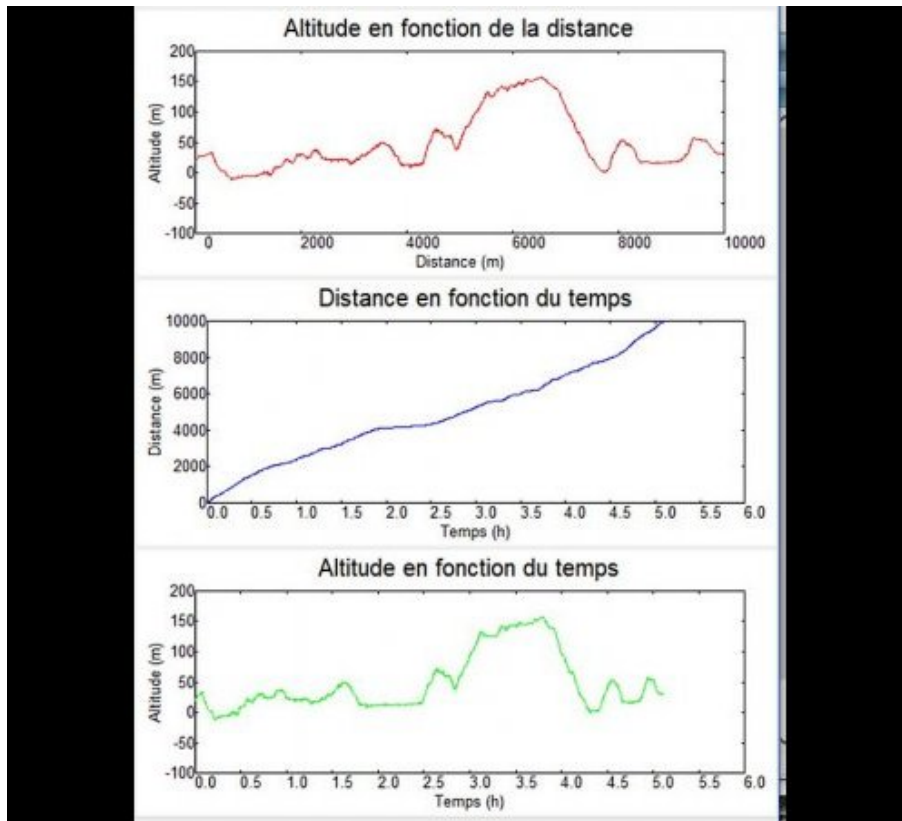




	Départ	Arrivée		
Date	07/05/19	07/05/19	Distance (m)	9994.092
Heure	09:00:58	14:07:31	Durée	05:06:32
Altitude (m)	16	29	Vitesse moy (km/h)	1.956
Altitude min (m)	-10		Dénivelé + (m)	565
Altitude max (m)	156		Dénivelé - (m)	552
Altitude moy (m)	47			

Ouverture du fichier réussie





.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }