

<https://www.persoemy.fr/spip.php?article471>

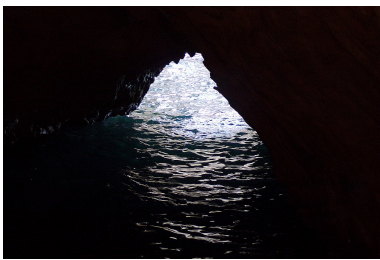


**redonne(ensues la redonne,  
côte bleue,13),calanque des  
anthénors, calanque des  
figuières, petit méjean, port de  
méjean, grotte sous marine de  
méjean, cap méjean, île de  
l'érevine, sa calanque, vallon  
du pérussier, plateau de**

# graffiane ..

- Randos

-



Date de mise en ligne : jeudi 26 septembre 2019

Date de parution : 26 septembre 2019

---

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

---

## le circuit IGN

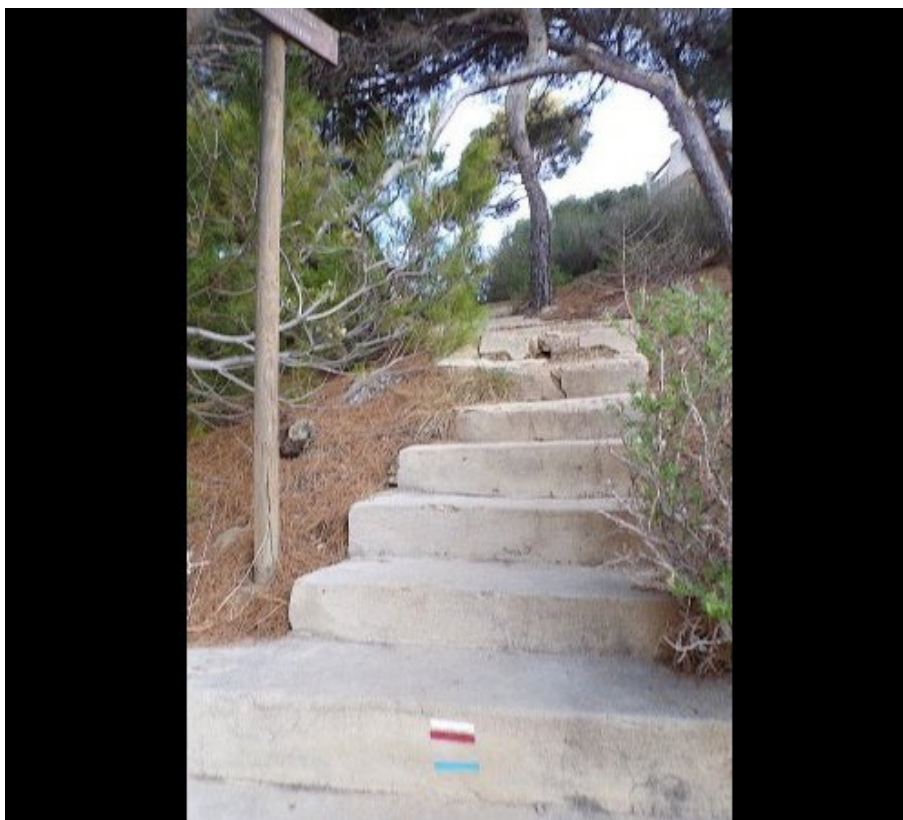
rando moyenne sur la côte bleue, de 11kms800 en 5h et 350m de dénivelé, au départ du port de la redonne et direction méjean et sa grotte sous marine..

le port, possible de laisser la voiture hors saison, le GR direction méjean par la calanque des figuières, joli sentier, quelques escaliers, un peu rocailleux, bien indiqué, les photos montrent certains aspects du sentier, jusqu'au port de méjean, toujours le GR, le sentier des douaniers..après le 1er virage..un arbre est couché en dehors du sentier sur la droite, avec une sente sous l'arbre...il faut descendre sans difficulté jusqu'à la grotte sous marine, y descendre doucement, la grotte ressort de l'autre côté du rocher mais là il faut le faire à la nage..

on reprend le sentier, bien protégé, mains courantes, barrières en bois..de belles vues..

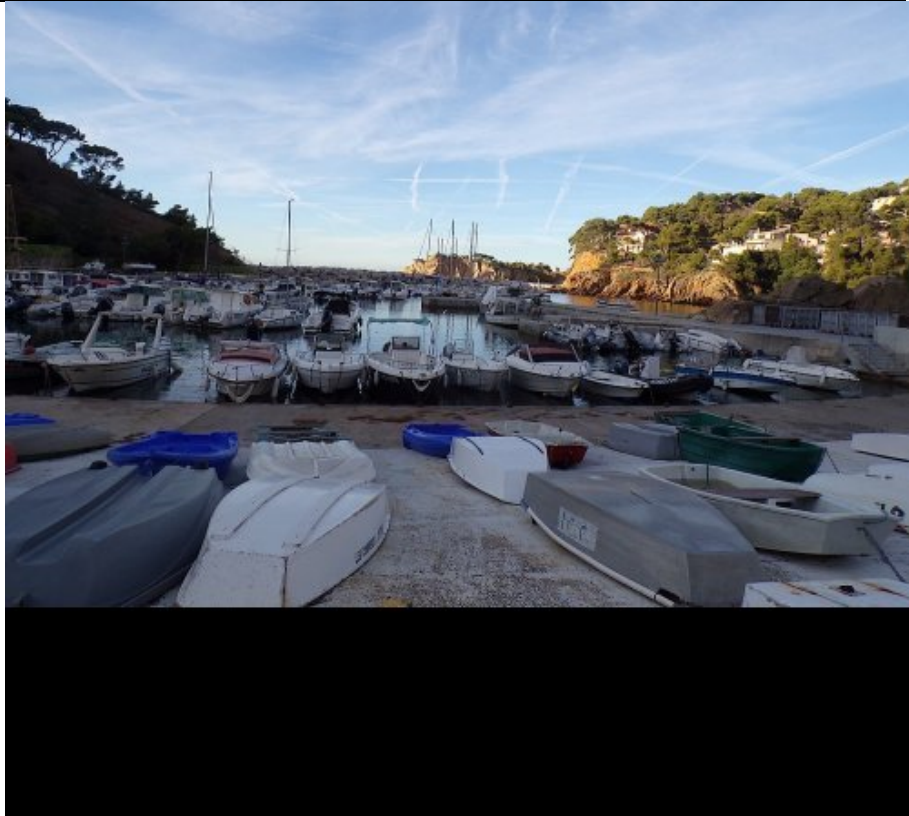
une baume fermée sur la gauche puis lorsque l'île de l'érevine est en vue on passe par un pont au dessus de la ligne de chemin de fer et on reste de ce côté jusqu'au viaduc qui permet de descendre dans la calanque de l'érevine, avec ses galets, l'eau était bonne pour se baigner aujourd'hui..

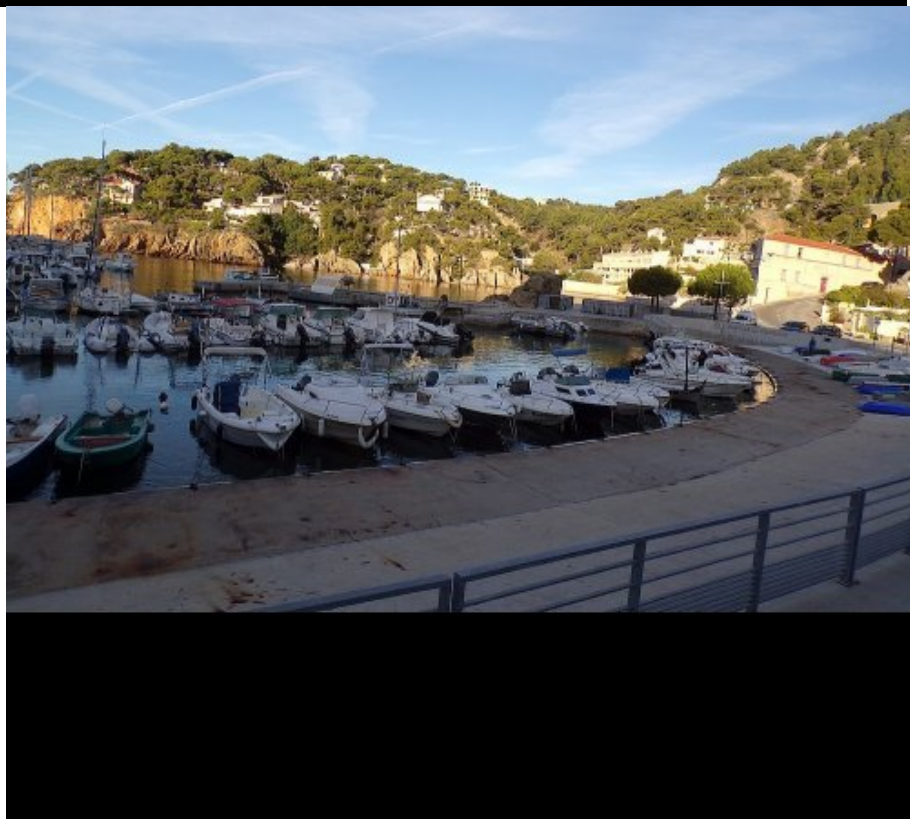
remontée par le vallon du pérussier, un peu raide au début puis une montée progressive, très plaisante, plus haut prendre le sentier de gauche jusqu'à la côte 196, prendre la piste vers la gauche...puis descente vers la barrière, et un espace parking..après c'est plus compliqué à expliquer..imprimer la carte IGN..lorsqu'il y a des directions prendre la redonne..jusqu'à la route qui descend vers le port..

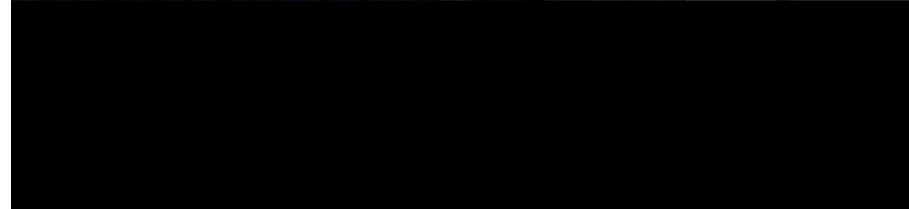






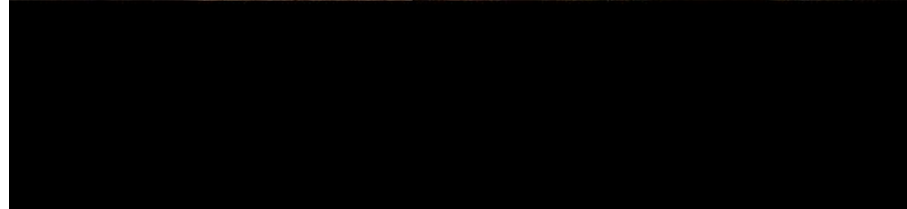
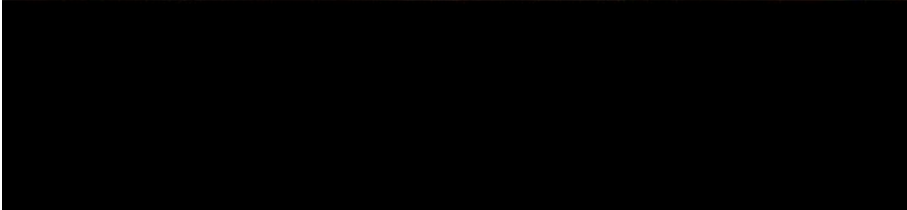




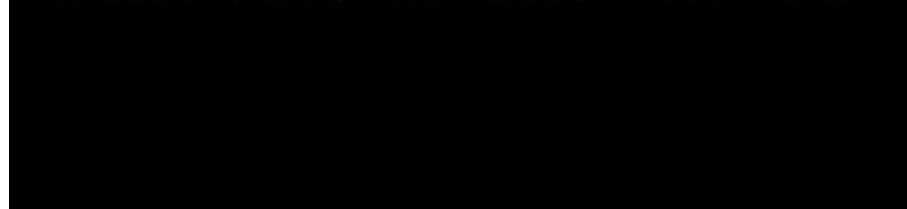
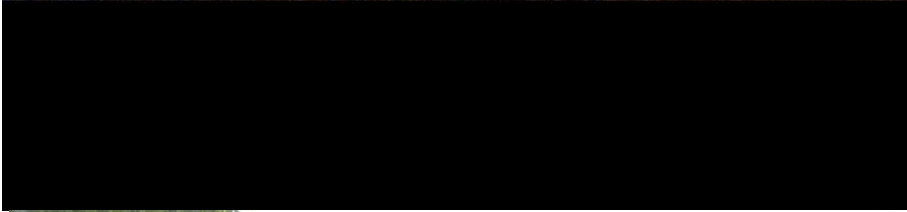


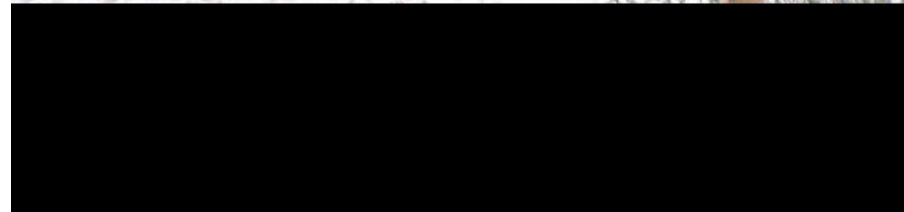




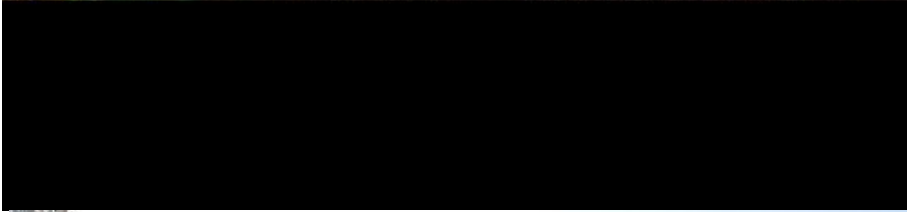


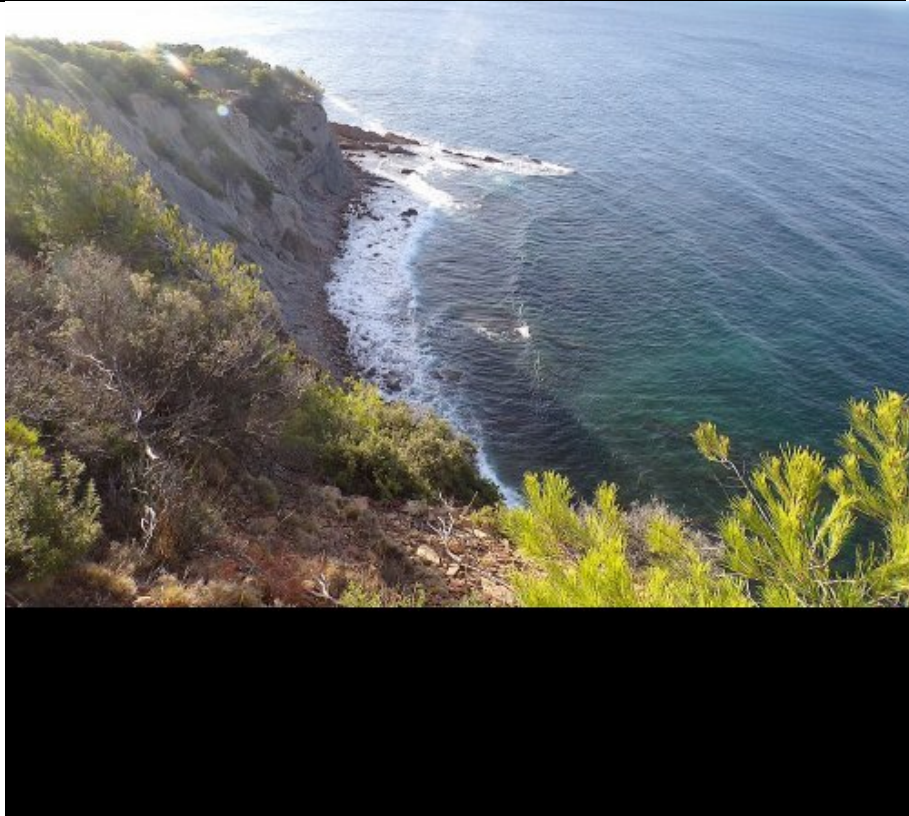
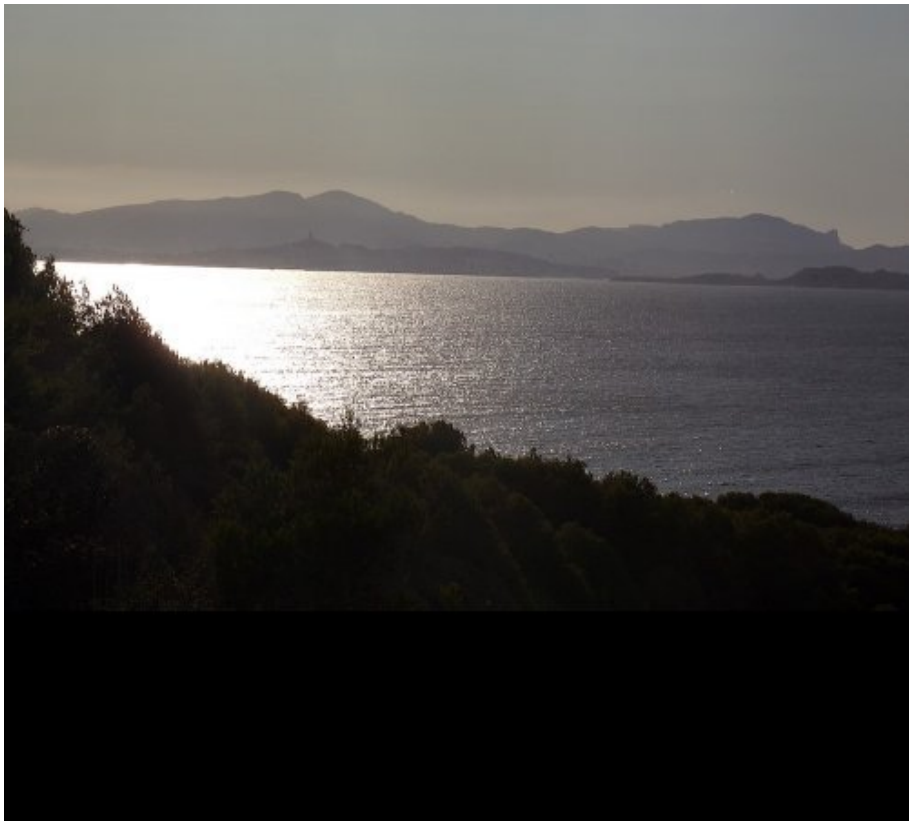








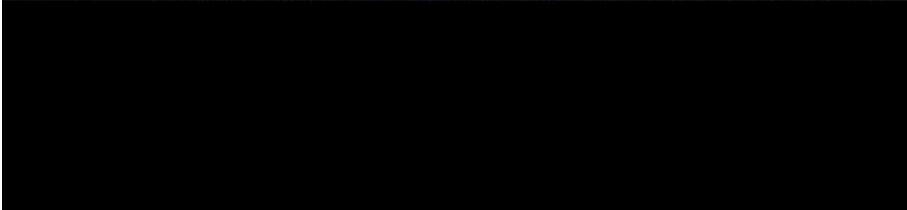






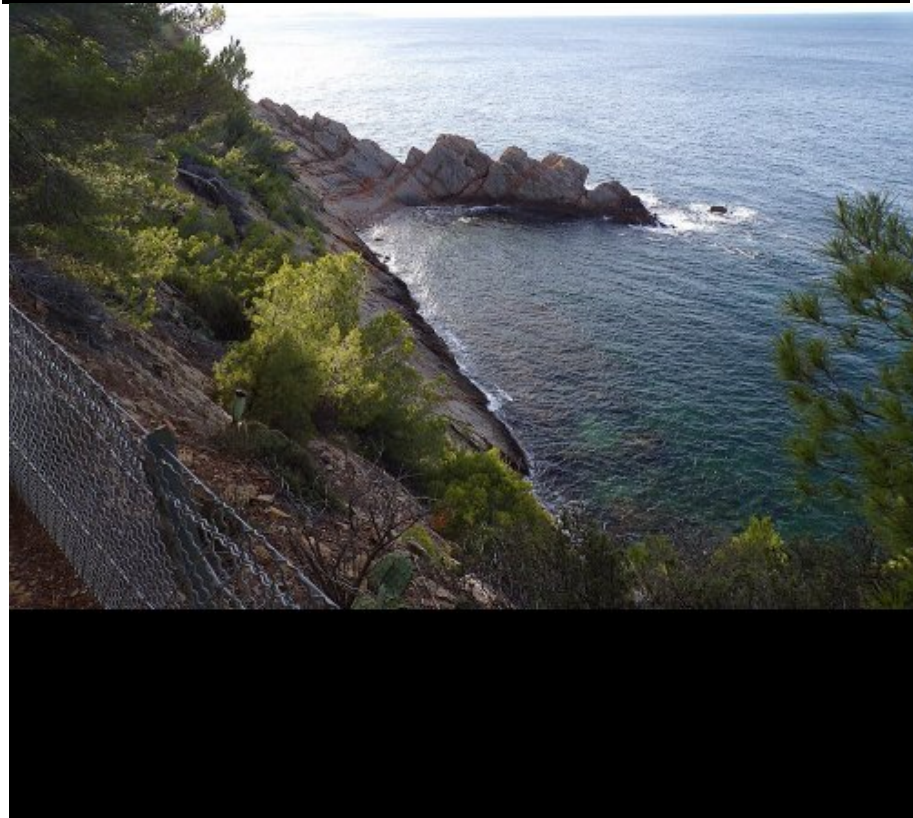


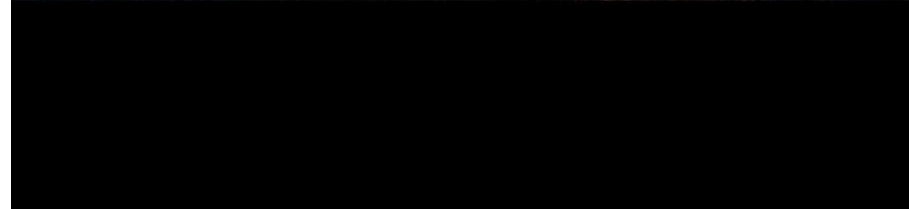










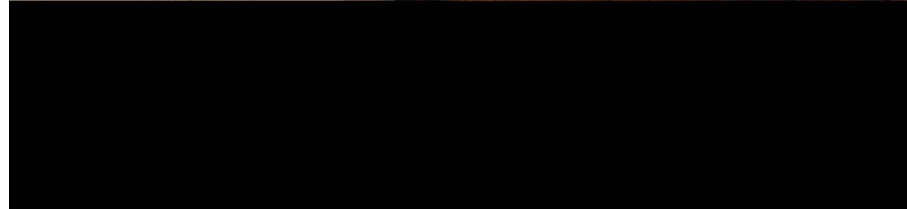
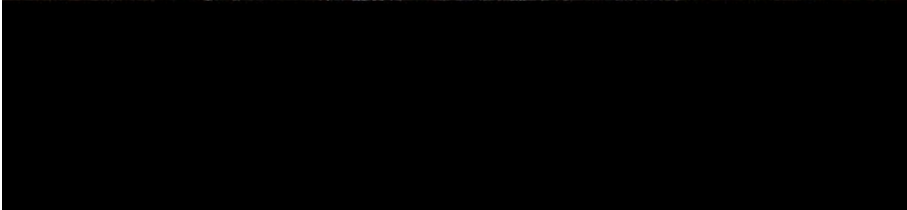






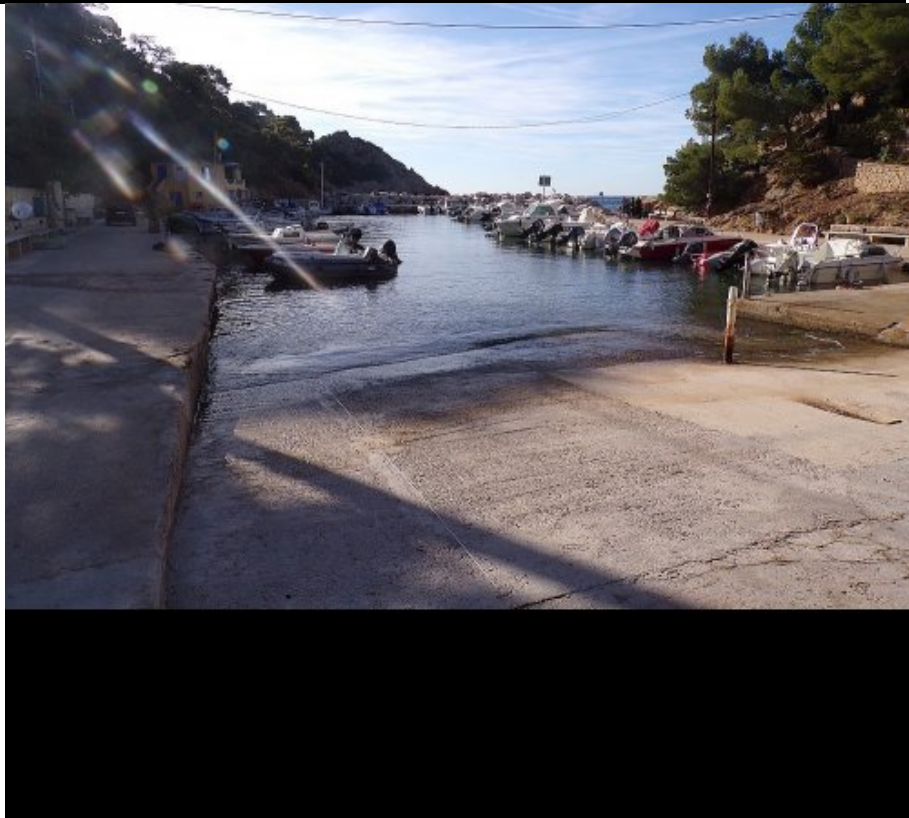












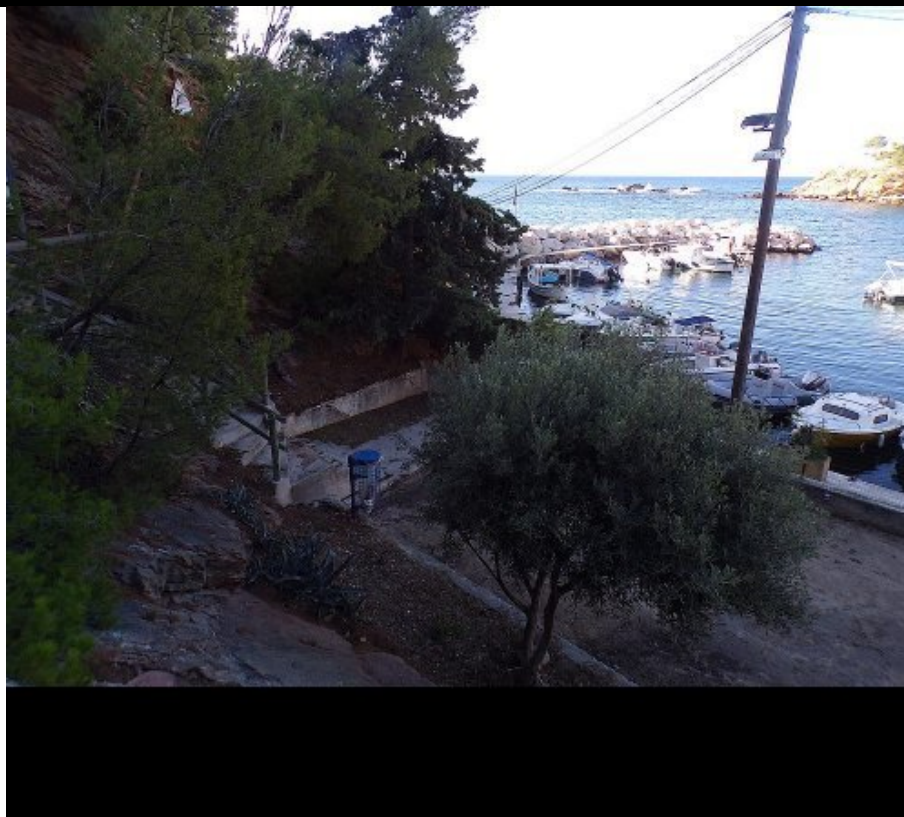
## LA CALANQUE DE GRAND MÉJEAN

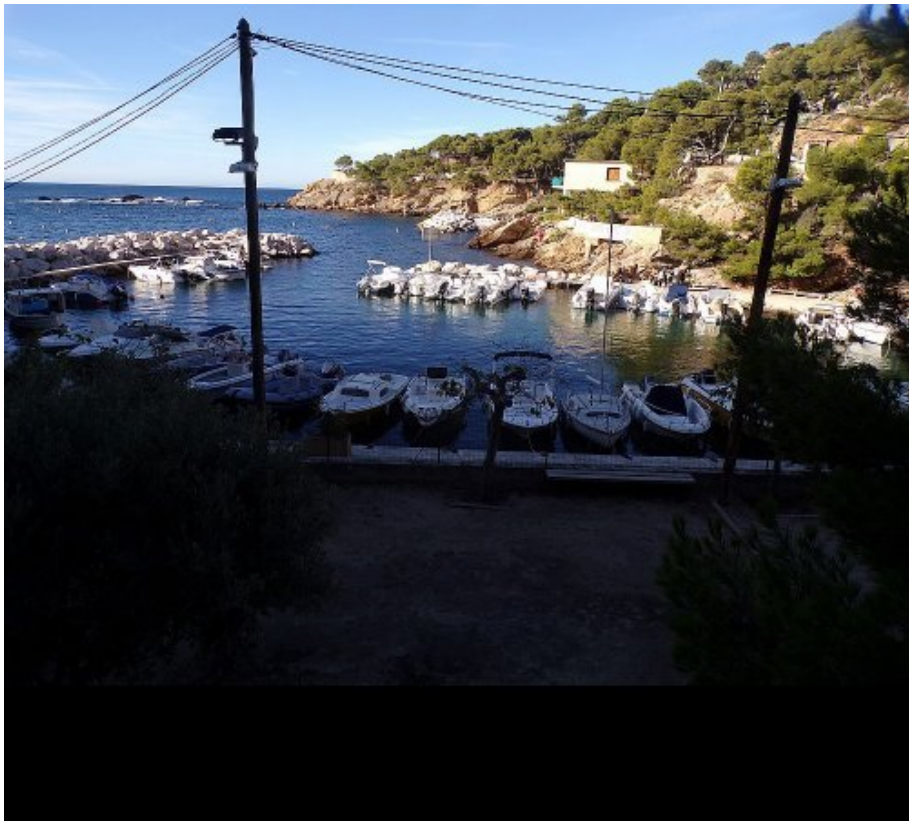
Bien protégée des mers du large par des écueils, la calanque de Grand Méjean forme un abri naturel utilisé depuis la préhistoire comme l'attestent plusieurs sites du néolithique.



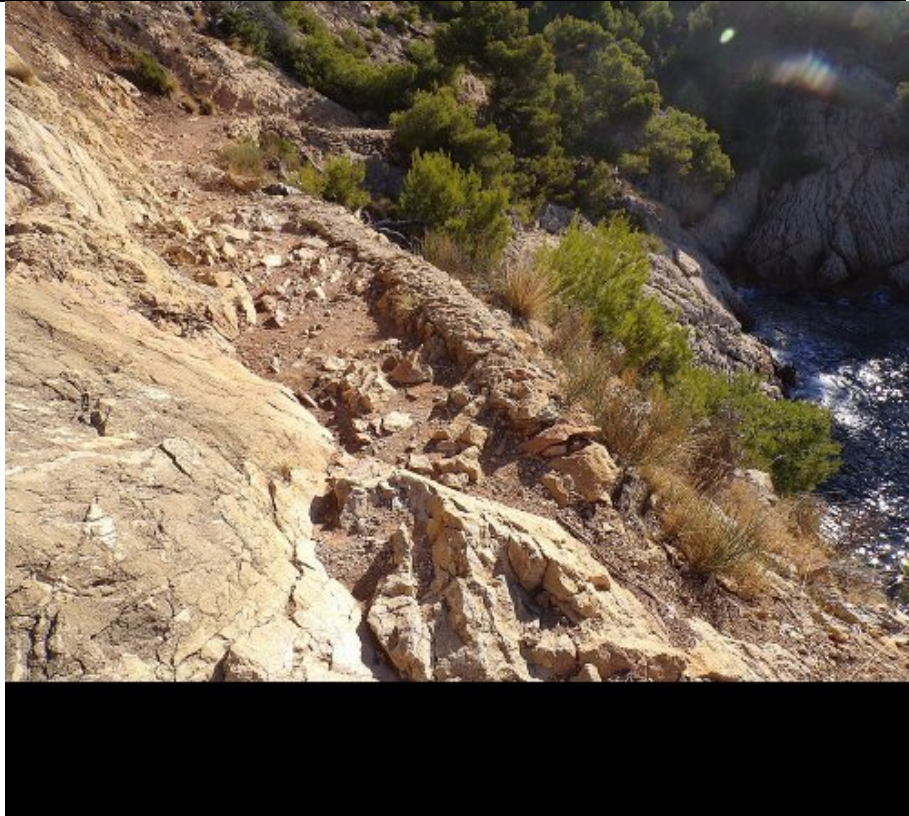
Les ressources de la mer qui préservaient l'homme des famines, nombreuses au cours des siècles, ont maintenu la présence humaine. Dans l'antiquité, de nombreux navires venaient y trouver refuge. Après la dernière guerre, les premiers plongeurs ont trouvé là quantité de poteries parmi lesquelles de magnifiques amphores des Contrairement à la Redonne, Méjean, depuis l'ancien Âge, était relié à Châteauneuf par un chemin qui en retrouve encore les traces dans la colline. Sous le règne de Louis XIV, les Galères Royales venaient y faire relâche. Méjean pouvait accueillir 4 à 5 bâtiments. Divers documents de cette époque en attestent. Un grand puits, aujourd'hui comblé, permettait de fournir l'eau nécessaire aux 300 à 400 rameurs de la choume. Il est difficile aujourd'hui d'imaginer la présence (et l'odeur) de ces sinistres navires dans un endroit aussi somptueux. Plus important et plus accessible que la Redonne, Méjean vers 1910 devait accueillir une gare mais, afin de maintenir le calme dans ce lieu prisé par les vacanciers, une importante personnalité de l'époque fit jouer ses relations... et la gare fut construite à la Redonne.

La calanque est aussi fréquentée pour son accès au sentier du littoral dont l'origine est ancienne. On doit sa création à Colbert qui créa le Corps Royal d'Artillerie au 17<sup>e</sup> siècle afin de pouvoir surveiller les côtes françaises. À cette époque, la compagnie de garde-côte se composait principalement de paysans des paroisses locales enrôlés de force pendant les périodes troubles. Ce chemin, appelé sentier des douaniers depuis Napoléon, était jalonné de petites casernes de relais et d'abri pour les douaniers : Niolon... Il desservait aussi les imposantes tours de Corbières, Niolon, Camy, la Couronne, Bouc... Soyez prudents, le relief accidenté de cette partie de côte peut être dangereux.

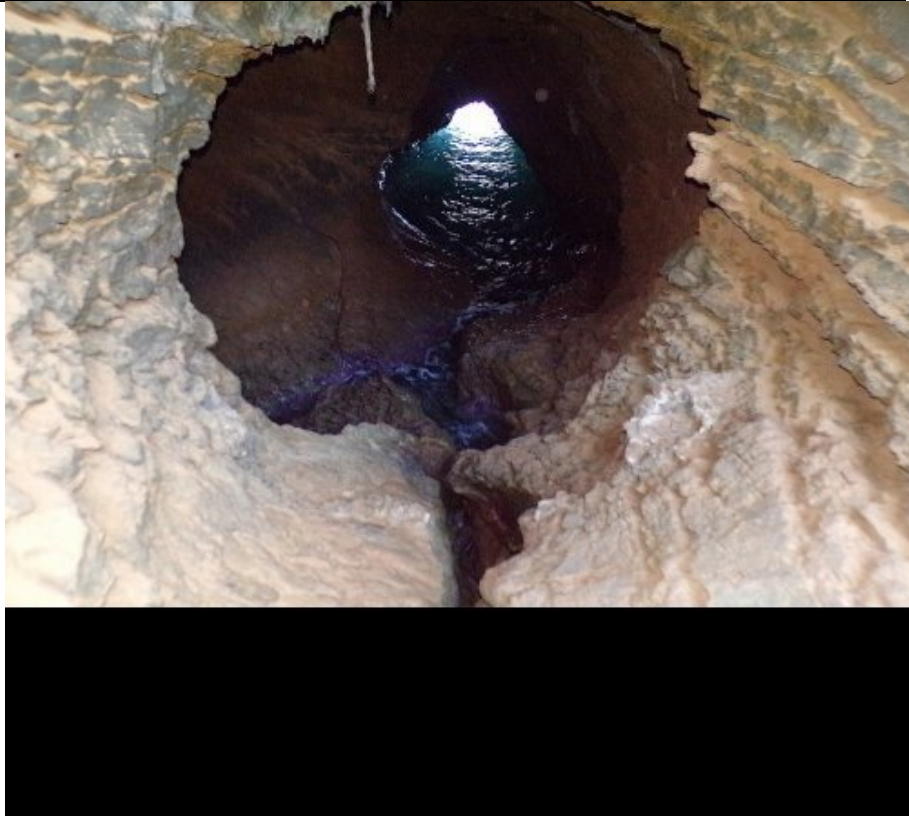




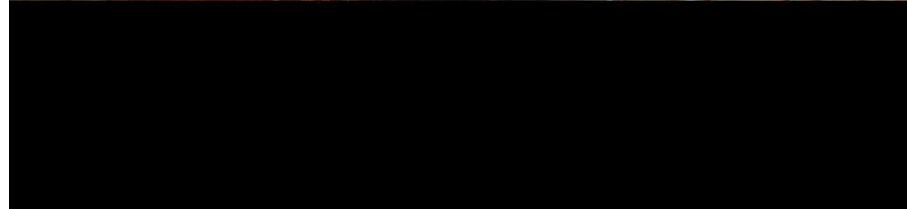
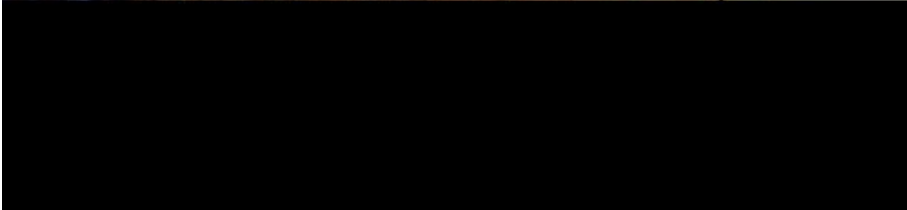




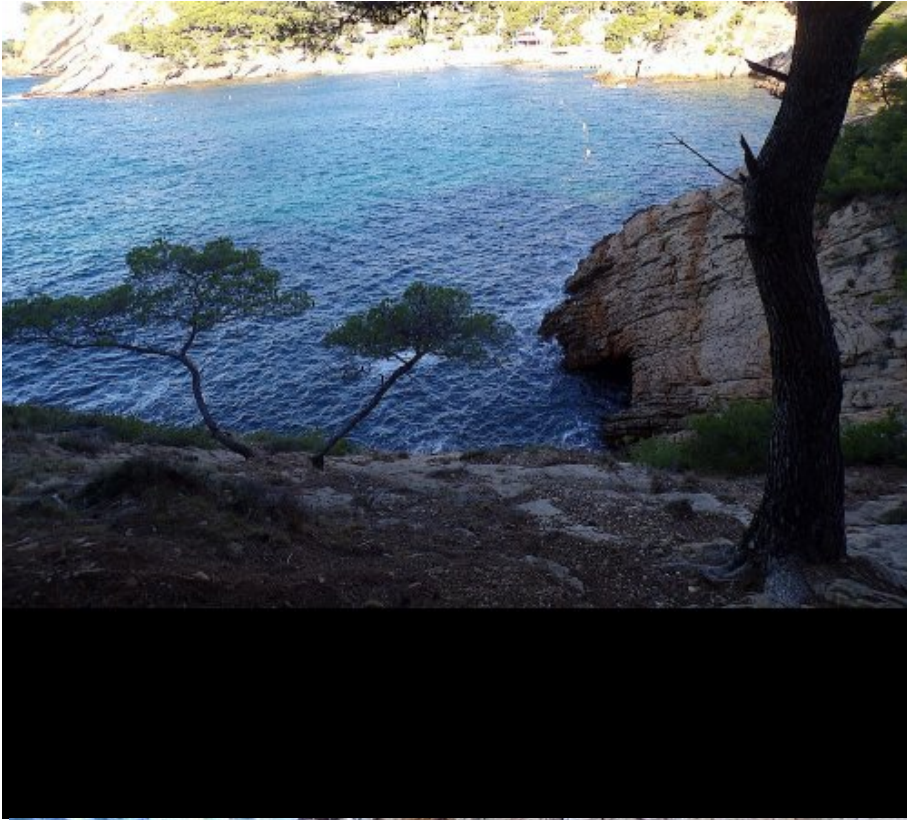


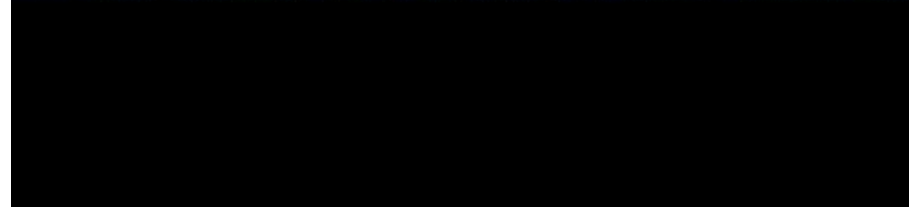
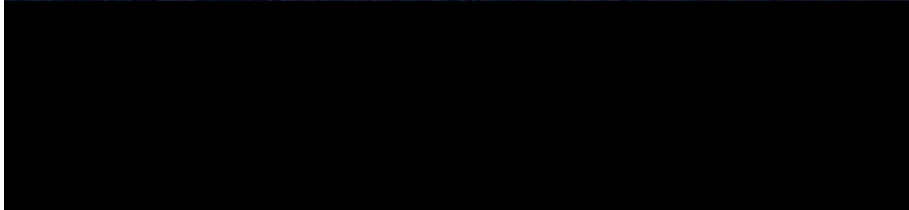




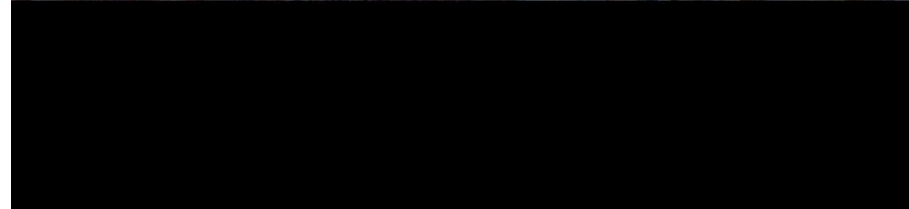
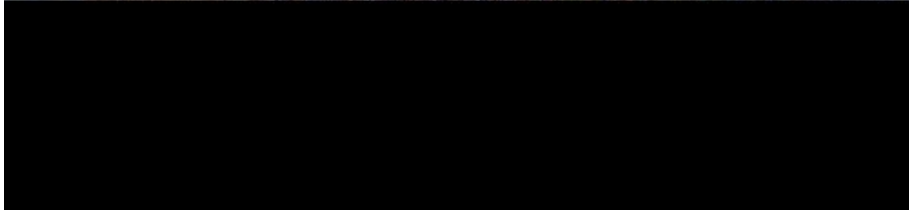


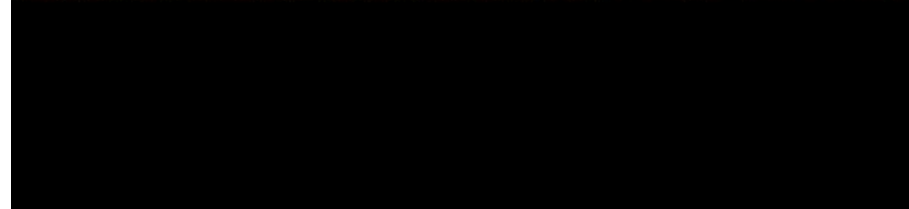


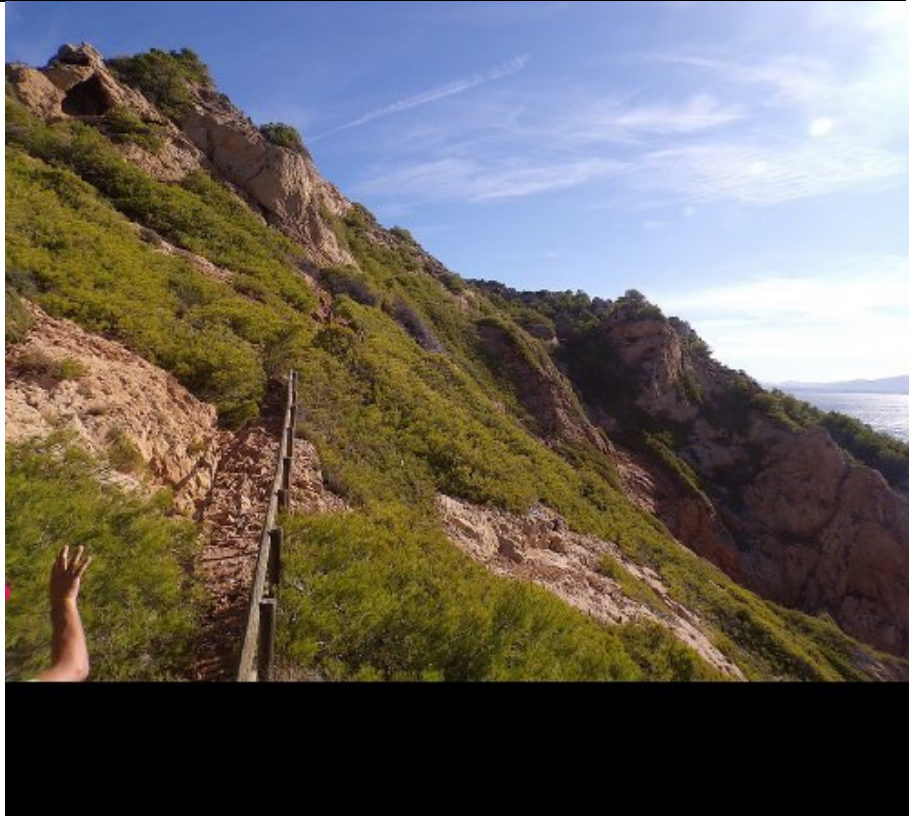






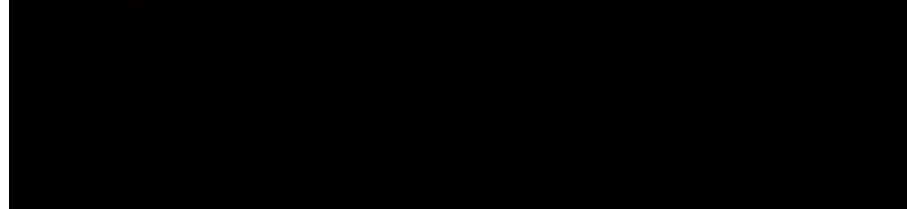








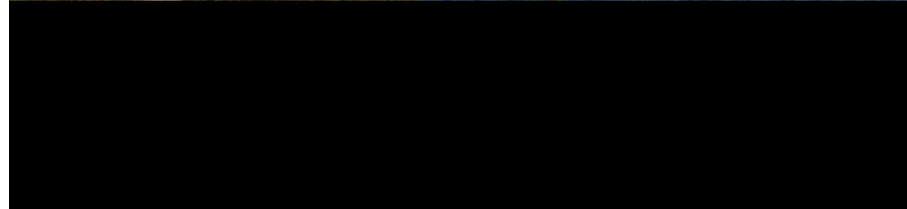
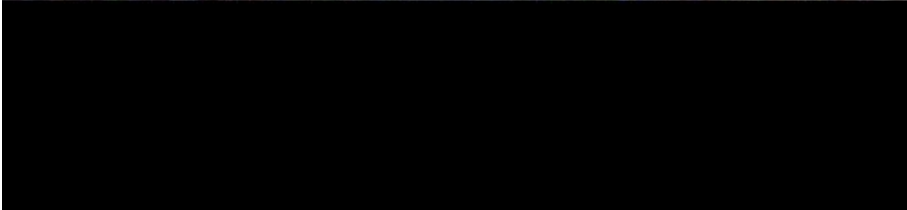




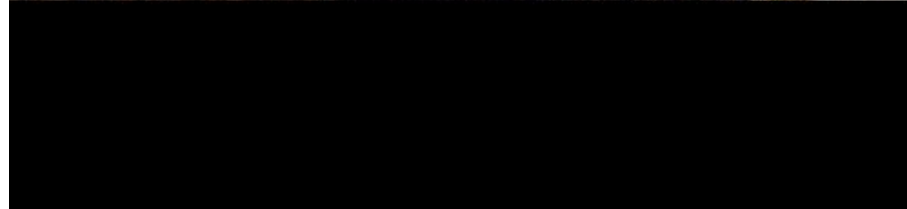
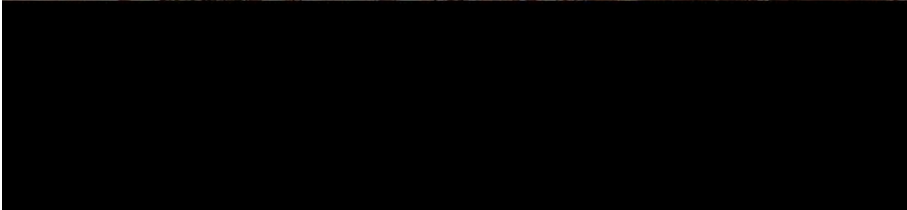




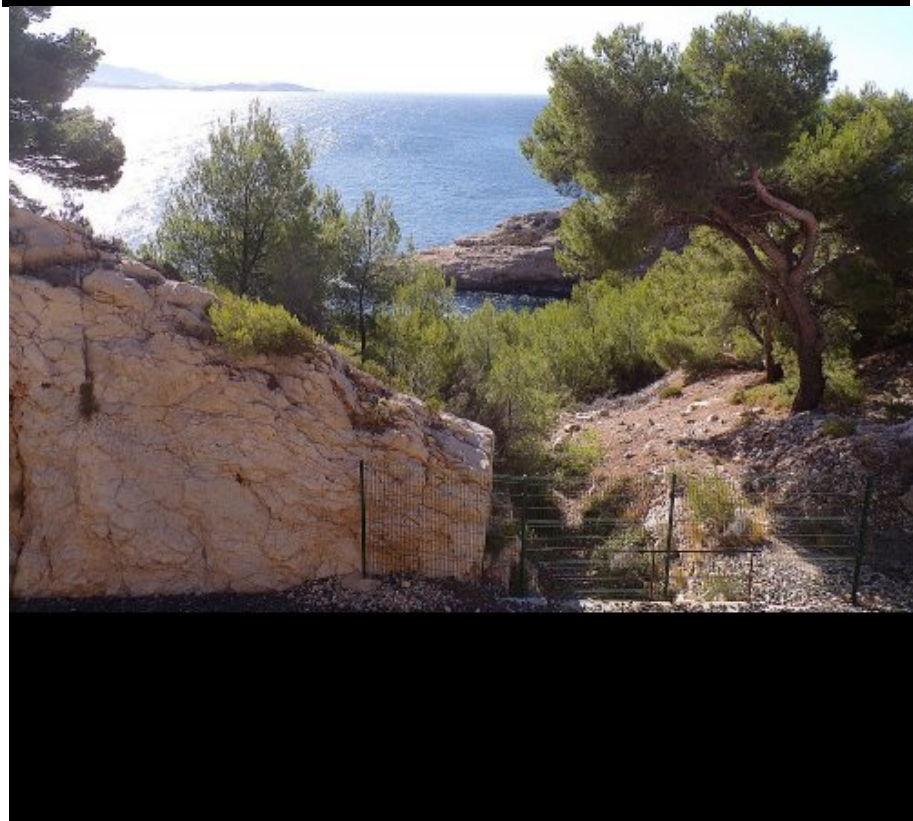


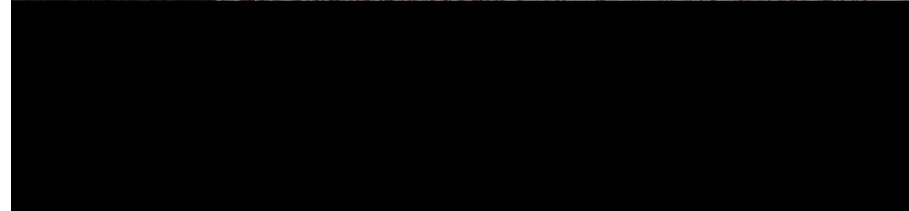


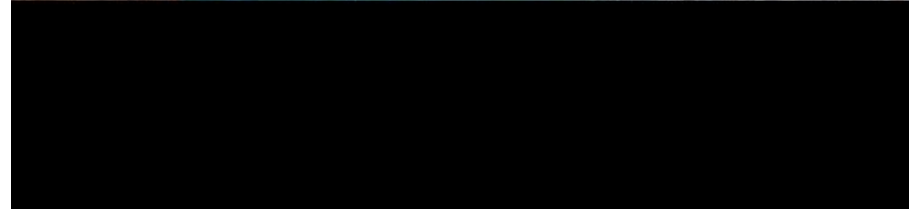


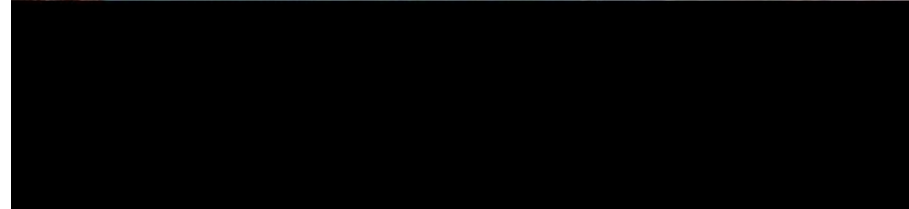
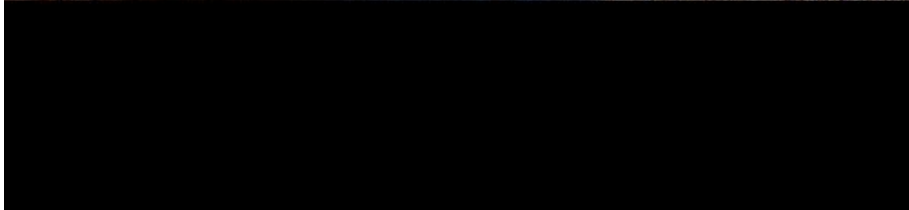




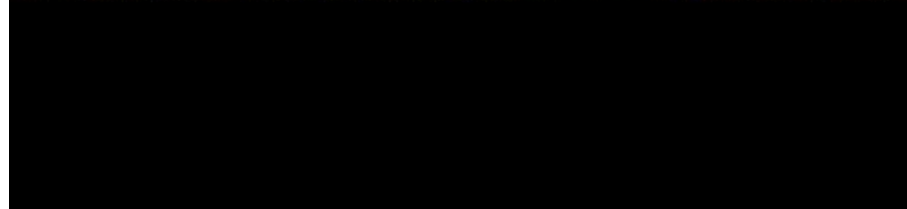










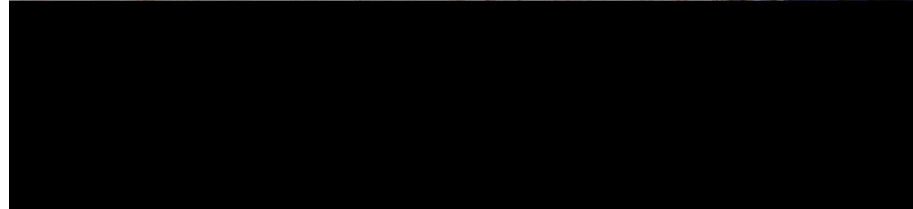
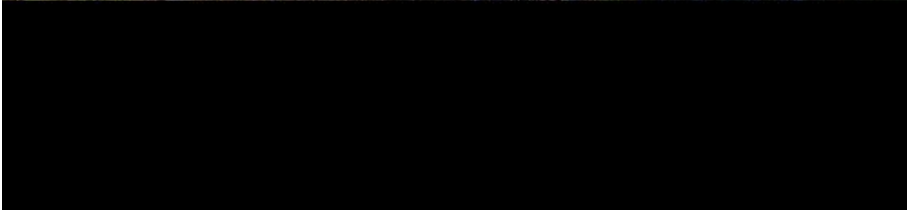


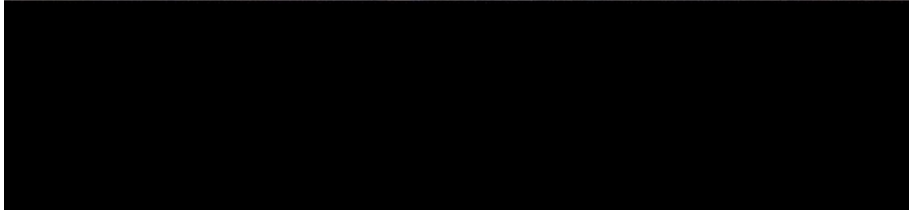






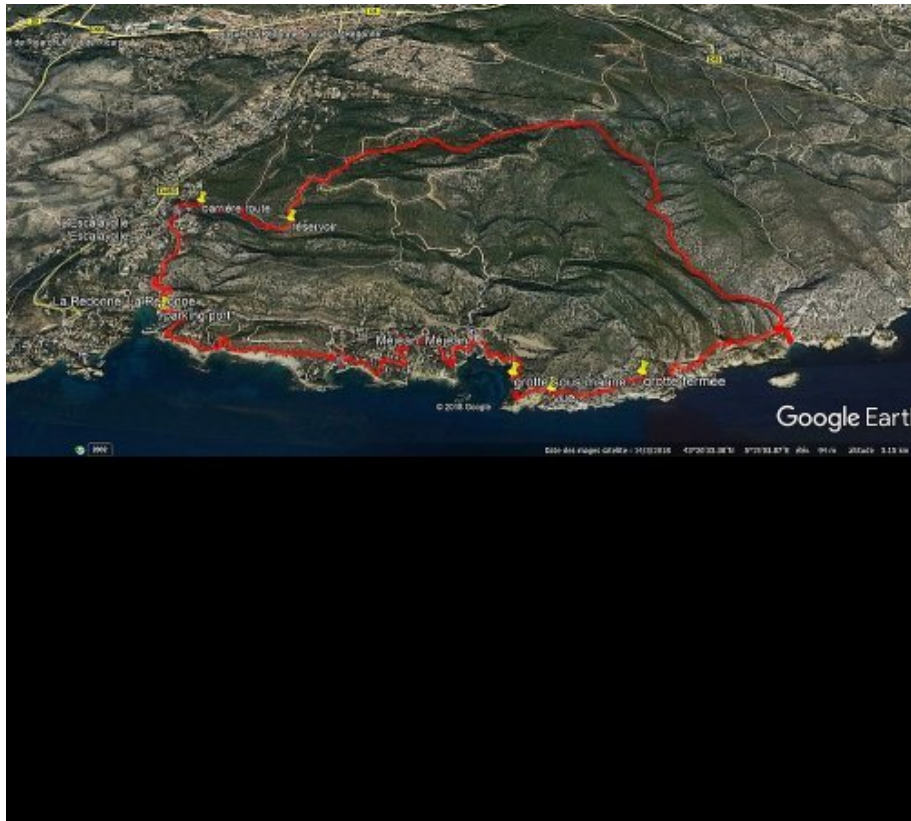


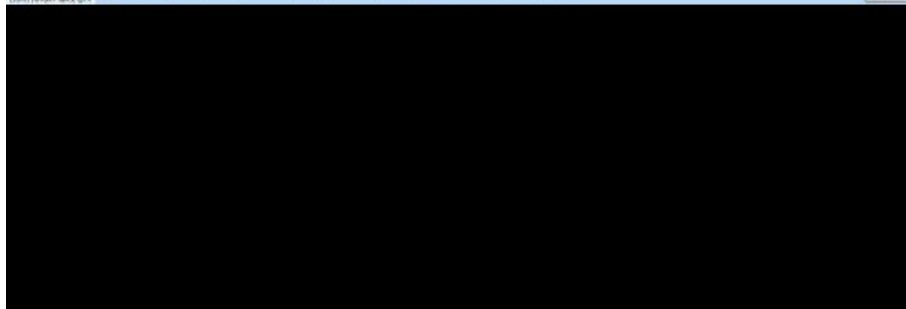




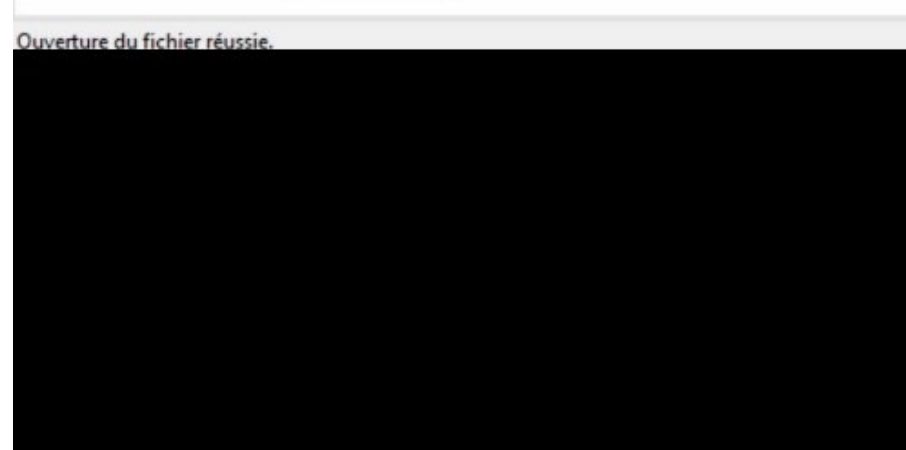


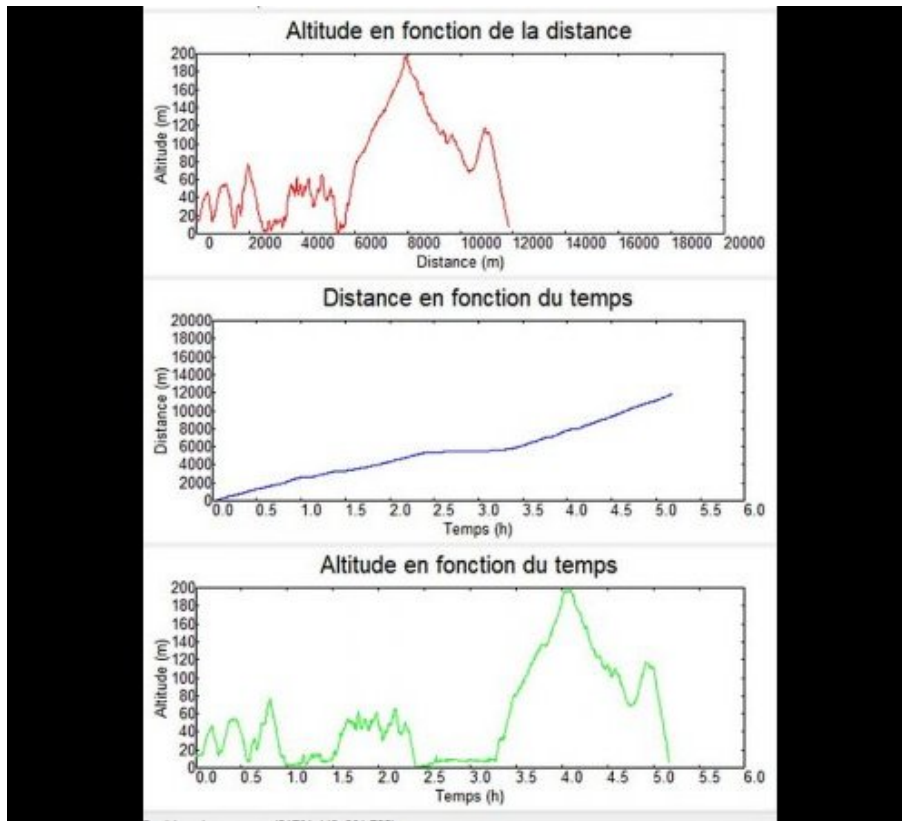






	Départ	Arrivée		
Date	26/09/19	26/09/19	Distance (m)	11844.708
Heure	06:40:20	11:51:06	Durée	05:10:45
Altitude (m)	15	6	Vitesse moy (km/h)	2.287
Altitude min (m)	1		Dénivelé + (m)	777
Altitude max (m)	196		Dénivelé - (m)	785
Altitude moy (m)	73			





.cycle-paused:after { display:none; } .texte\_infobulle { text-align:left; }