

<https://www.persoemy.fr/spip.php?article573>



**cassis, bouches du rhône,
calanques.. port miou, pointe
de cacau, port pin, belvédère
en vau, refuge du piolet, la**



presqu'île..

Date de mise en ligne : lundi 20 décembre 2021

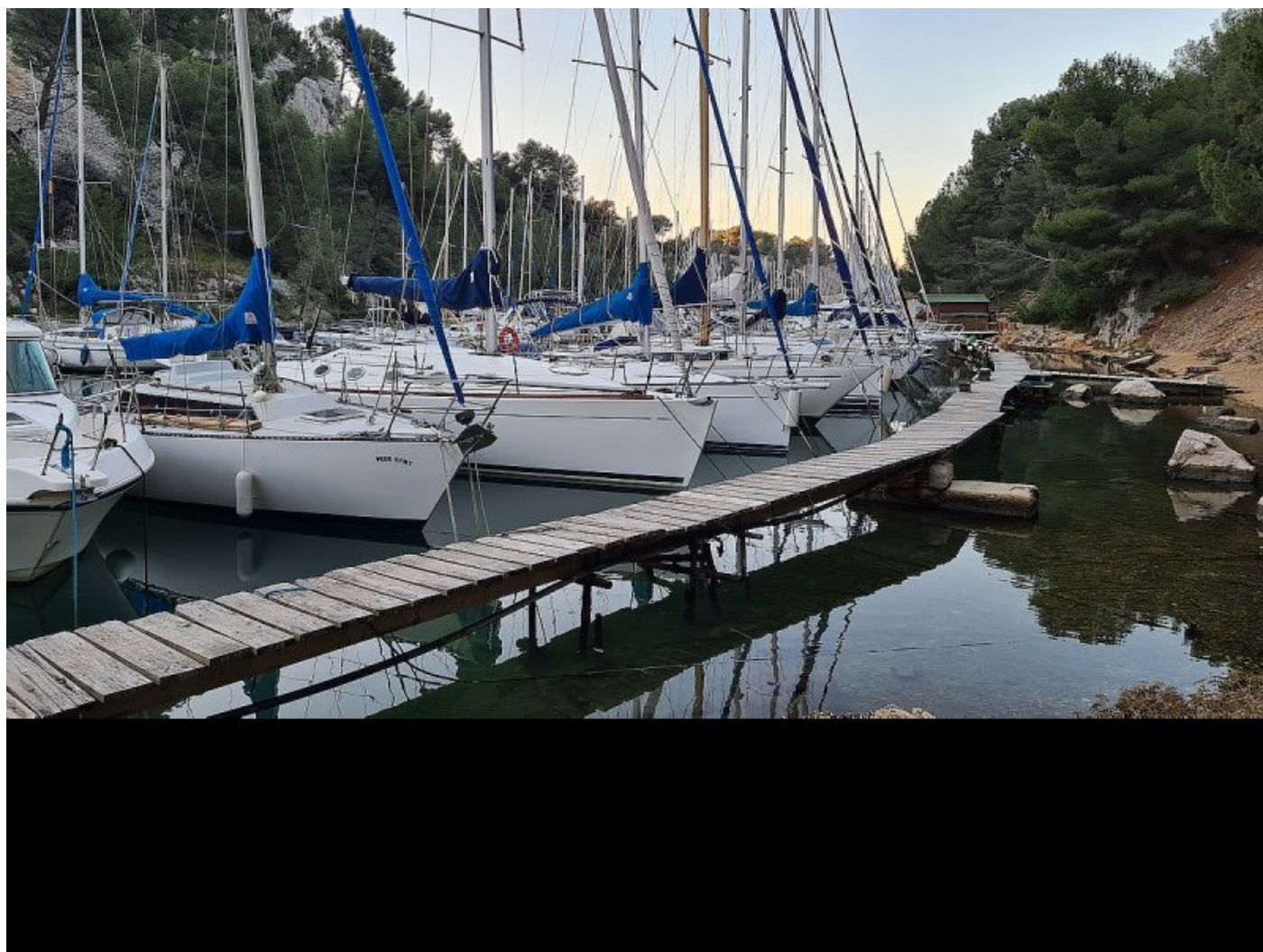
Date de parution : 20 décembre 2021

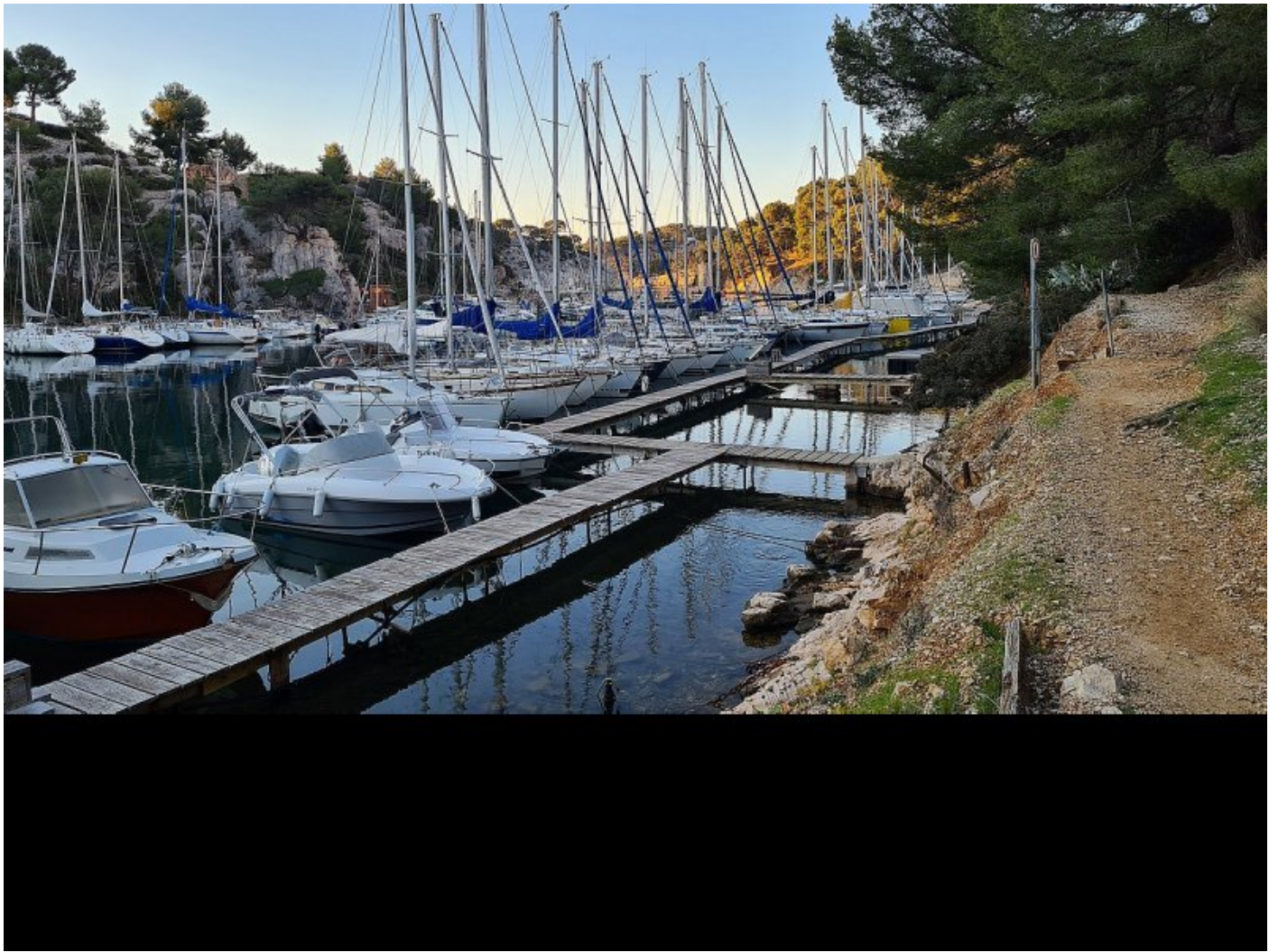
- Randos

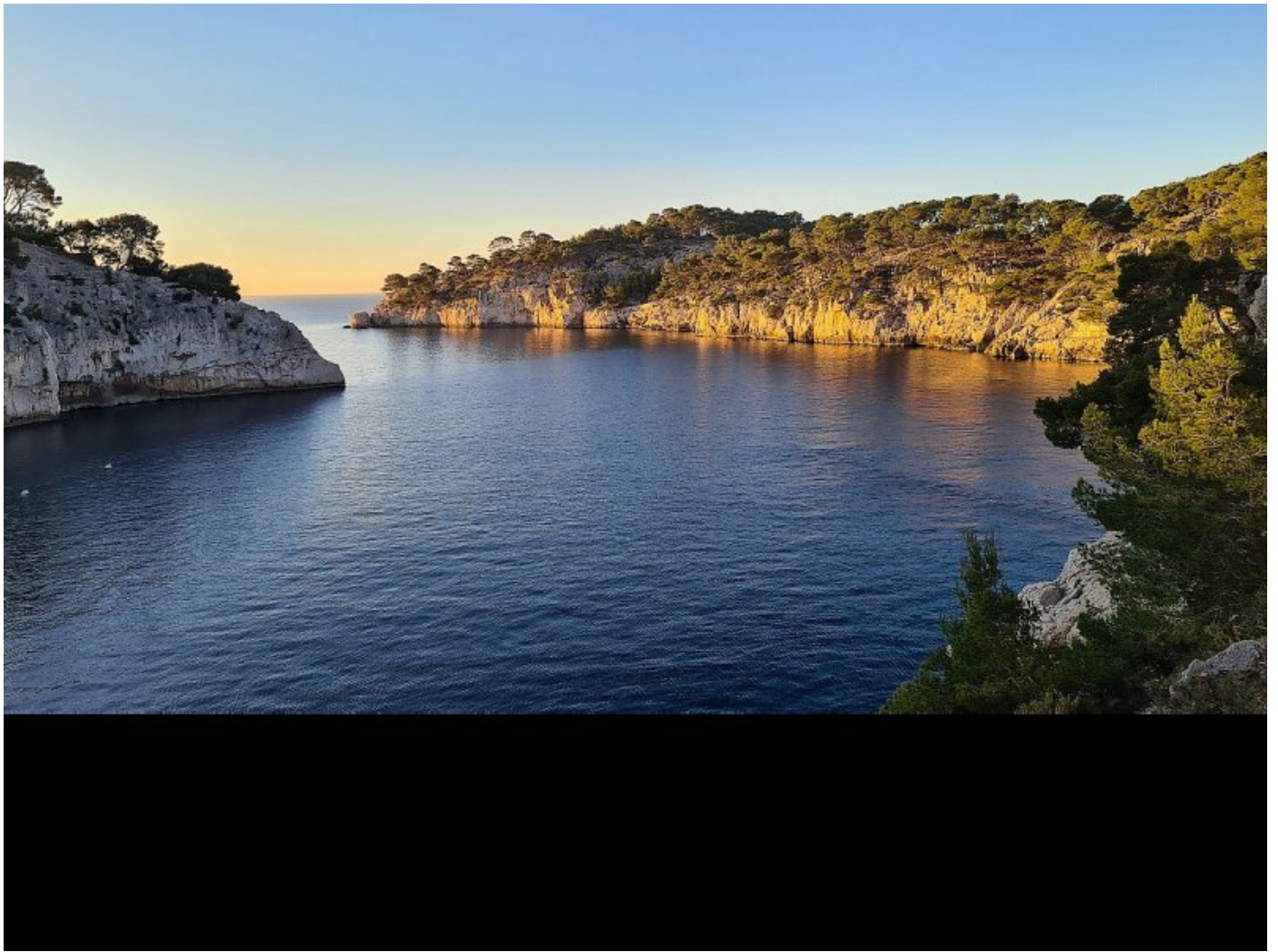
Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

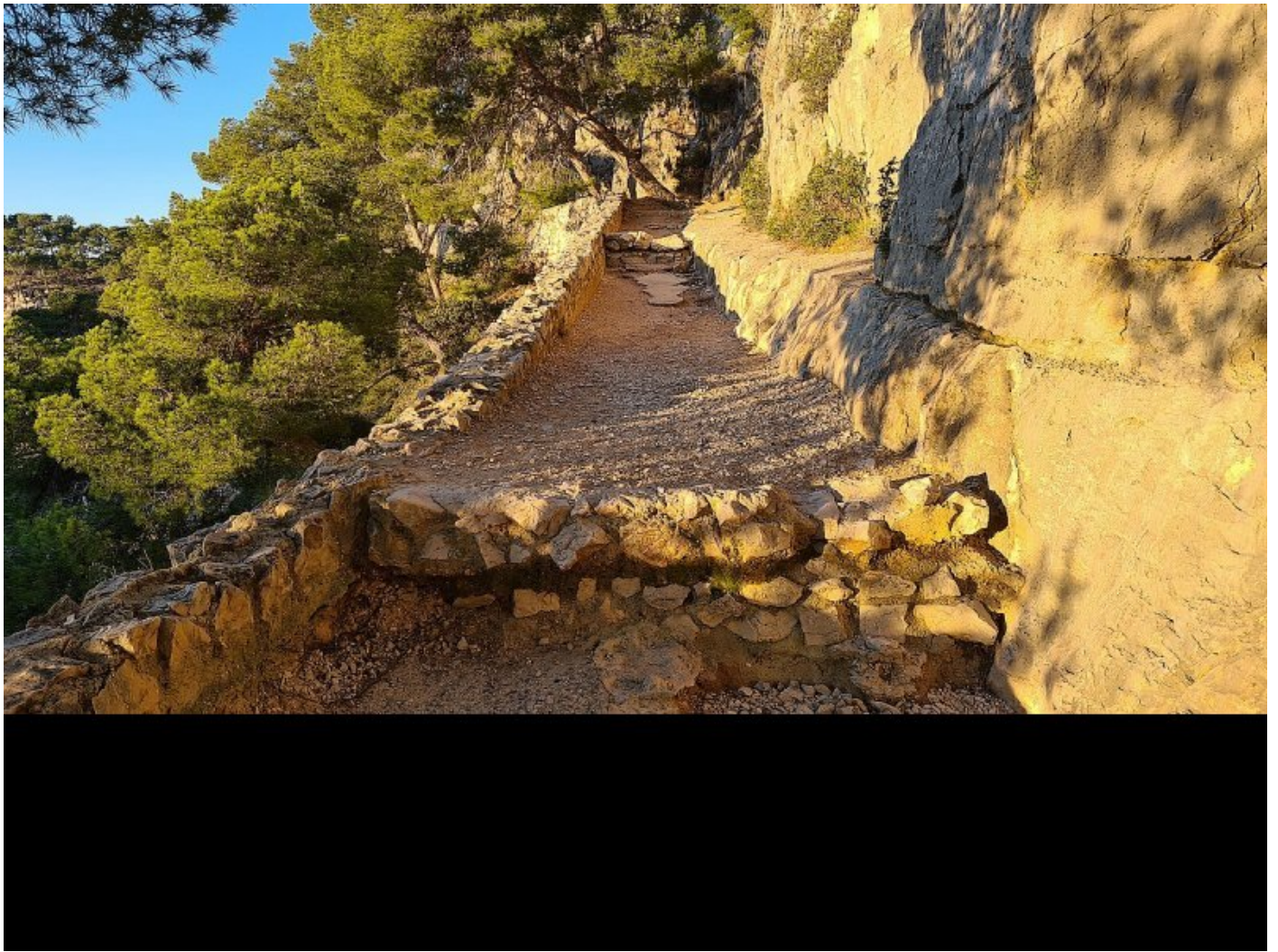
le circuit IGN

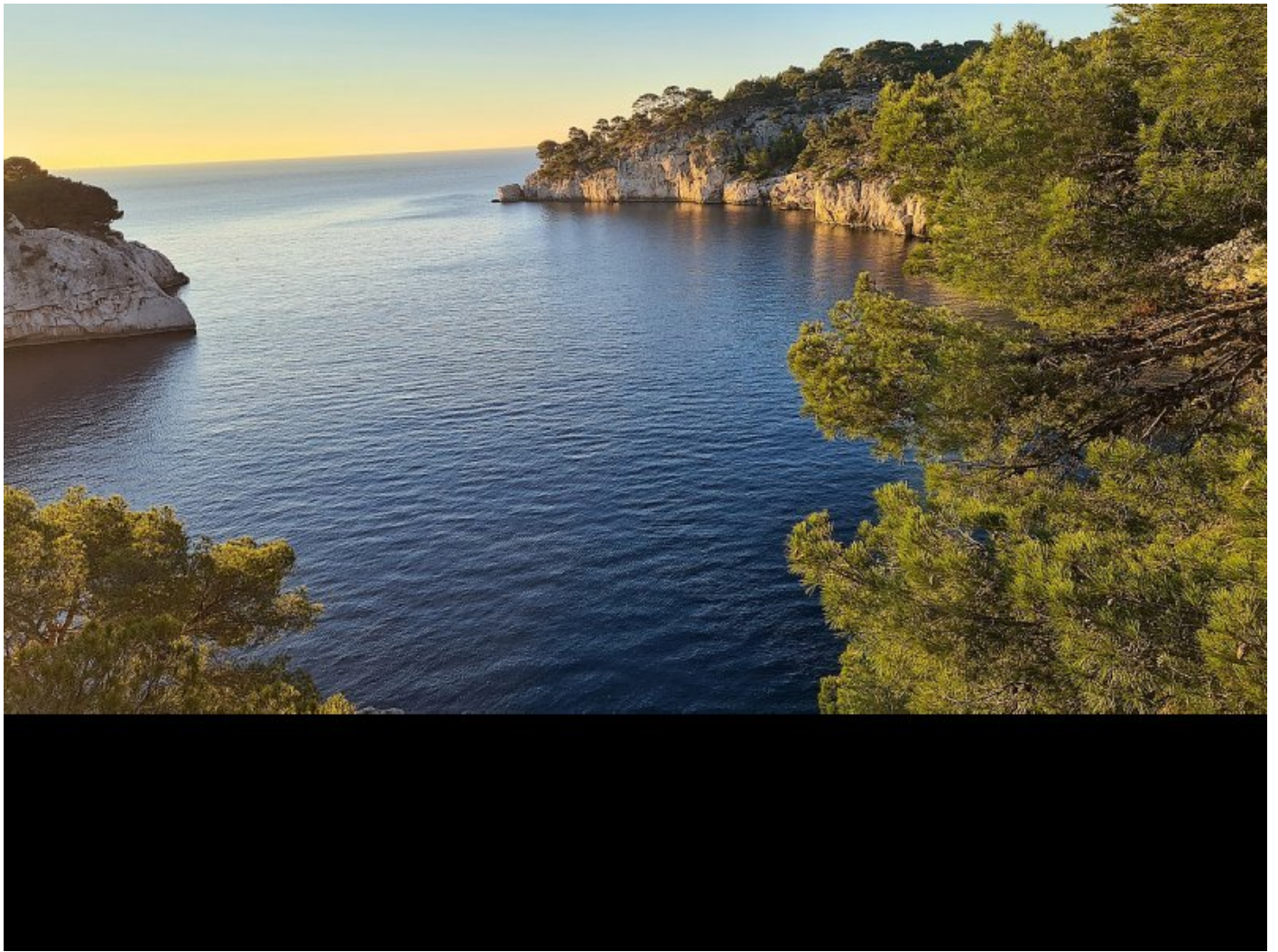
une classique au départ de la presqu'île à cassis, 11kms271 en 4h et 318m de dénivelé, descendre par le petit sentier à la calanque de port miou, nous longeons le port au raz de l'eau, possibilité de rester en haut par la piste, plus loin on remonte un peu, et on rejoint le sentier qui longe la côte avec des points de vue..puis au dessus de port pin, les 2 sentiers se rejoignent, le trou siffleur sans bruit aujourd'hui, on fait le tour de la pointe de cacau, petit sentier, au retour on prend une sente plus basse, moins nette, possibilité en crête plus facile..port pin, on prend le GR dans le vallon qui monte progressivement jusqu'au carrefour, on part à gauche par le bleu qui nous mène au belvédère d'en vau, puis descente toujours par le bleu, le refuge du piolet port pin, retour à port miou, la voiture, on décide de faire le tour de la presqu'île par le sentier bleu..la chapelle notre dame du voyage, le cap cable, Â« la plage bleue Â»..et on traverse le parking..

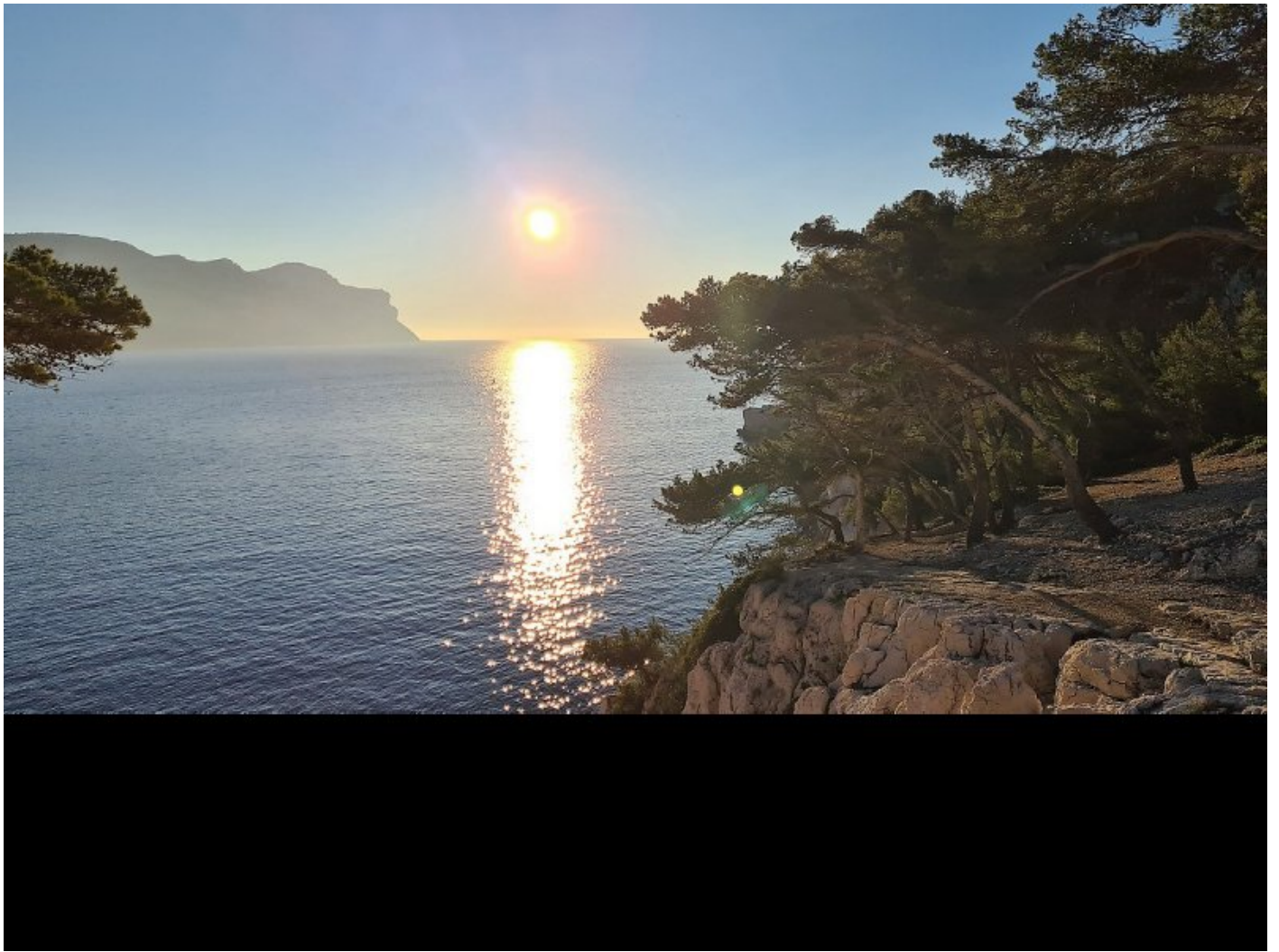


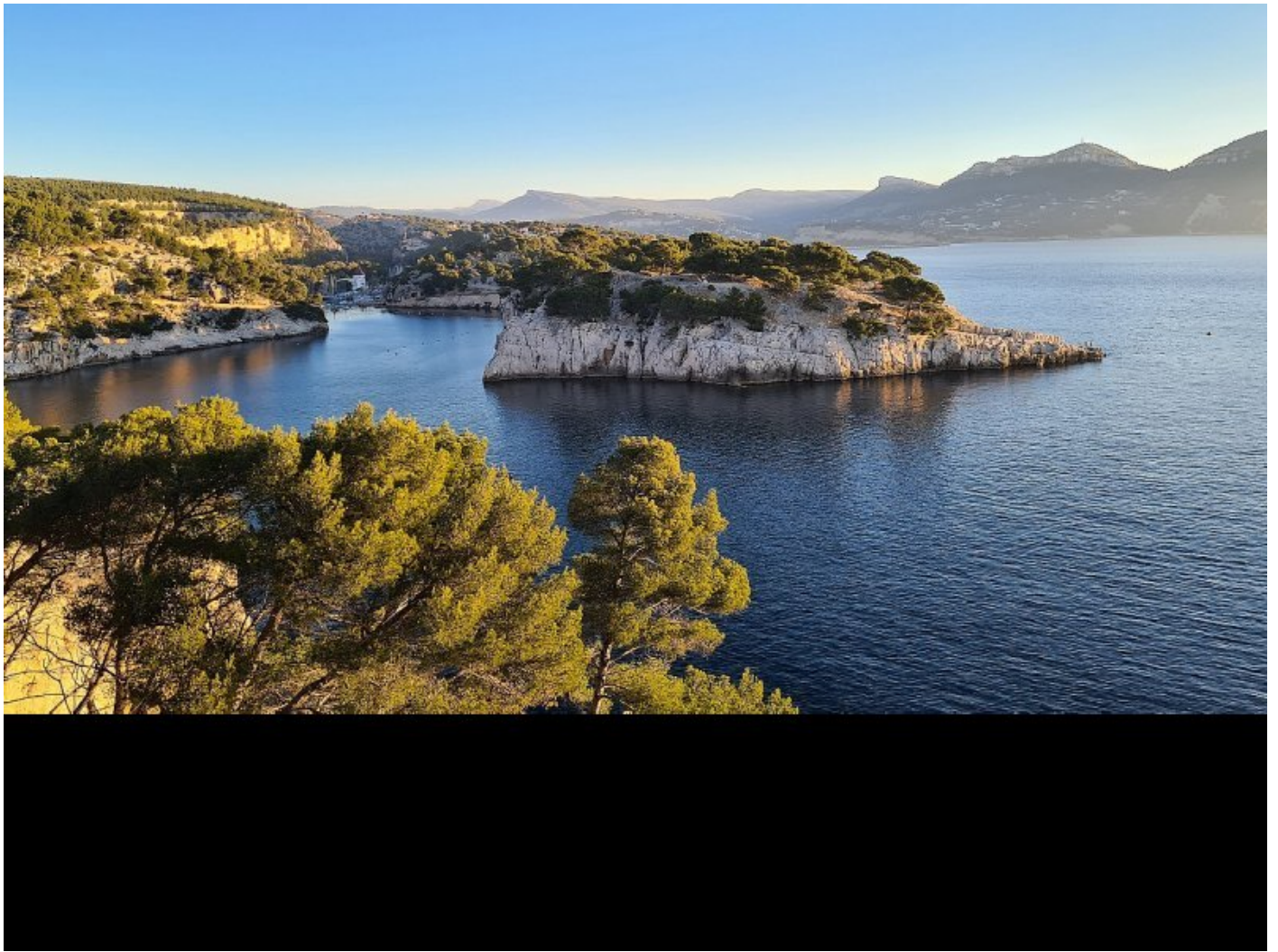


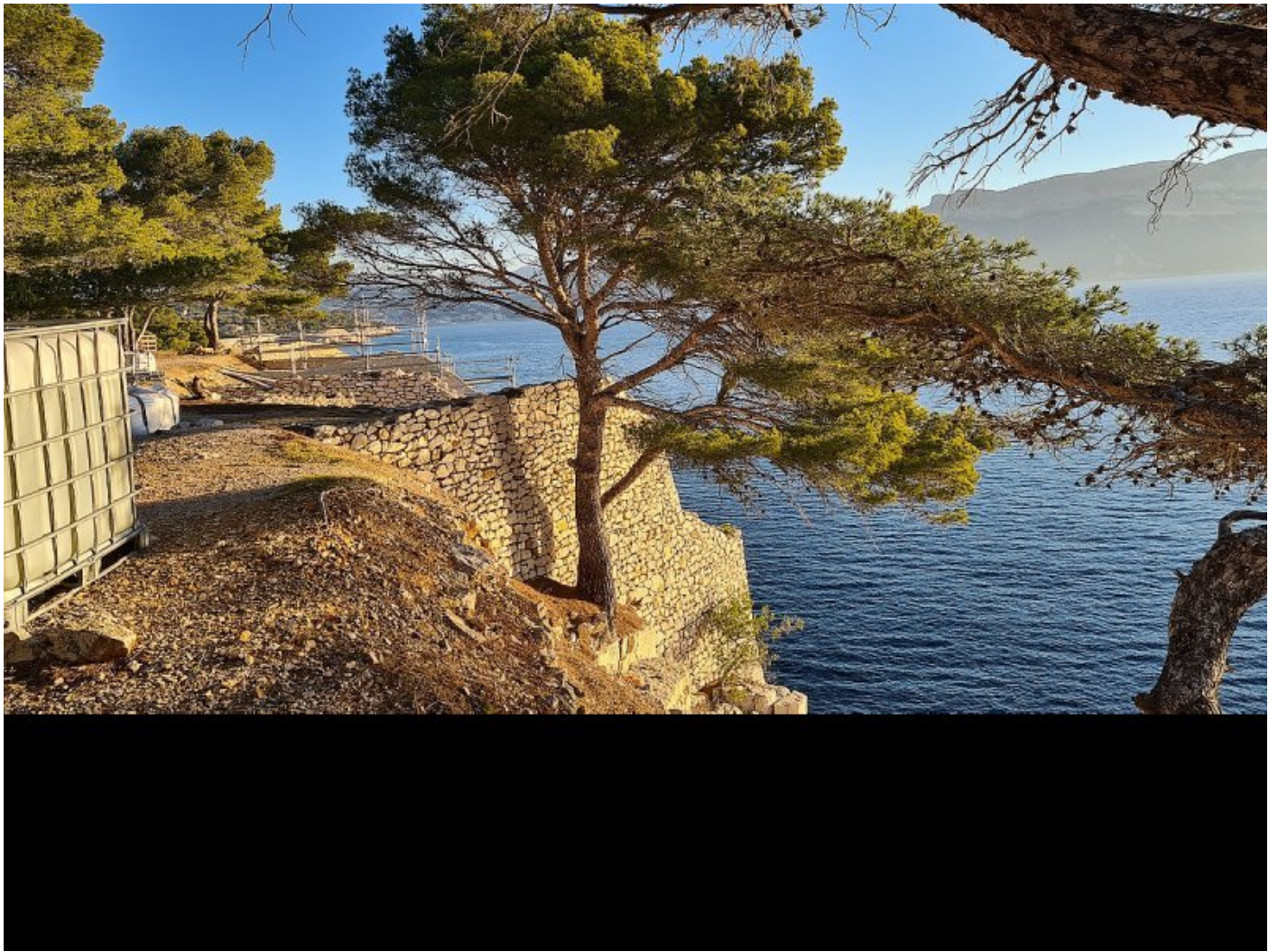


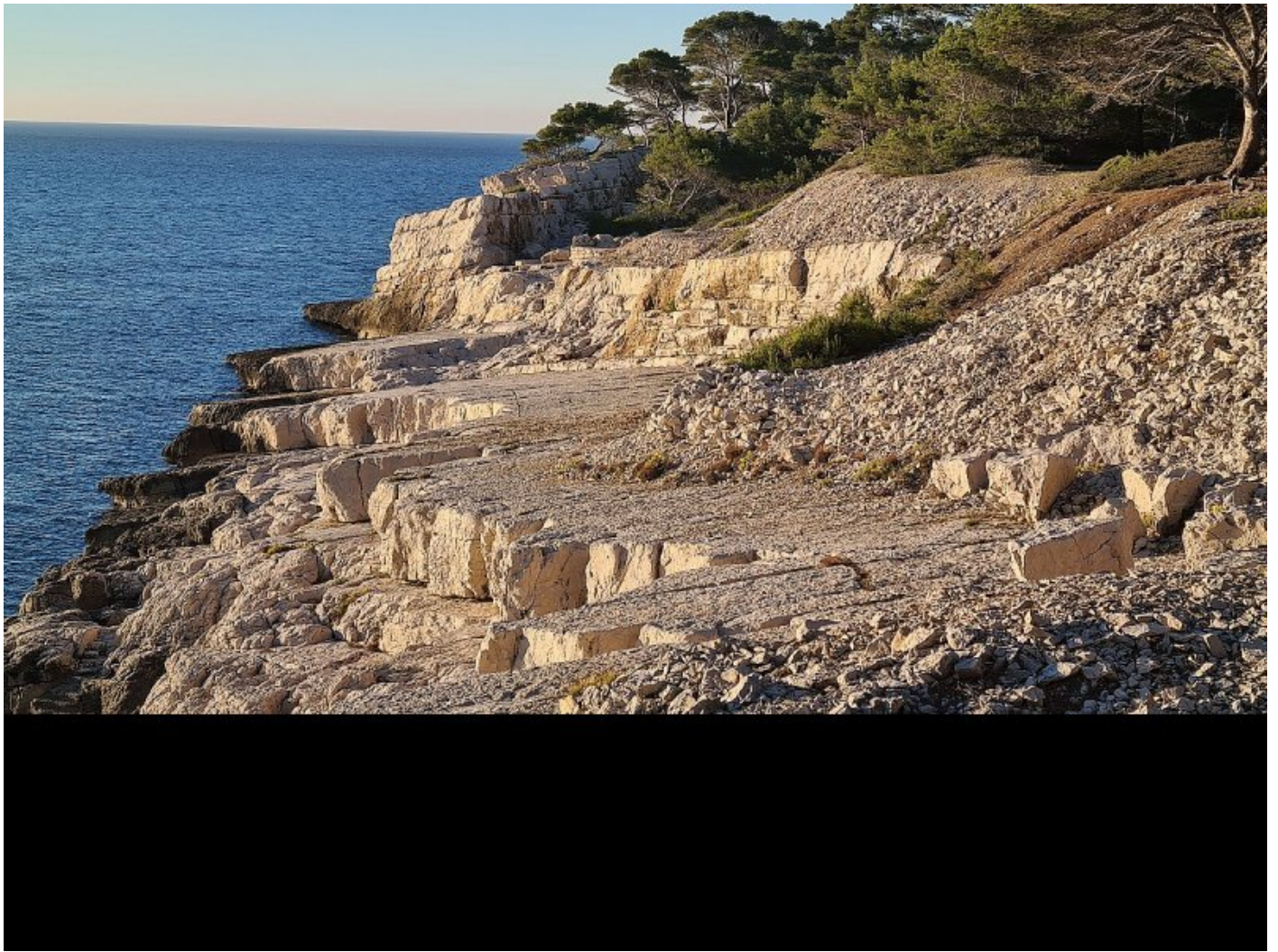




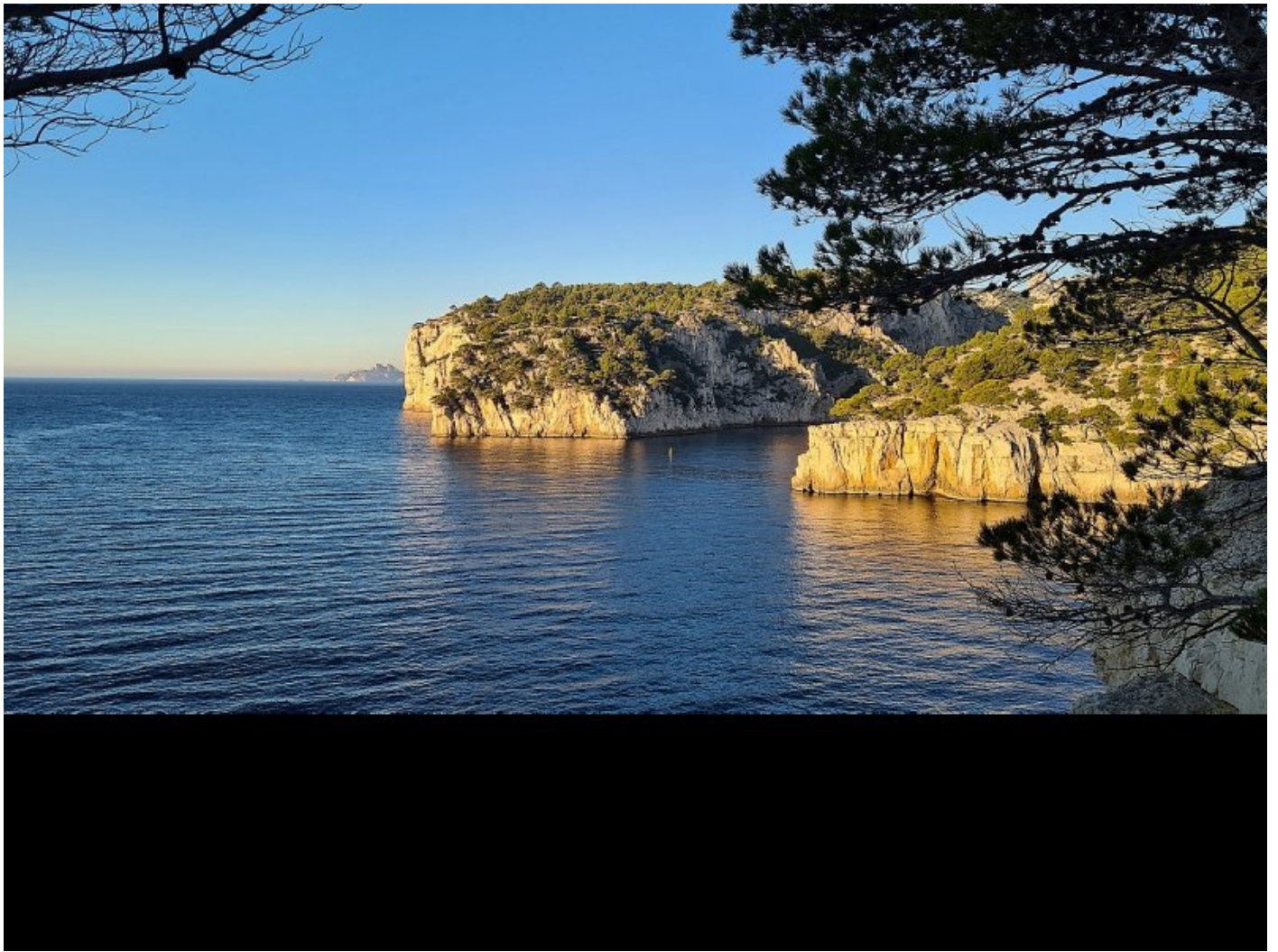


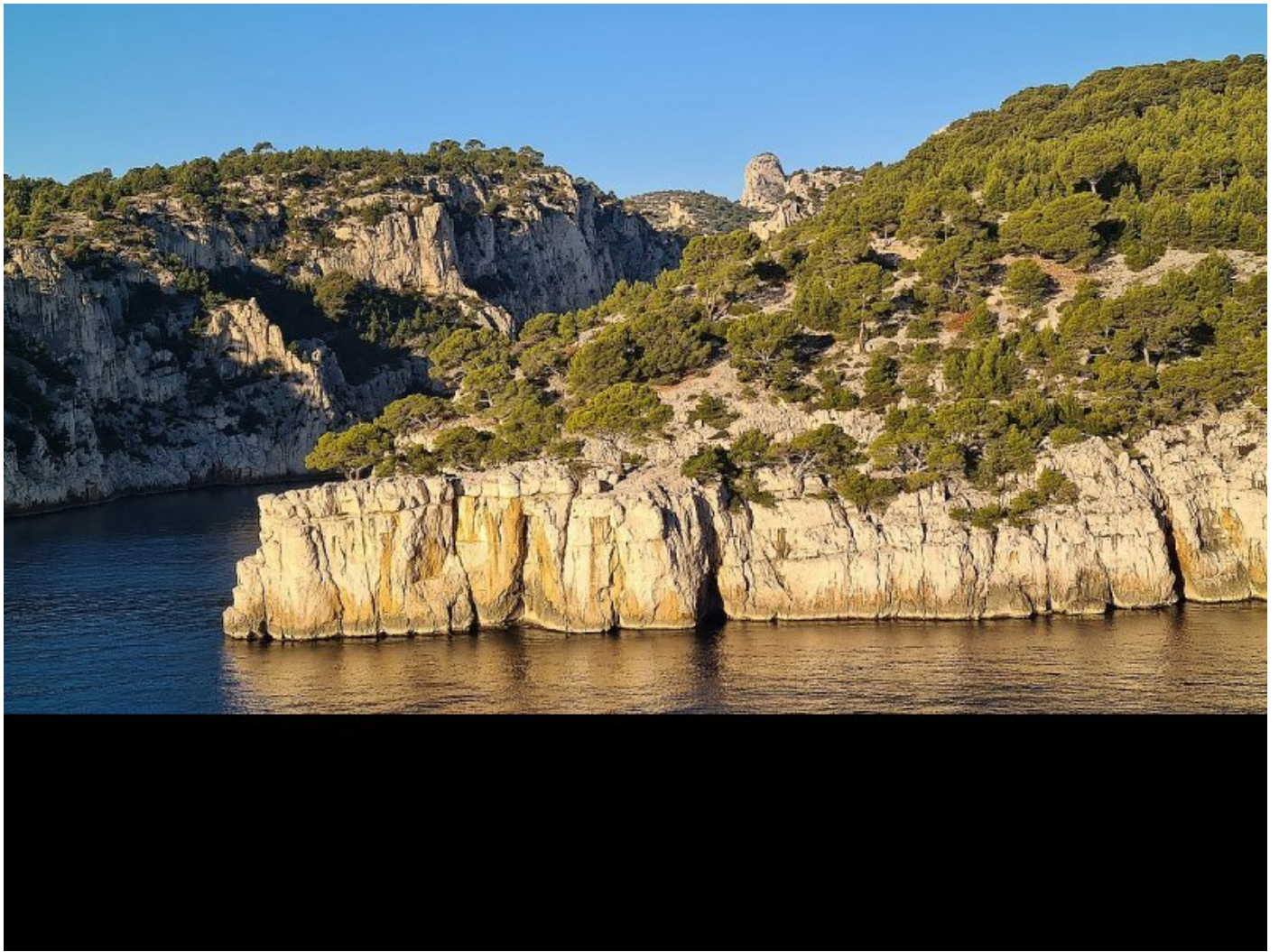


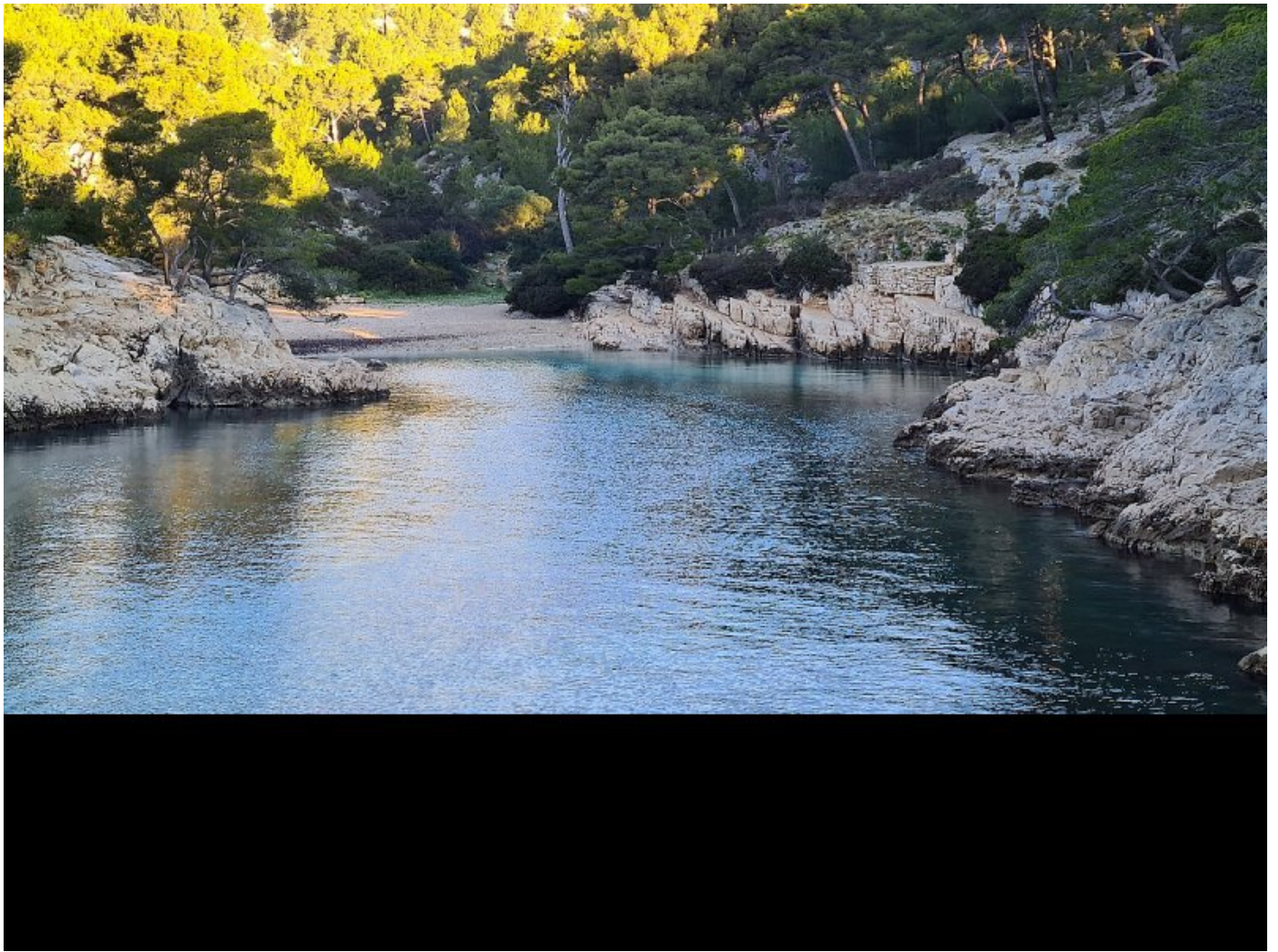


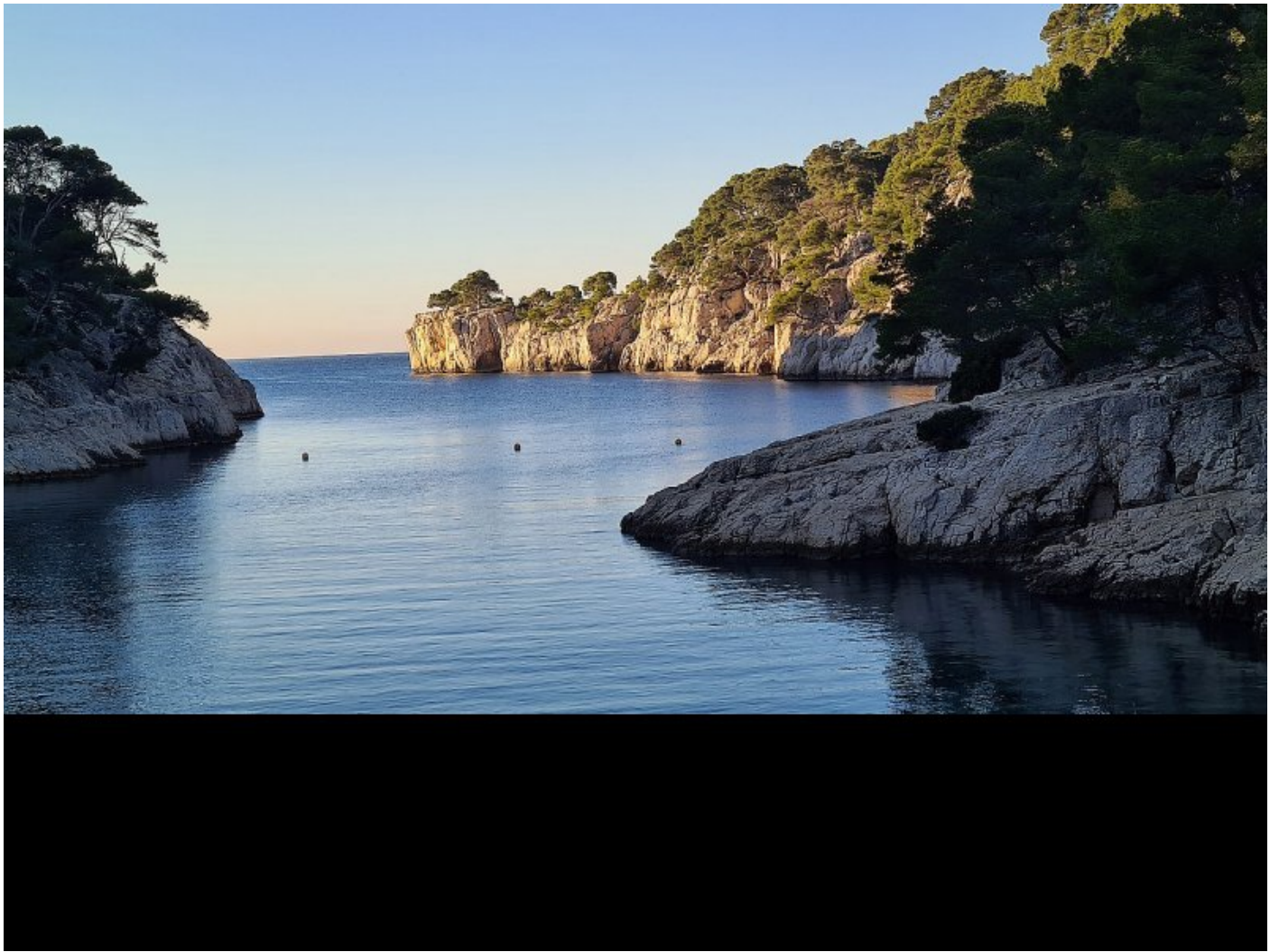


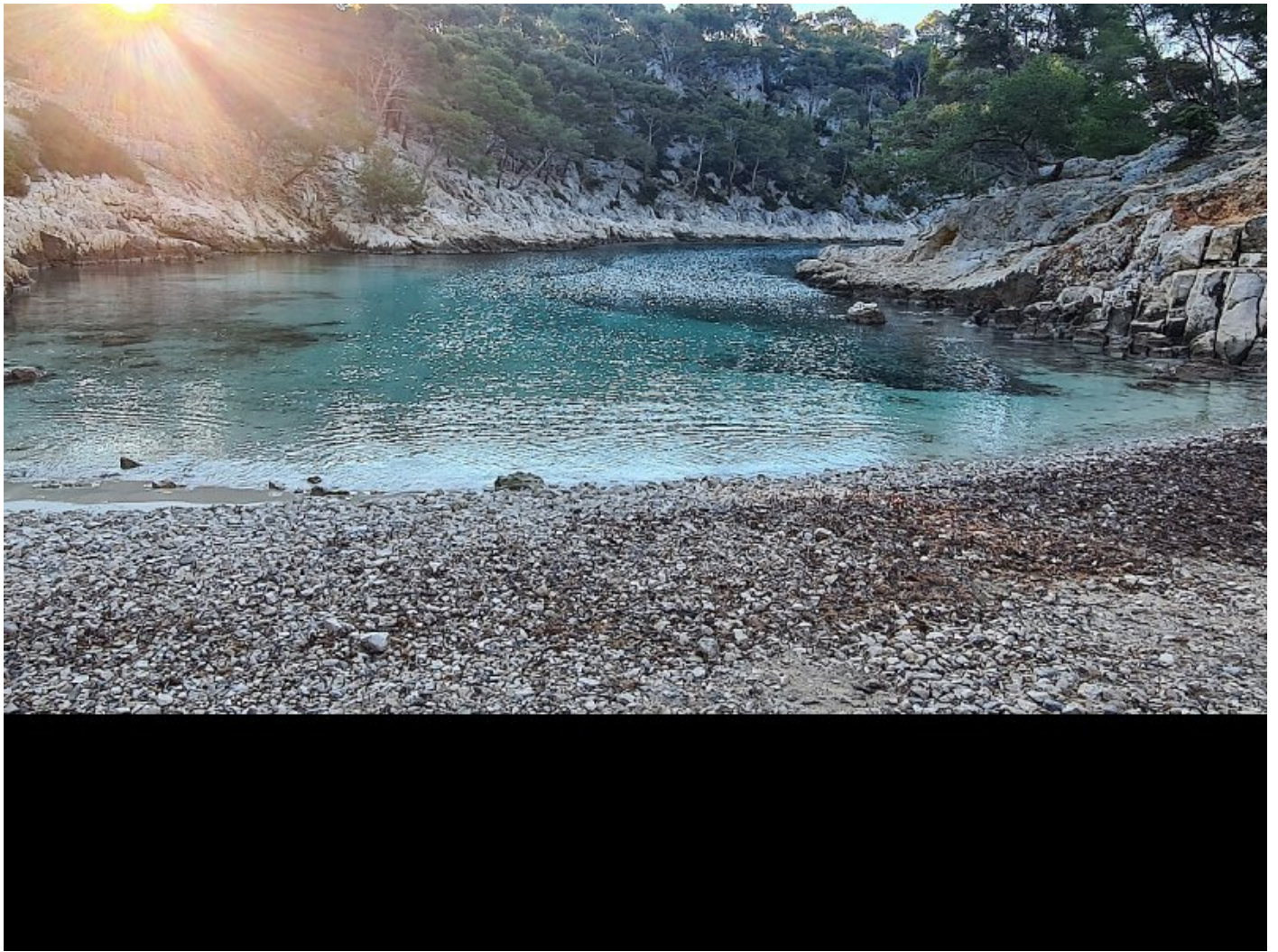




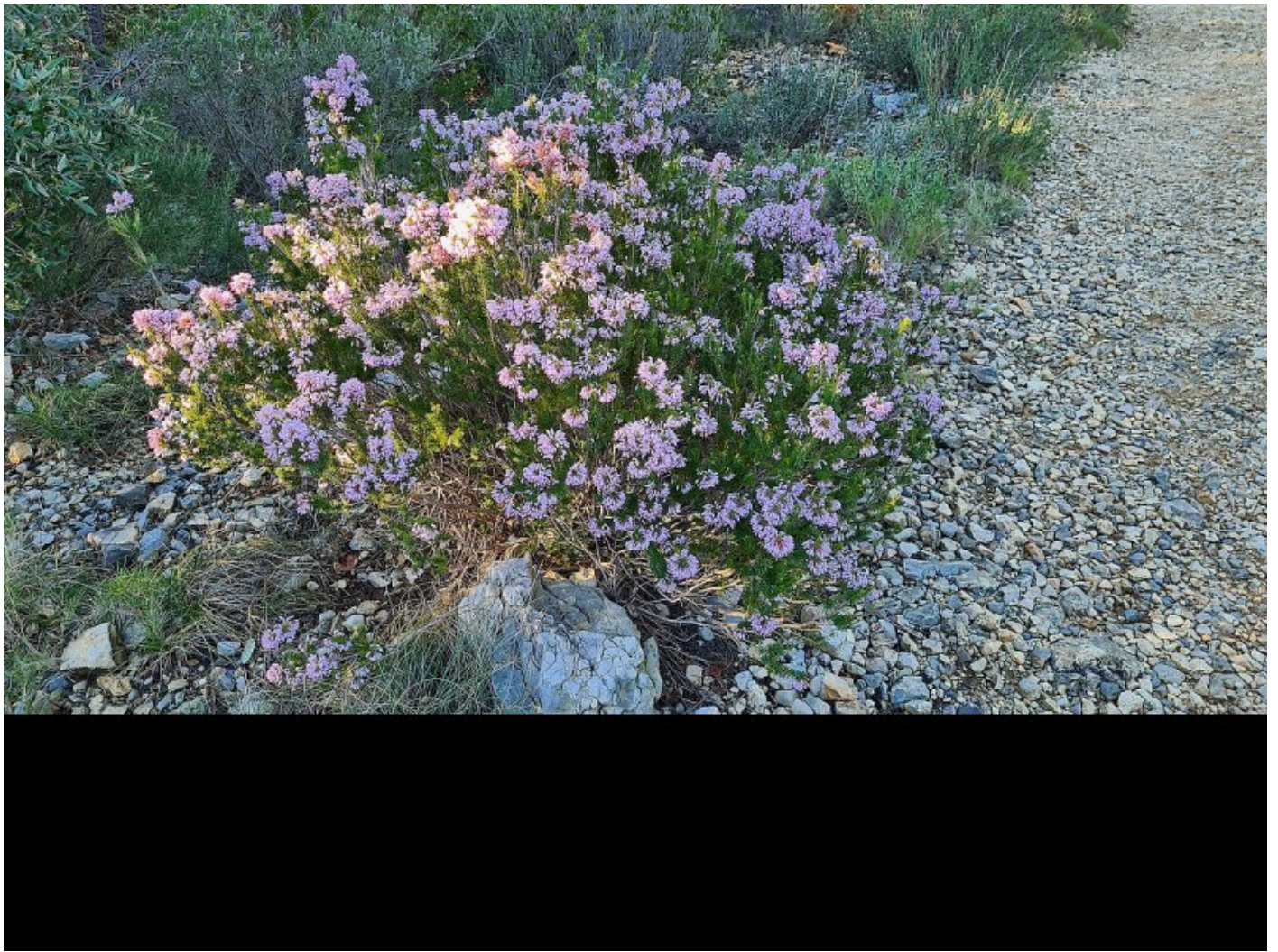


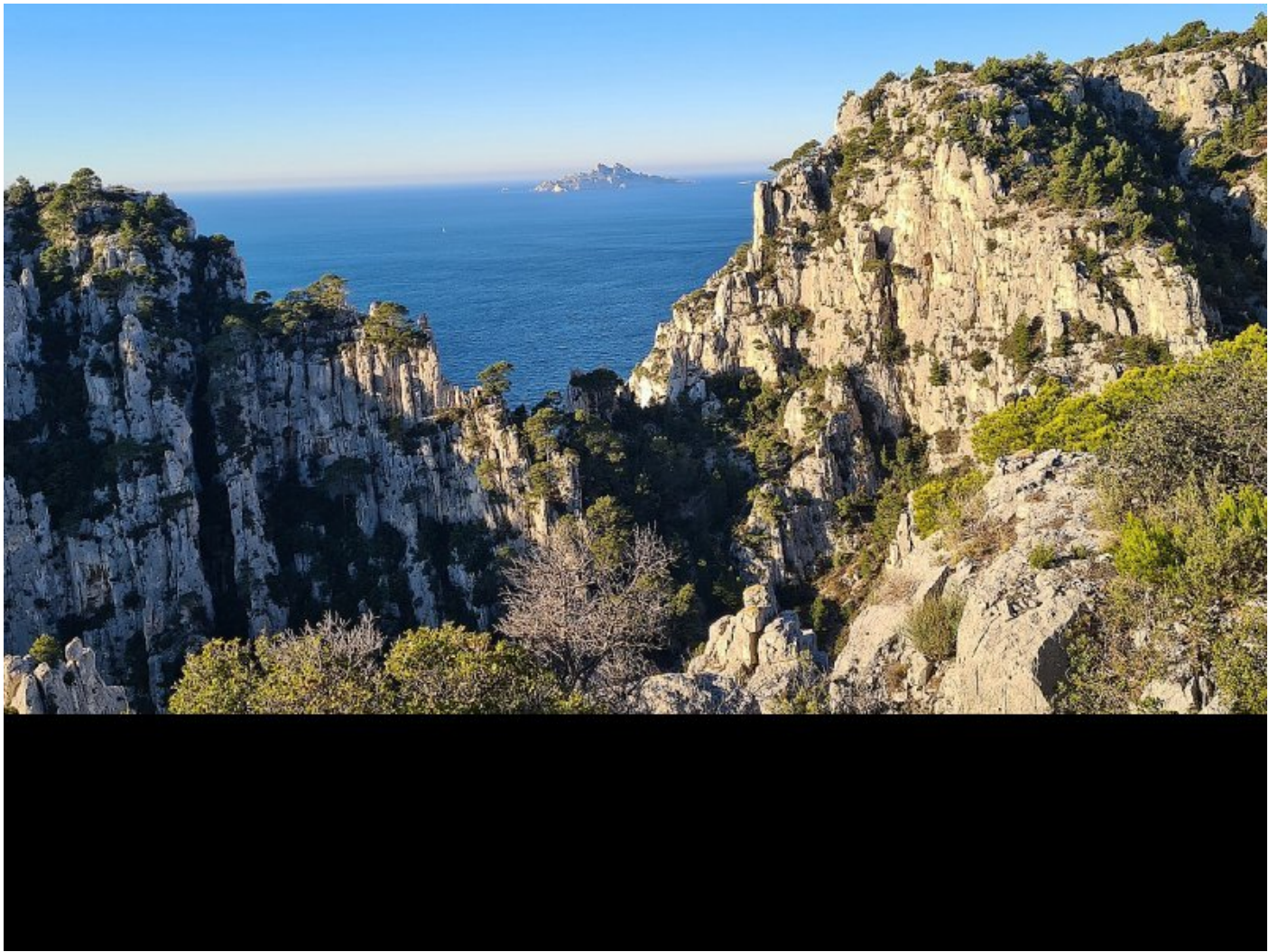




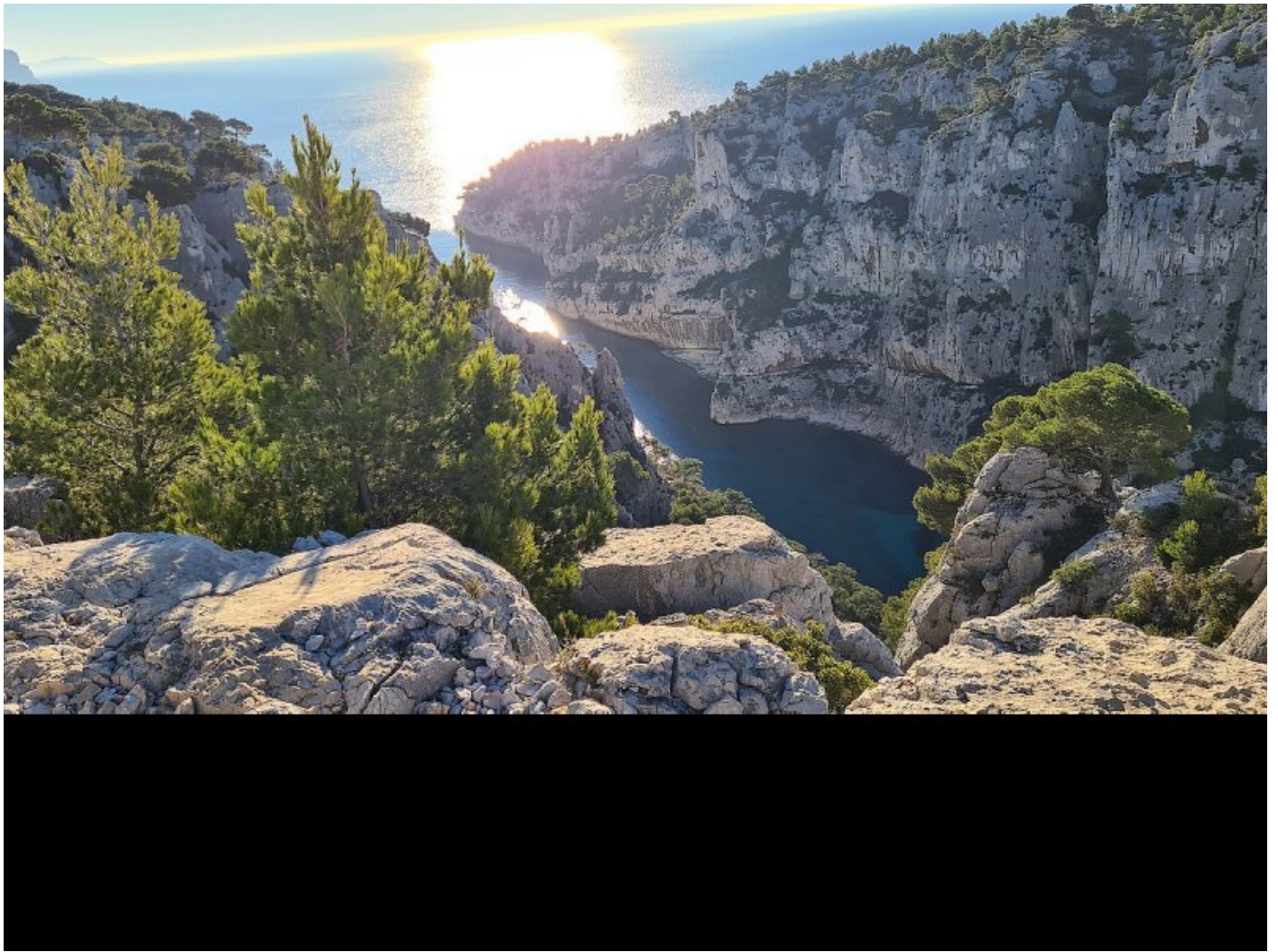


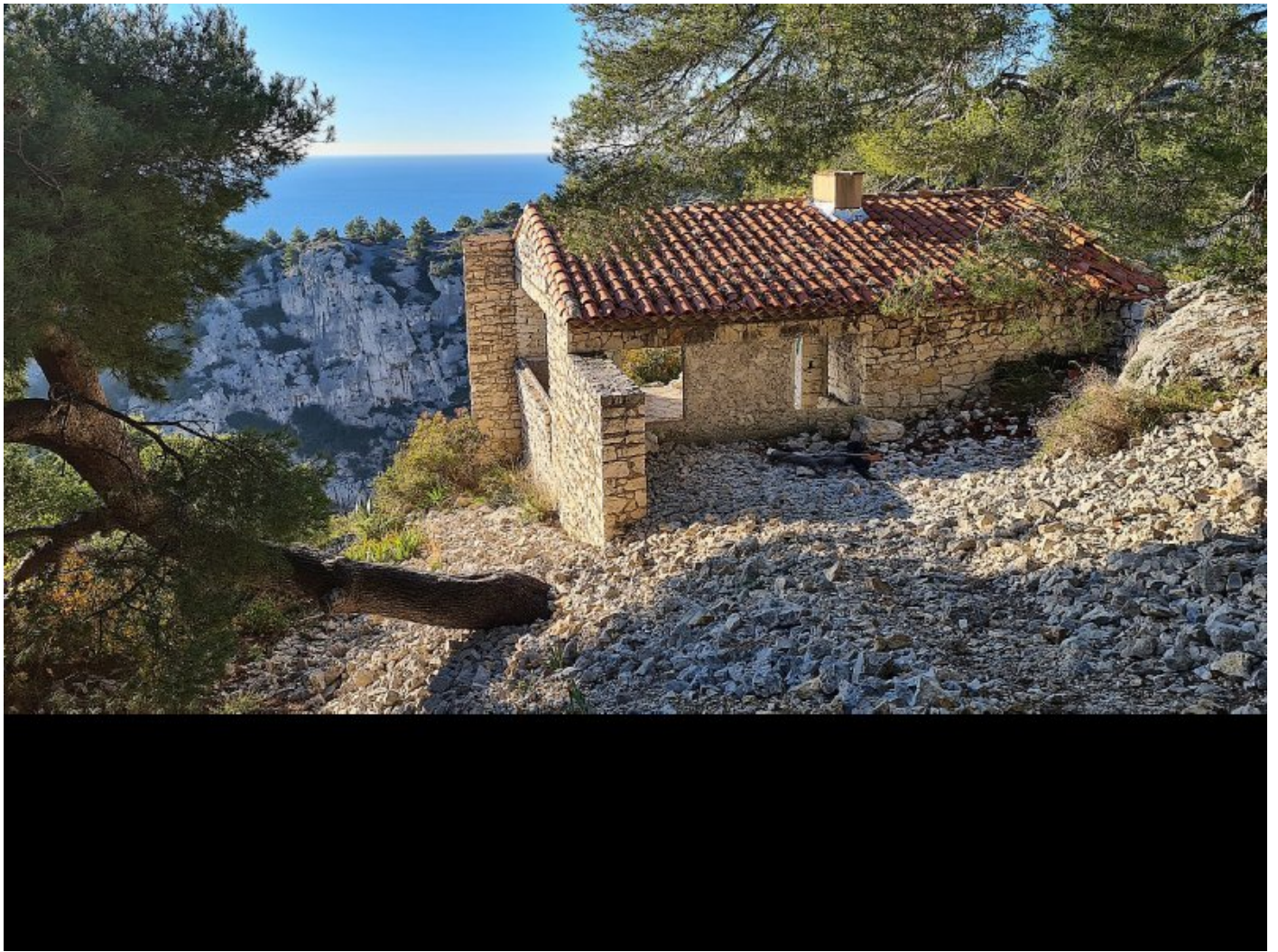


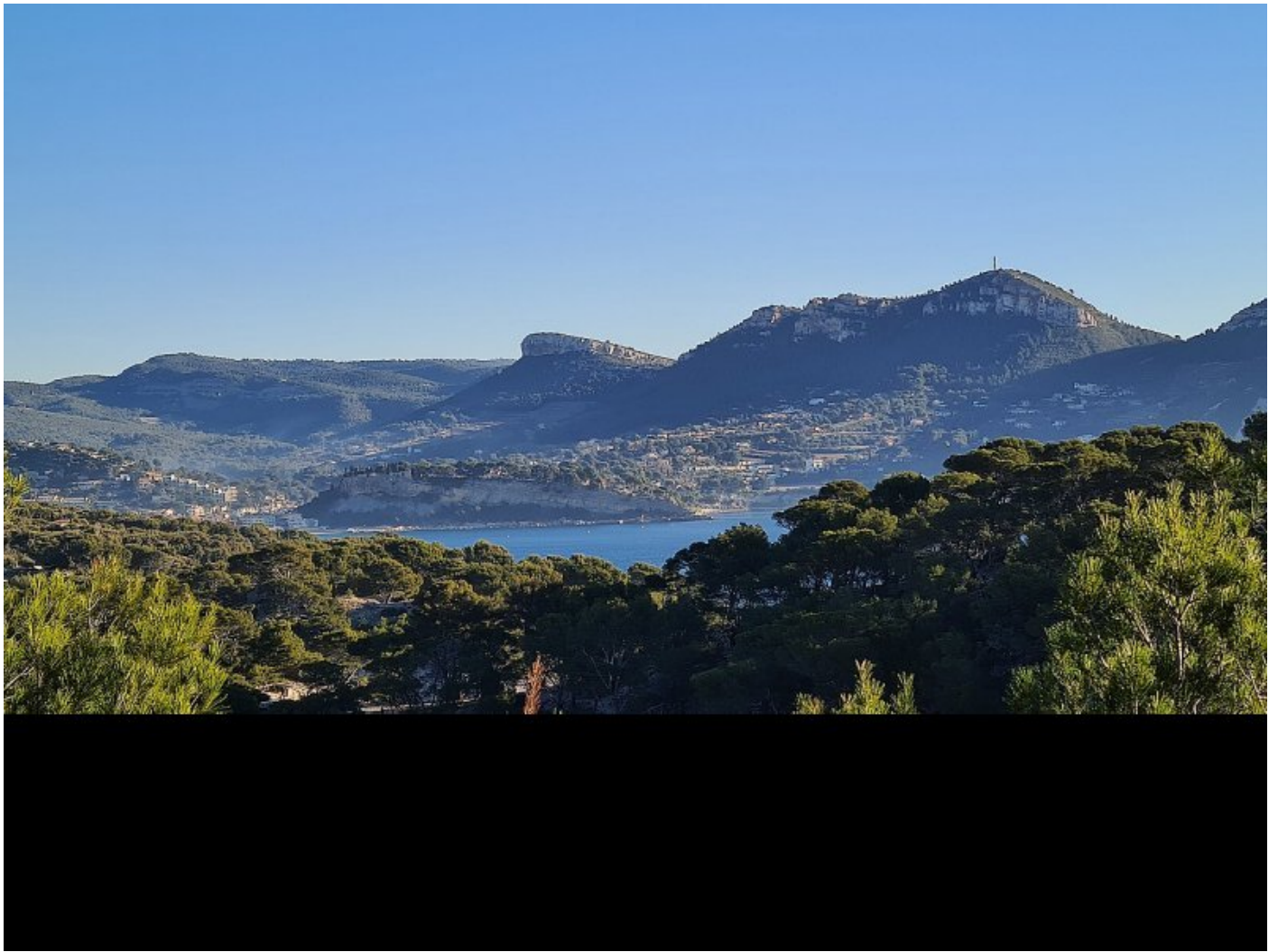


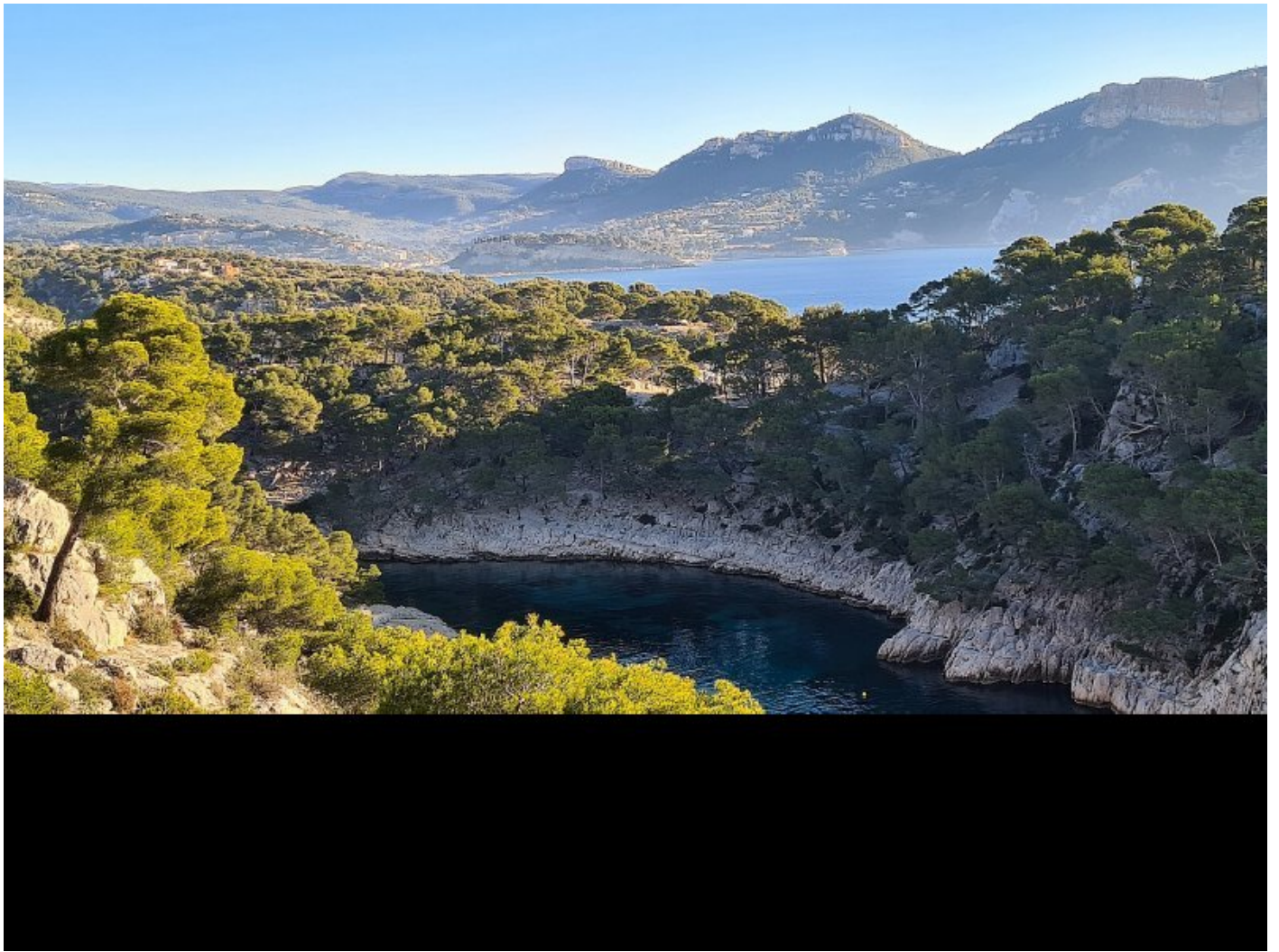


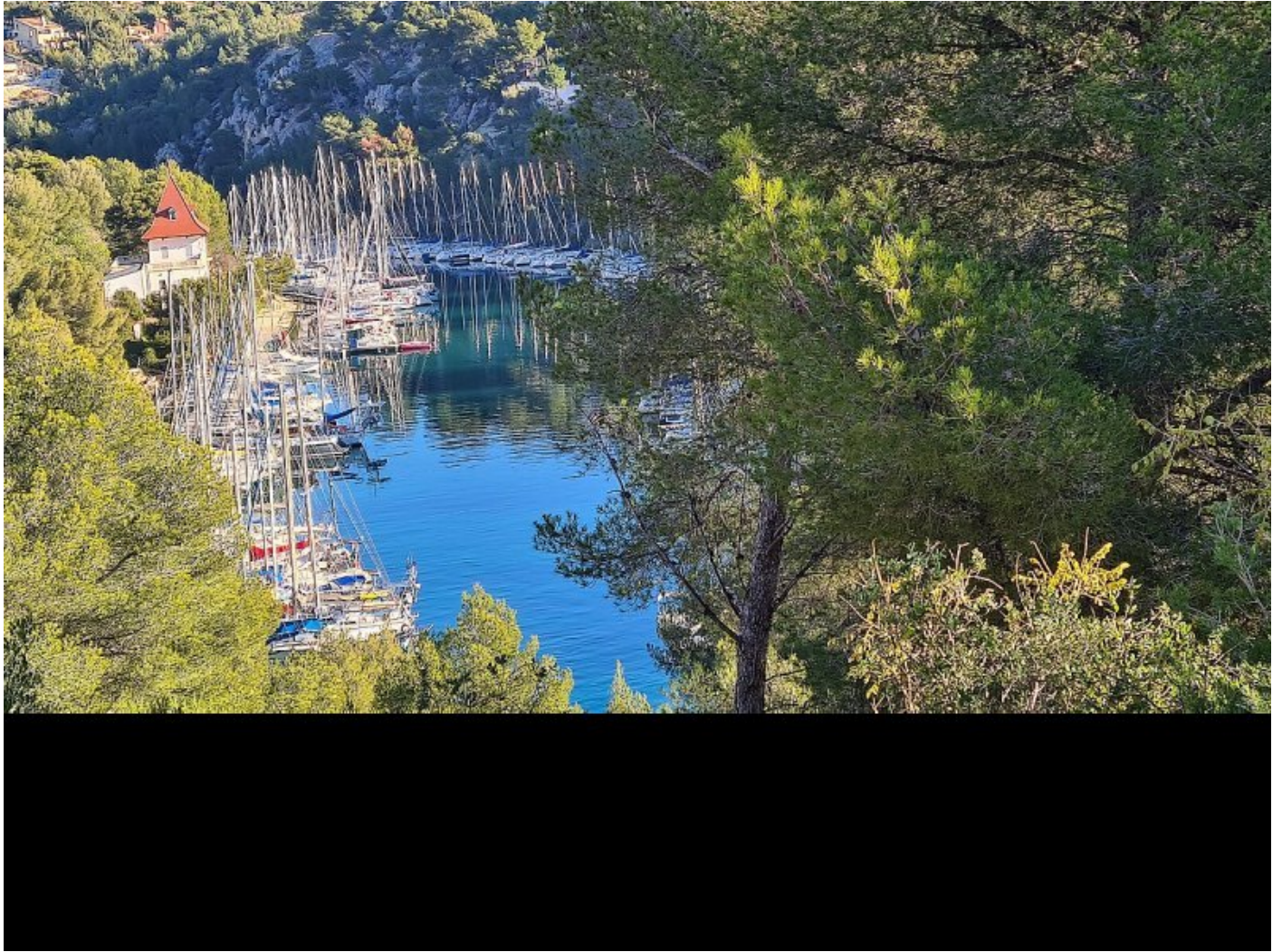






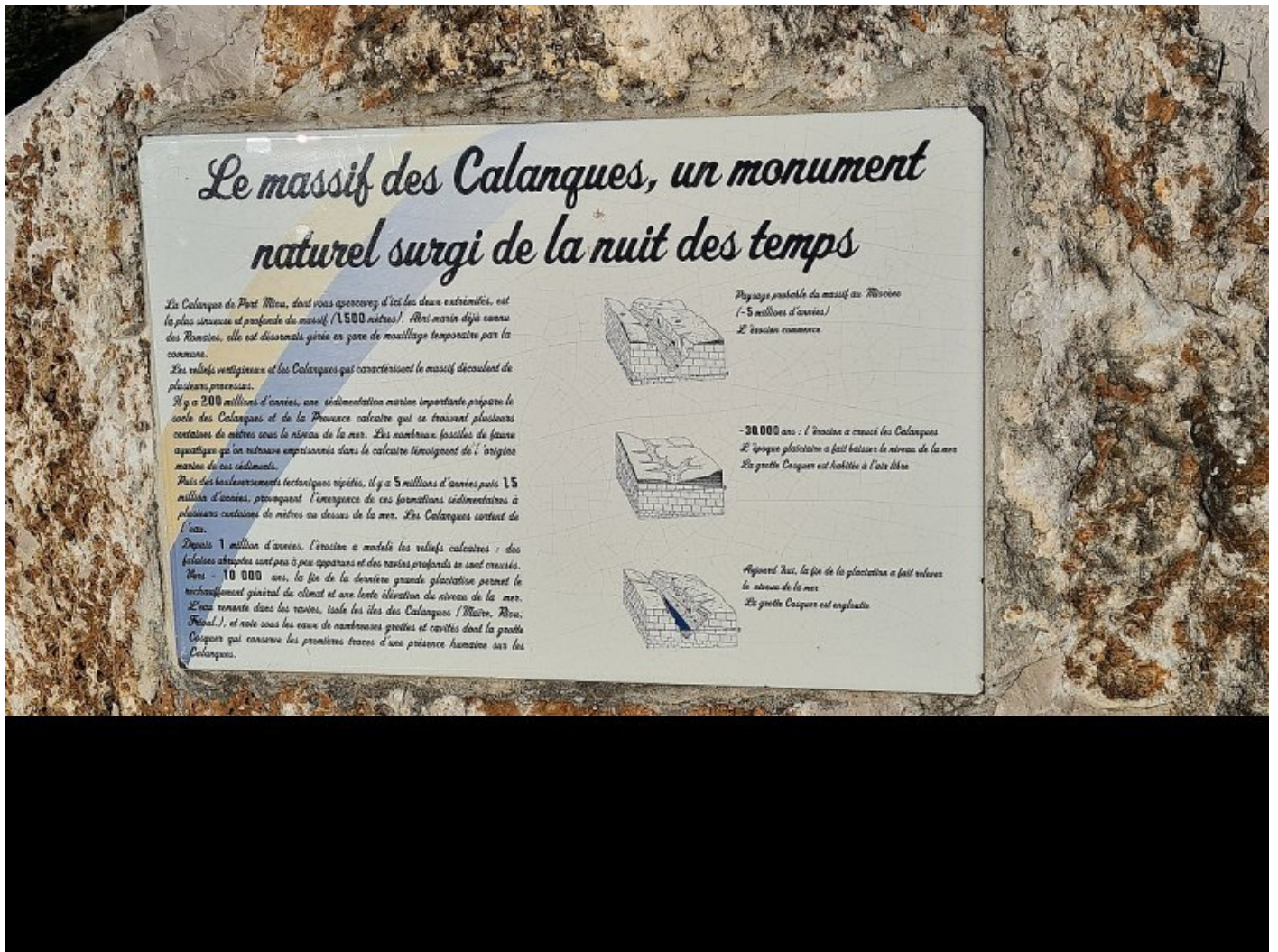


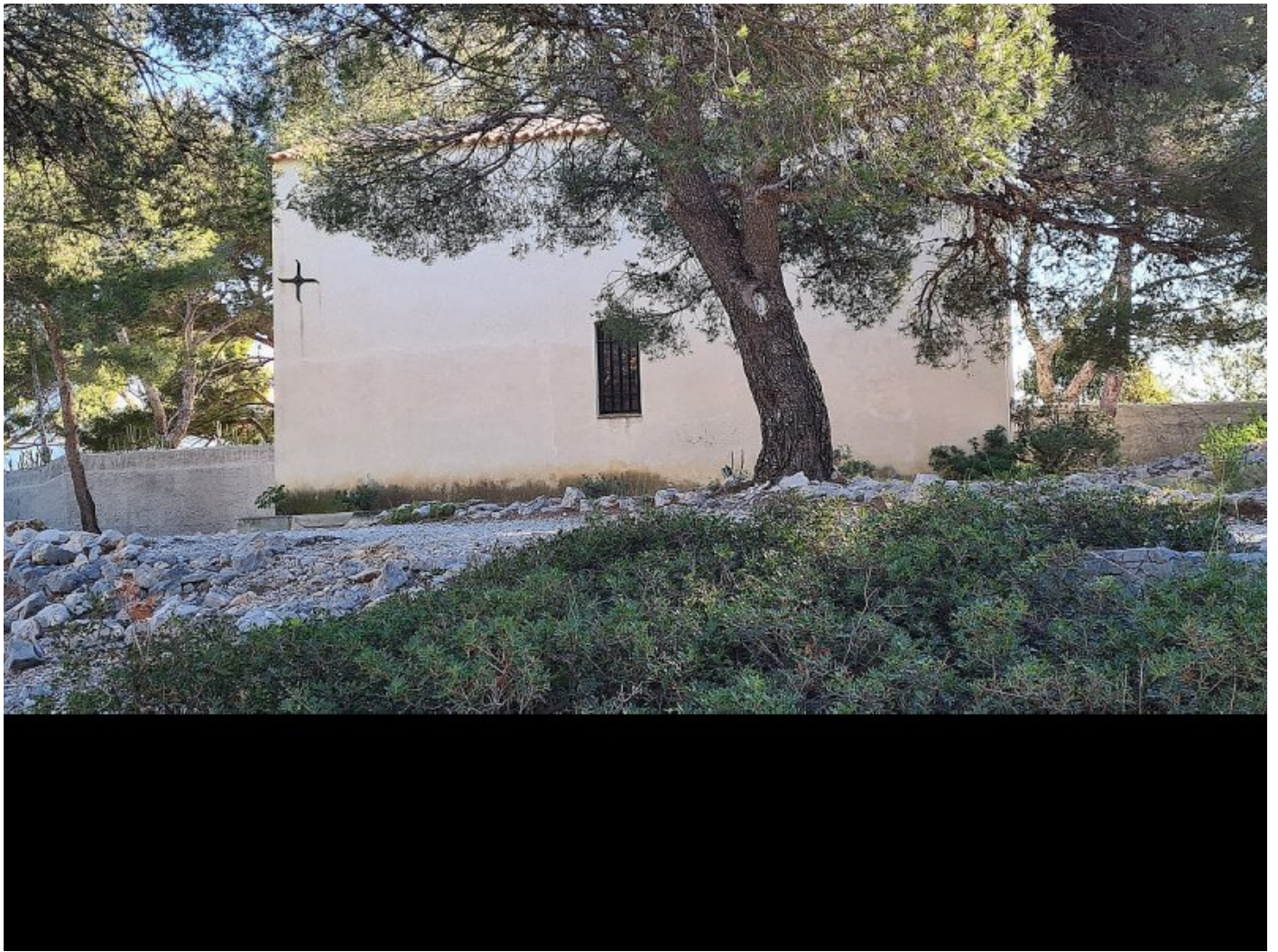














L'eau dans les Calanques, la rivière mystérieuse

Les précipitations sont très irrégulières d'une année sur l'autre sur le massif des Calanques. Elles restent très faibles avec 200 à 700 mm d'eau par an, et sont le plus souvent absentes sur de longues périodes, notamment en été.

Cette absence de pluie combinée aux fortes chaleurs de l'été et au Mistral^{en} permet qu'aux plantes parfaitement adaptées de subsister (constitution de réserves en eau, limitation de la transpiration par les feuilles...).

Pourtant, en dépit des apparences, l'eau ne manque pas sur le massif, mais il faut aller la chercher en profondeur.

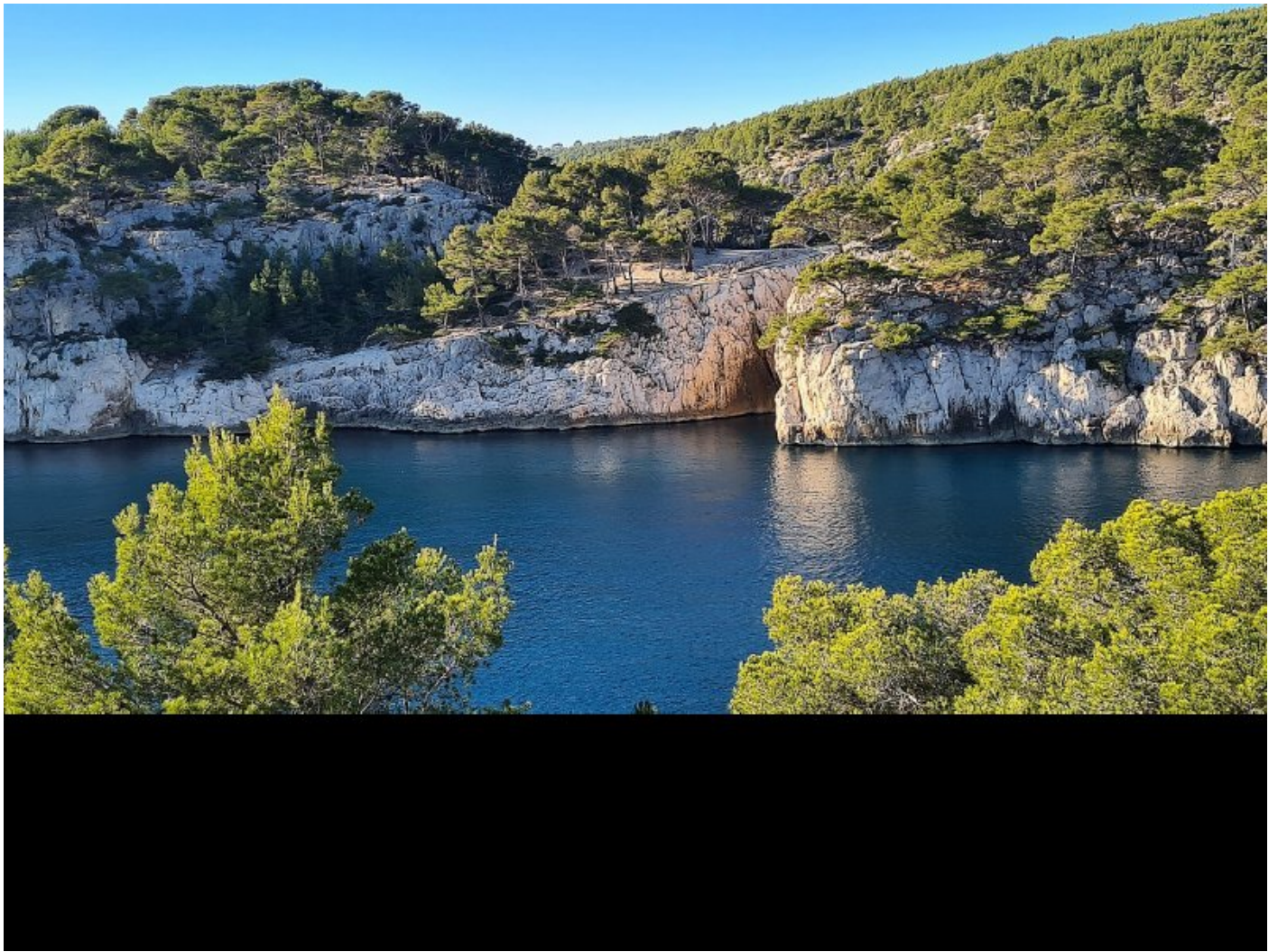
En effet, la dissolution chimique du calcaire par l'eau de pluie est à l'origine d'un réseau complexe de cavités et de canalisations souterraines, dans lesquelles l'eau circule en profondeur avant de ressortir par des sources sous-marines.

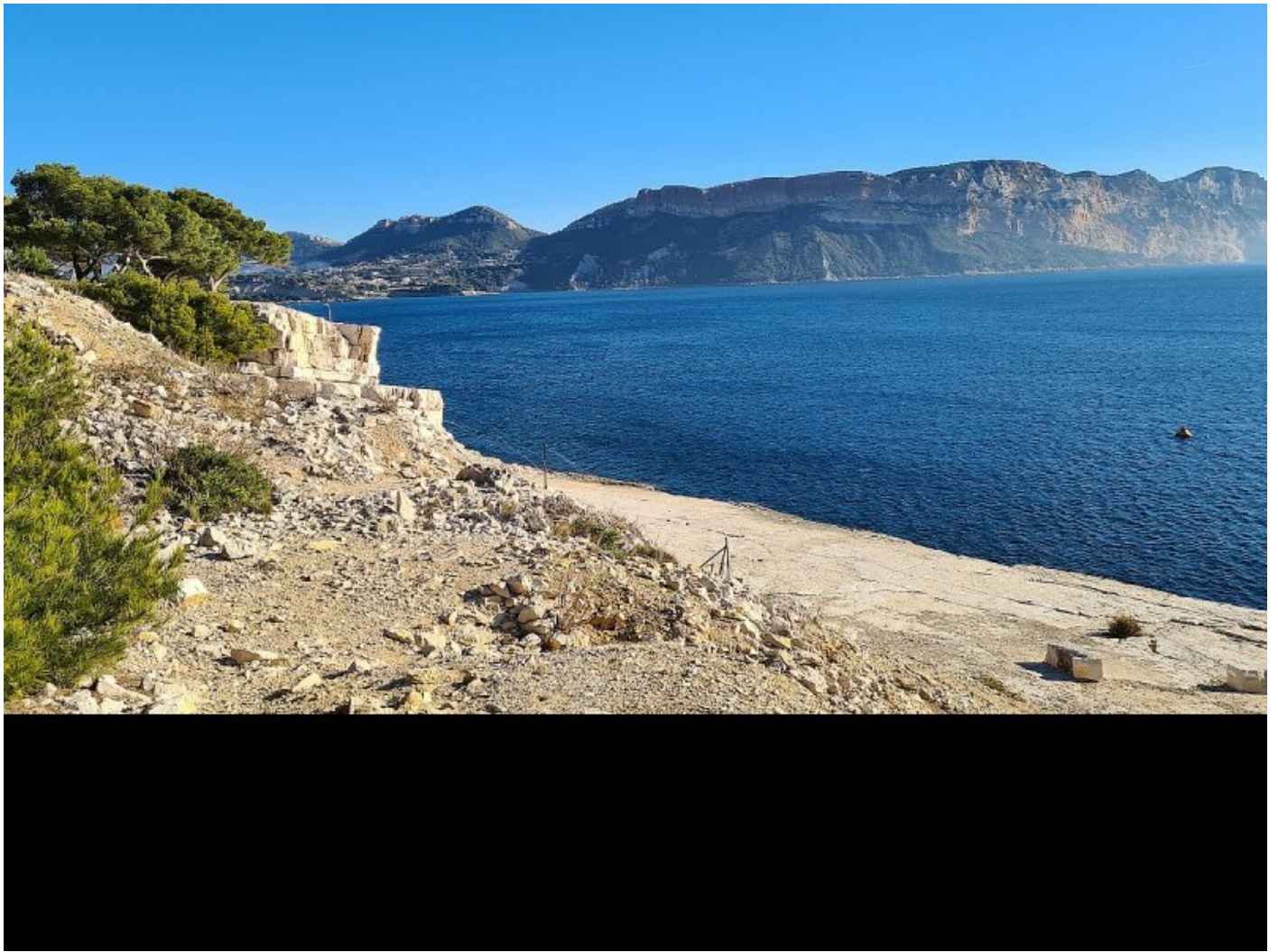
Cette formation, qu'on appelle "karst", capte les eaux de ruissellement du massif, donnant naissance à une rivière souterraine dont un des bras ressort dans la calanque de Port-Miou, à 10 m sous le niveau de la mer. Son débit varie de 3 m³/s en étiage à 100 m³/s en période de crue, soit autant que la Durance. Néanmoins son eau reste saumâtre sur sa partie explorée.

Des études attestent qu'une partie des eaux de cette rivière proviendraient du massif de la Sainte-Baume. Connue depuis l'Antiquité par les marins, elle était décrite dans les récits de voyage de l'Empereur Antoine. Cette réingénierie naturellement connue serait la plus importante de Méditerranée.

— Les — m — aad Mai 1872









Sur les traces du Petit Prince

Devant vous, se dresse la plus haute falaise maritime d'Europe,
véritable monument naturel classé, culminant la mer de près de 394 m.

Ce massif, dit des falaises Escalygraves et du Cap Canaille, se démarque
par sa couleur. Contrairement au calcaire blanc des Calanques, la
géologie de ce site se compose en grande partie de grès calcaires bruns et de
galets siliceux d'origine fluviale qui lui donnent cette couleur ocre et
romantique.

Devant vous, "le plus beau et le plus triste paysage de monde"
qu'Antoine de Saint-Exupéry a décrit. C'est ici, au large de Cassis,
il participait aux dernières missions, en 1944, "en marche vers Dieu",
département en Provence. Il a écrit au sujet de son décollage, et
de son retour à Saint-Exupéry avec occupé son avion, celui d'un
homme libre, et la victoire du bien sur le mal.
Avant, Antoine de Saint-Exupéry avait occupé son avion, celui d'un
homme libre engagé dans l'action collective pour la défense des valeurs de
l'humanité, celui d'un être noble en quête de la perfection.





La pierre de Cassis, une renommée internationale

Parmi toutes les pierres de taille et d'ornement, la "pierre de Cassis" jouit d'une considération particulière. Extrêmement résistante, elle a été très souvent utilisée pour des ouvrages de grande ampleur, aussi bien en Provence qu'à l'étranger.

Les premières traces d'utilisation de cette pierre remontent à l'Antiquité, notamment pour la construction du port grec de Marseille (vestiges situés près de la Bourse).

Le Phare de Pharo, les escaliers de la gare St Charles de Marseille, sont également constitués de pierres de Cassis, tout comme les quais de port d'Alexandrie ou le socle de la Statue de la Liberté à New York.

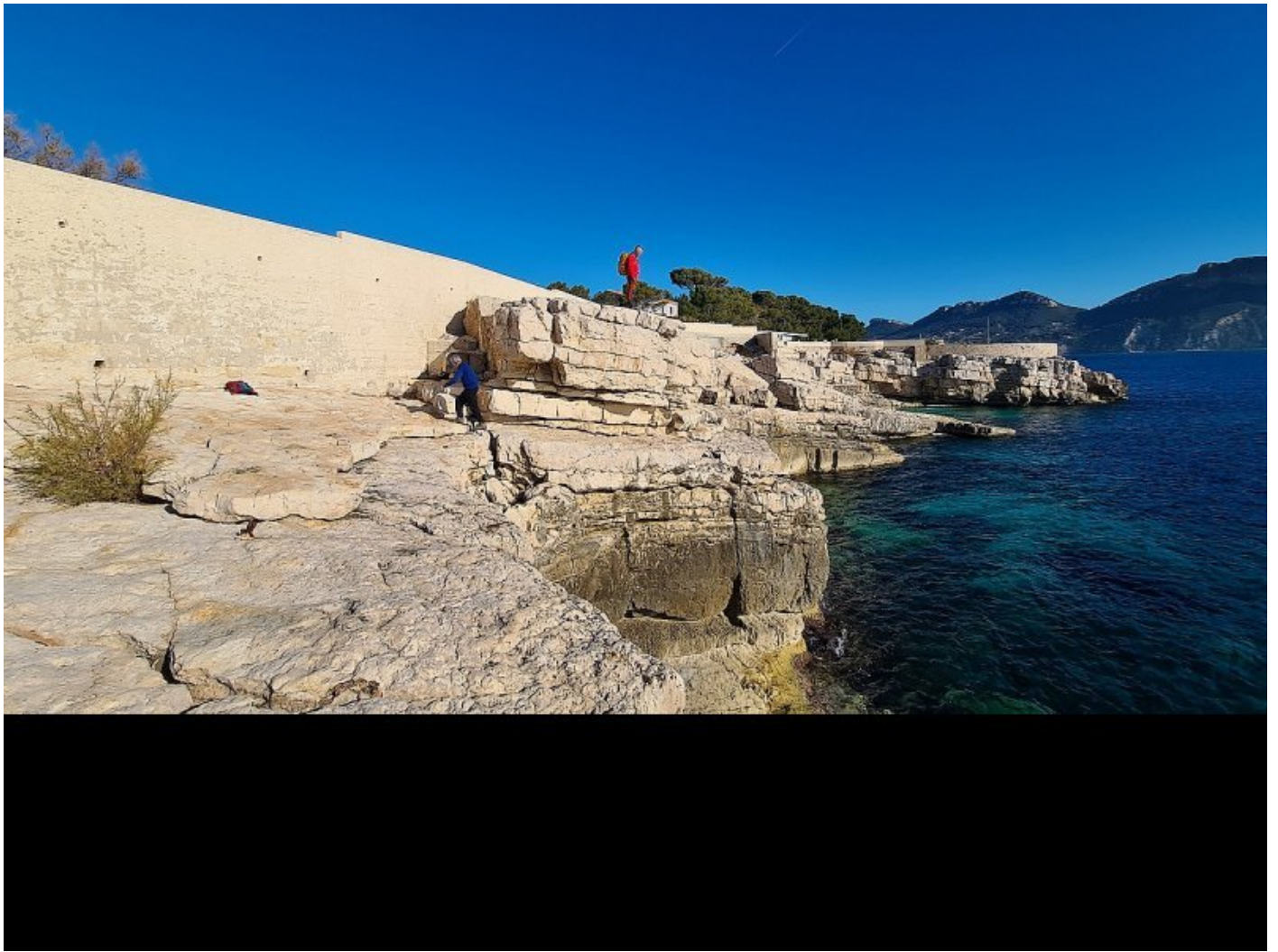
Cette pierre blanche ou légèrement grisée, homogène de fait de sa dureté, prend une couleur rosée après polissage. Cette caractéristique permet de l'utiliser pour fabriquer des objets particuliers tels que les fameuses « piles » à Marseille. Sa formation d'origine à partir de calcaires marins permet d'observer, à sa surface des fossiles de bi-valves appelées Radolites qui renforcent ses qualités esthétiques au polissage.

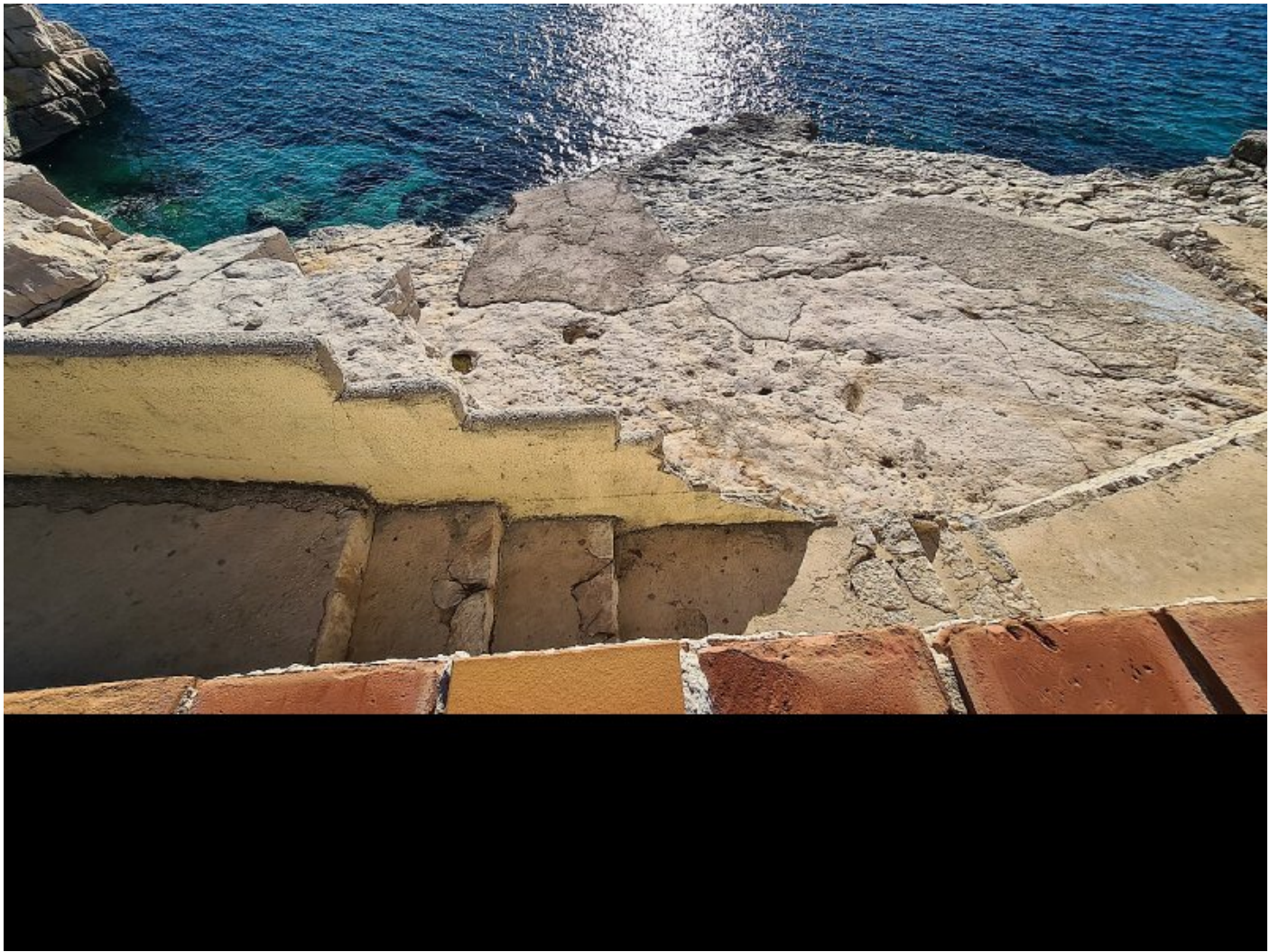
Malgré les carrières utilisées durant l'Antiquité, c'est en 1720 que s'ouvre à la pointe Cassis la première exploitation de pierre de Cassis.



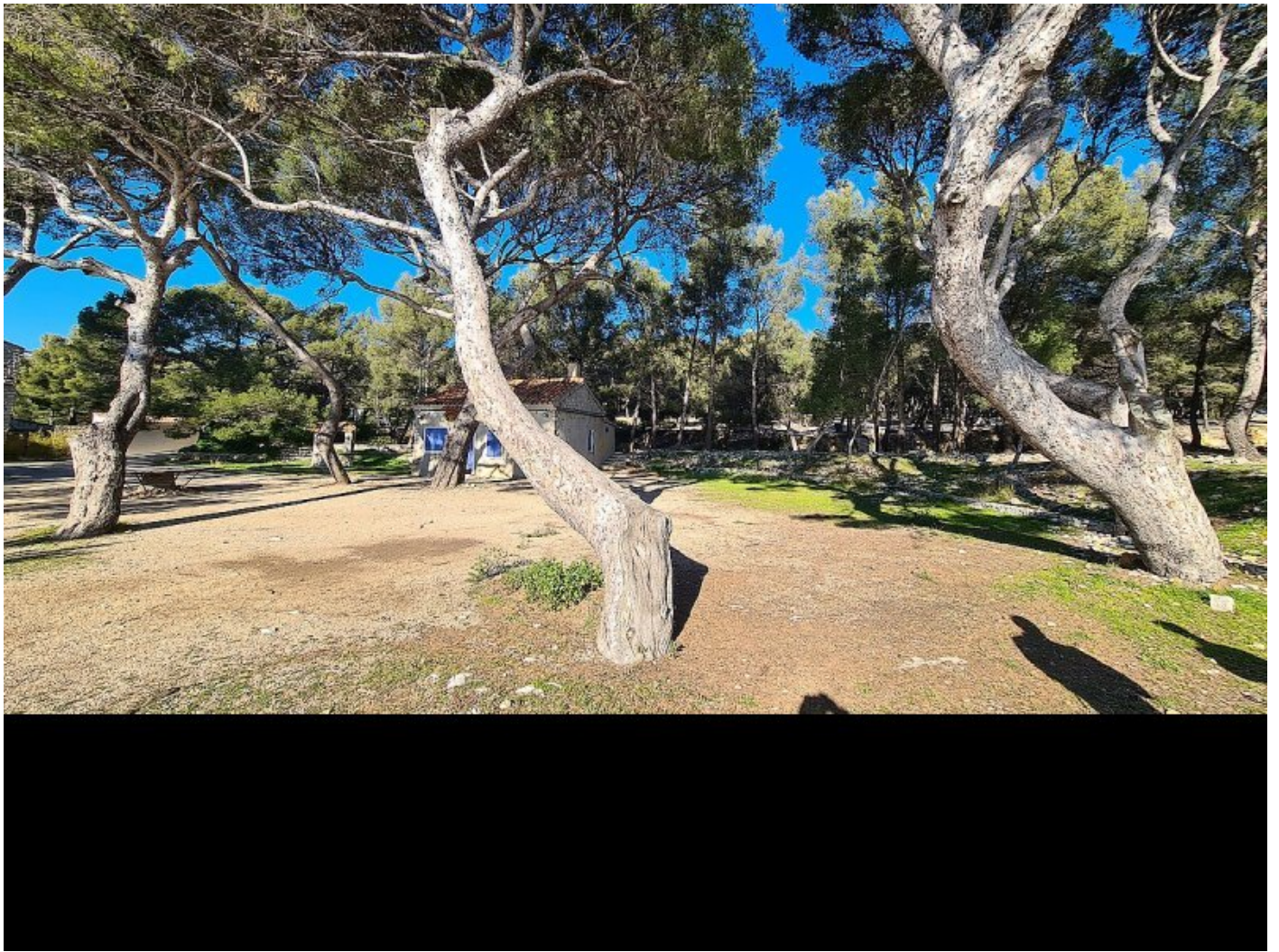


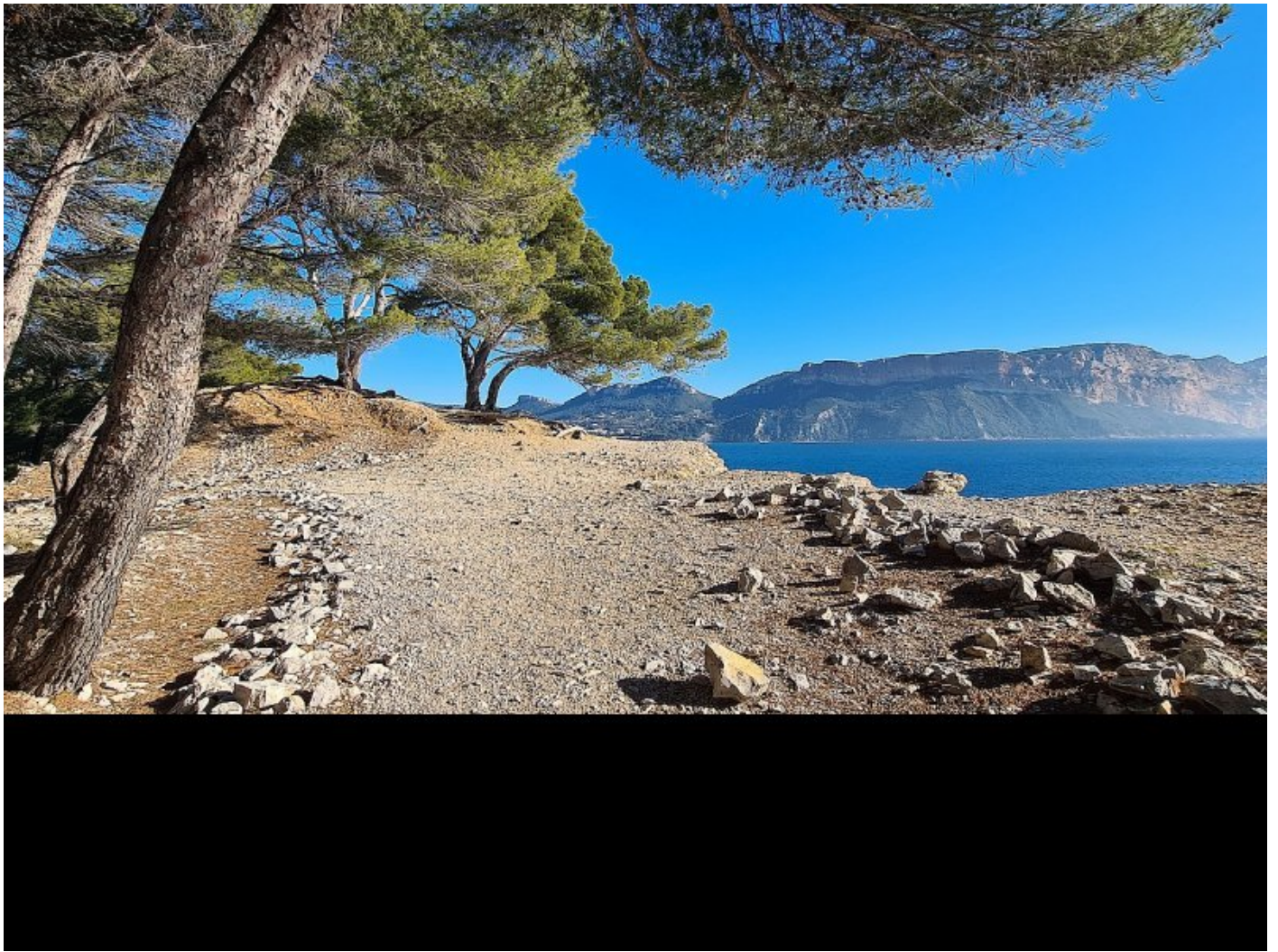


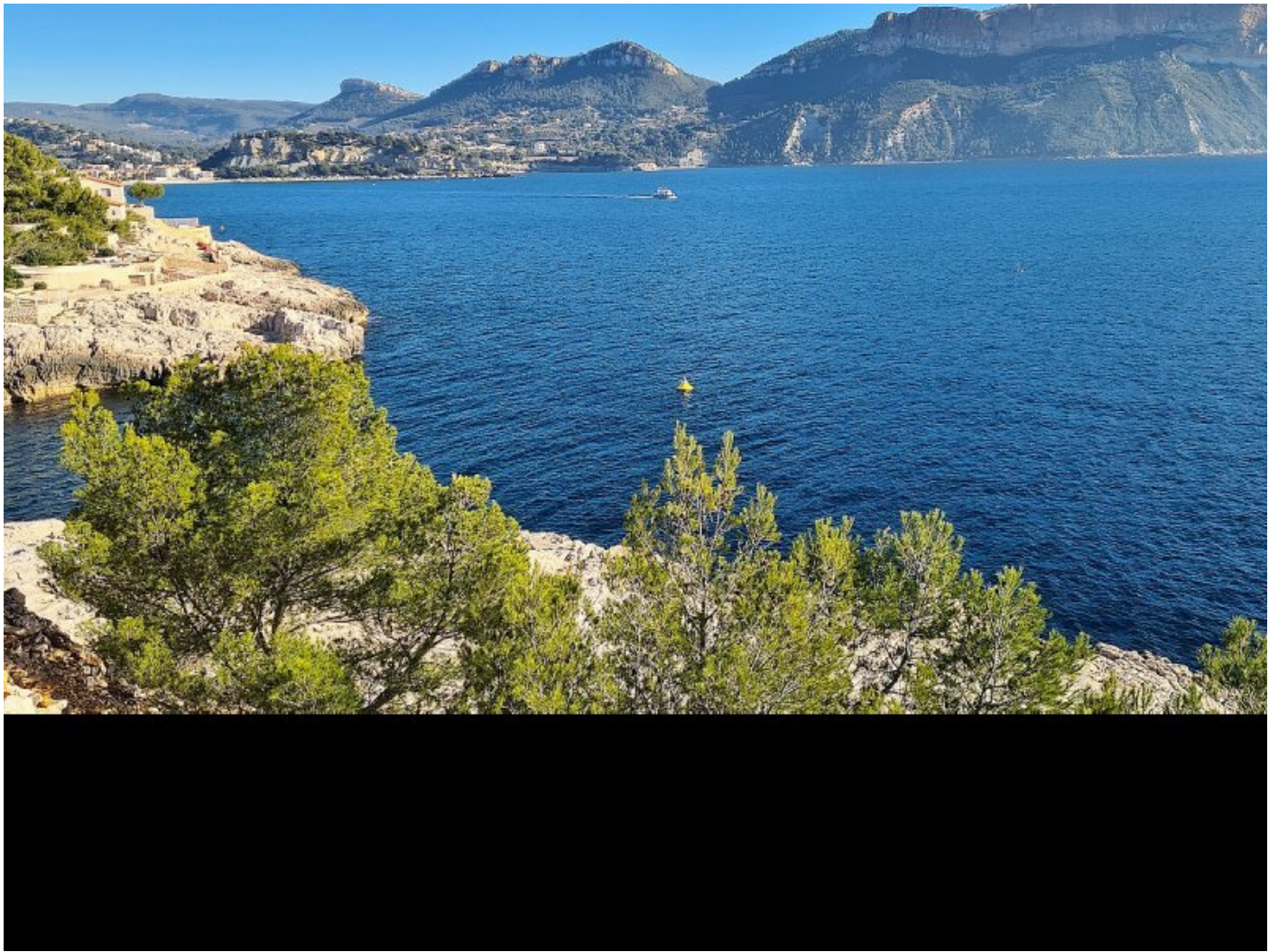




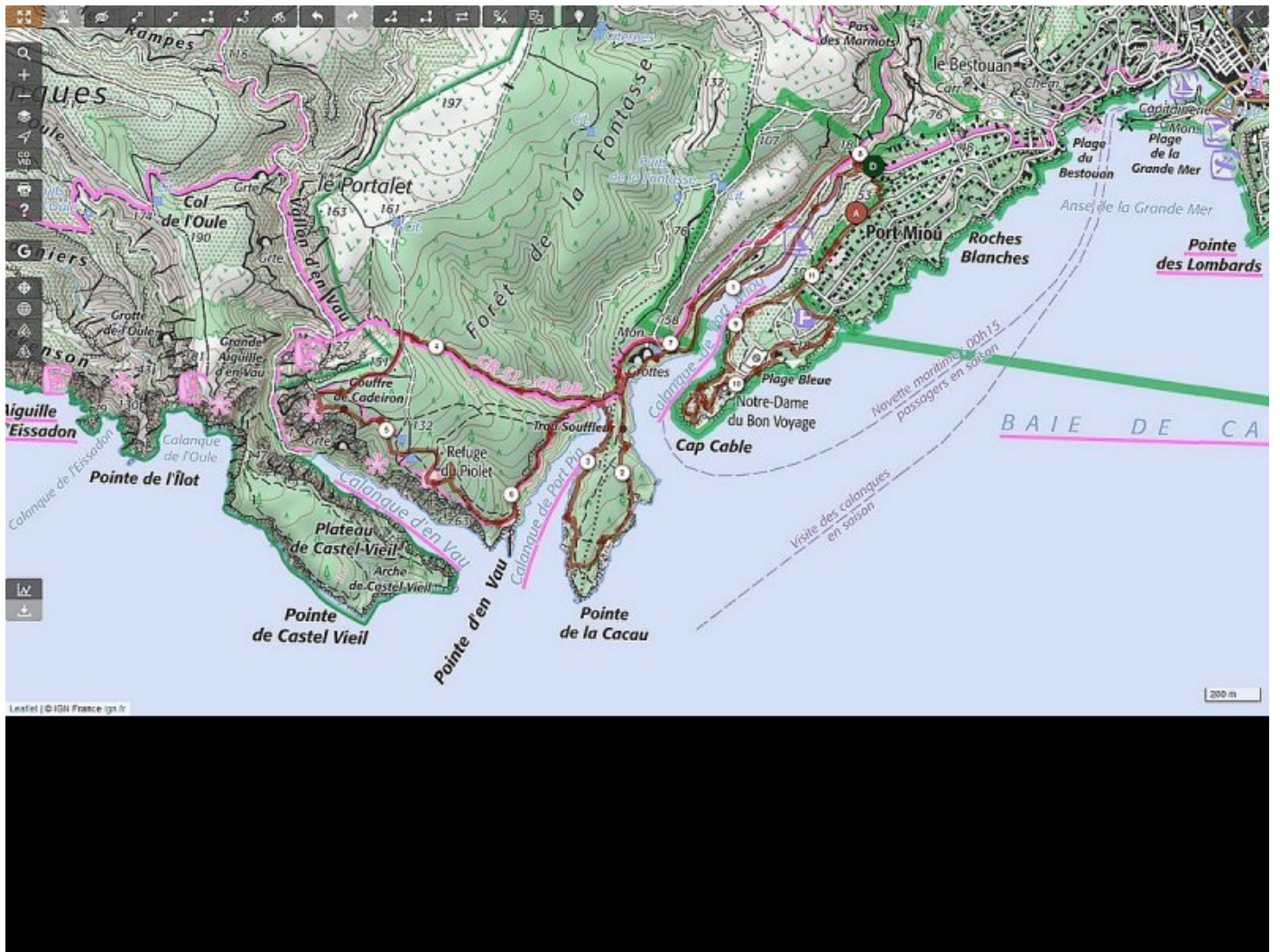


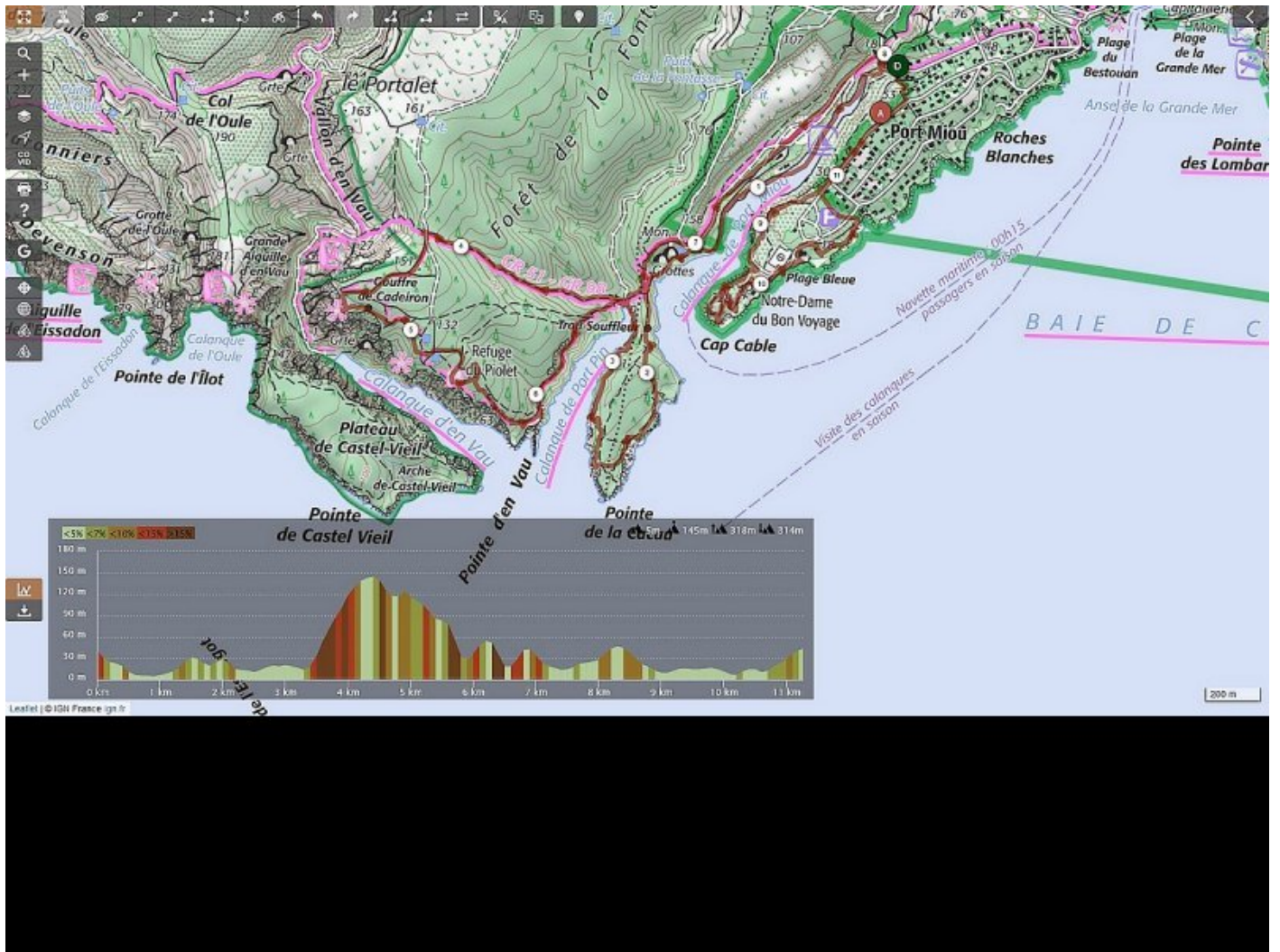






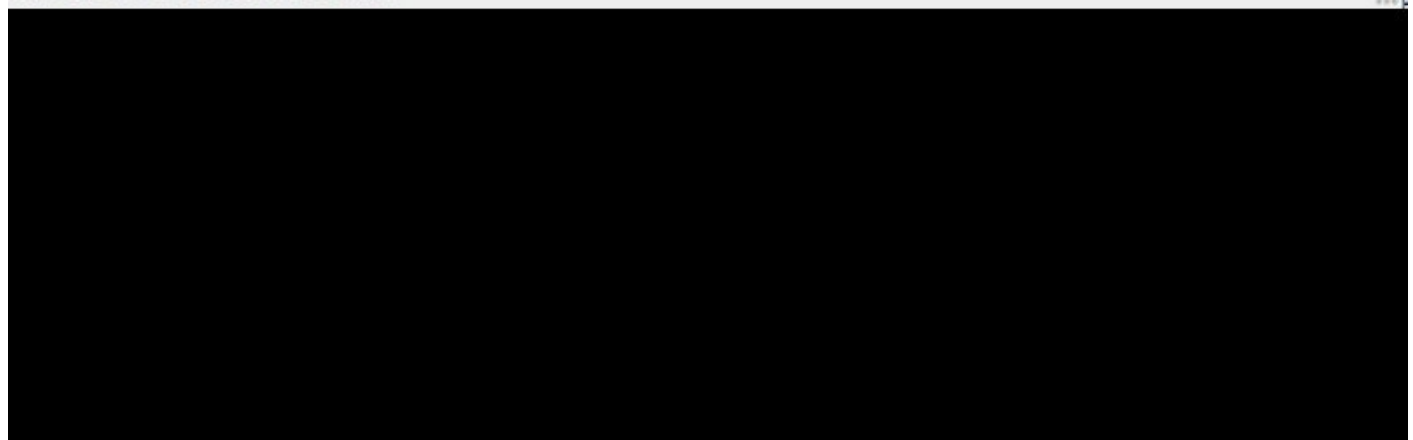




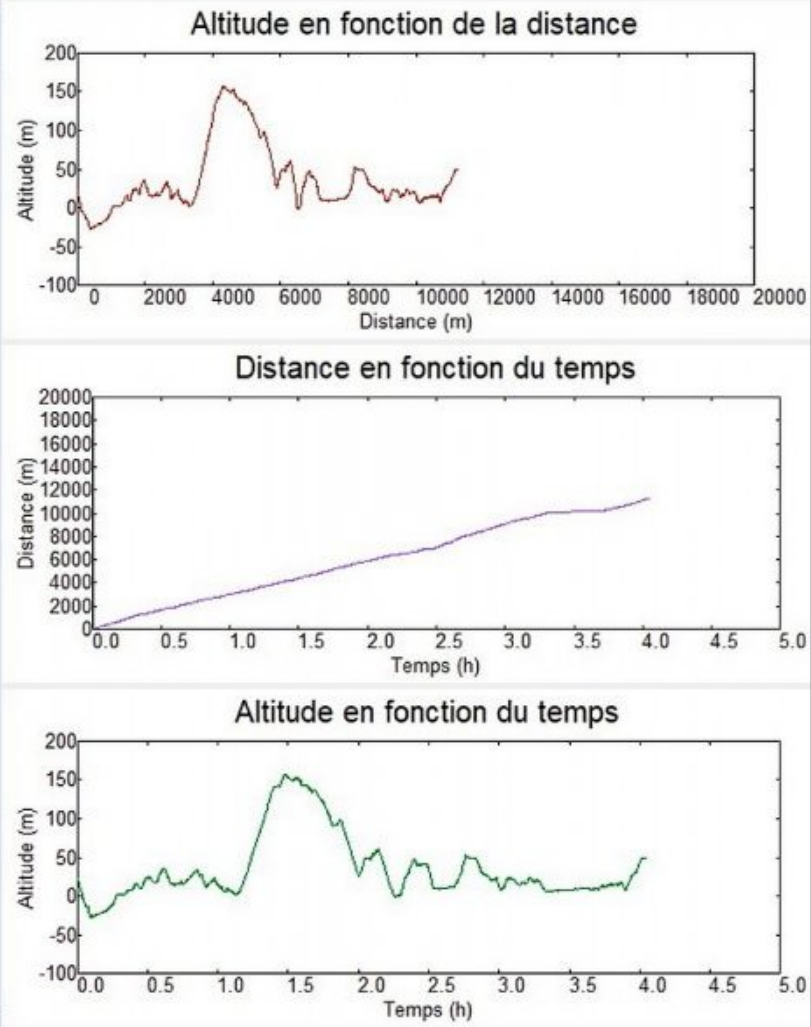


	Départ	Arrivée		
Date	<input type="text" value="20/12/21"/>	<input type="text" value="20/12/21"/>	Distance (m)	<input type="text" value="11271.450"/>
Heure	<input type="text" value="07:24:06"/>	<input type="text" value="11:27:33"/>	Durée	<input type="text" value="04:03:27"/>
Altitude (m)	<input type="text" value="22"/>	<input type="text" value="49"/>	Vitesse moy (km/h)	<input type="text" value="2.778"/>
Altitude min (m)	<input type="text" value="-27"/>		Dénivelé + (m)	<input type="text" value="577"/>
Altitude max (m)	<input type="text" value="156"/>		Dénivelé - (m)	<input type="text" value="550"/>
Altitude moy (m)	<input type="text" value="36"/>			

Ouverture du fichier réussie.



rien voir Options





.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }