

<https://persoremy.fr/spip.php?article656>



roques hautes , ste victoire, 13, barrage bimont, bibemus, barrage zola, aqueduc de doudon.



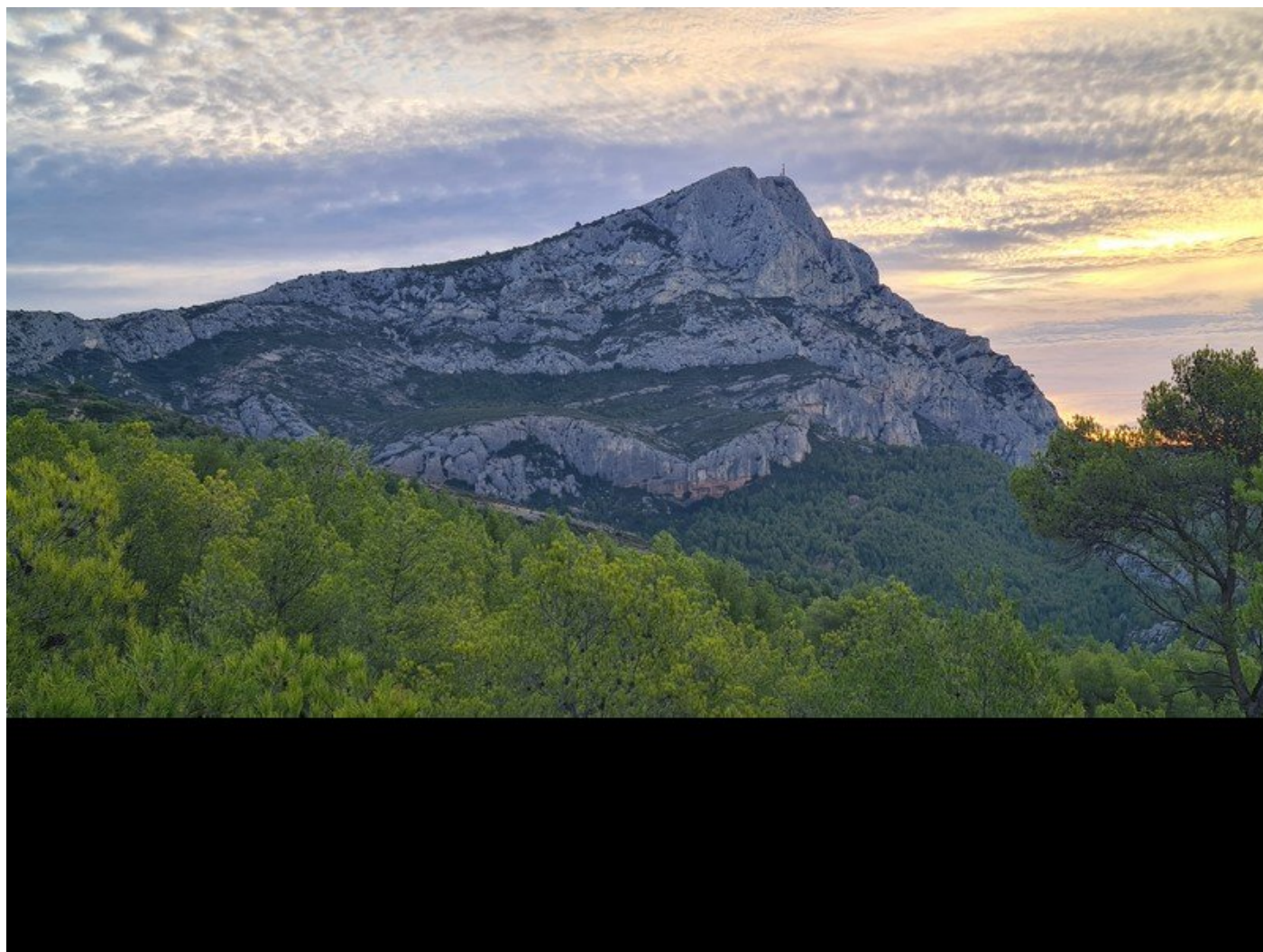
- Randos
Date de mise en ligne : jeudi 28 septembre 2023
Date de parution : 28 septembre 2023

Copyright © persoREMY - Tous droits réservés

roques hautes baurecueil, 13kms270 fait en 3heures, attention rythme de marche nordique,et 273m de dénivéle aller vers le champ de tir, le GR, vers le barrage bimont, petite montée, après le barrage direction bibemus, très agréable, le parking, on longe la propriété, pour voir quelques endroits d'extraction, puis descente vers le barrage zola et remontée vers l'aqueduc de doudon, et le parking en longeant les champs d'oliviers.

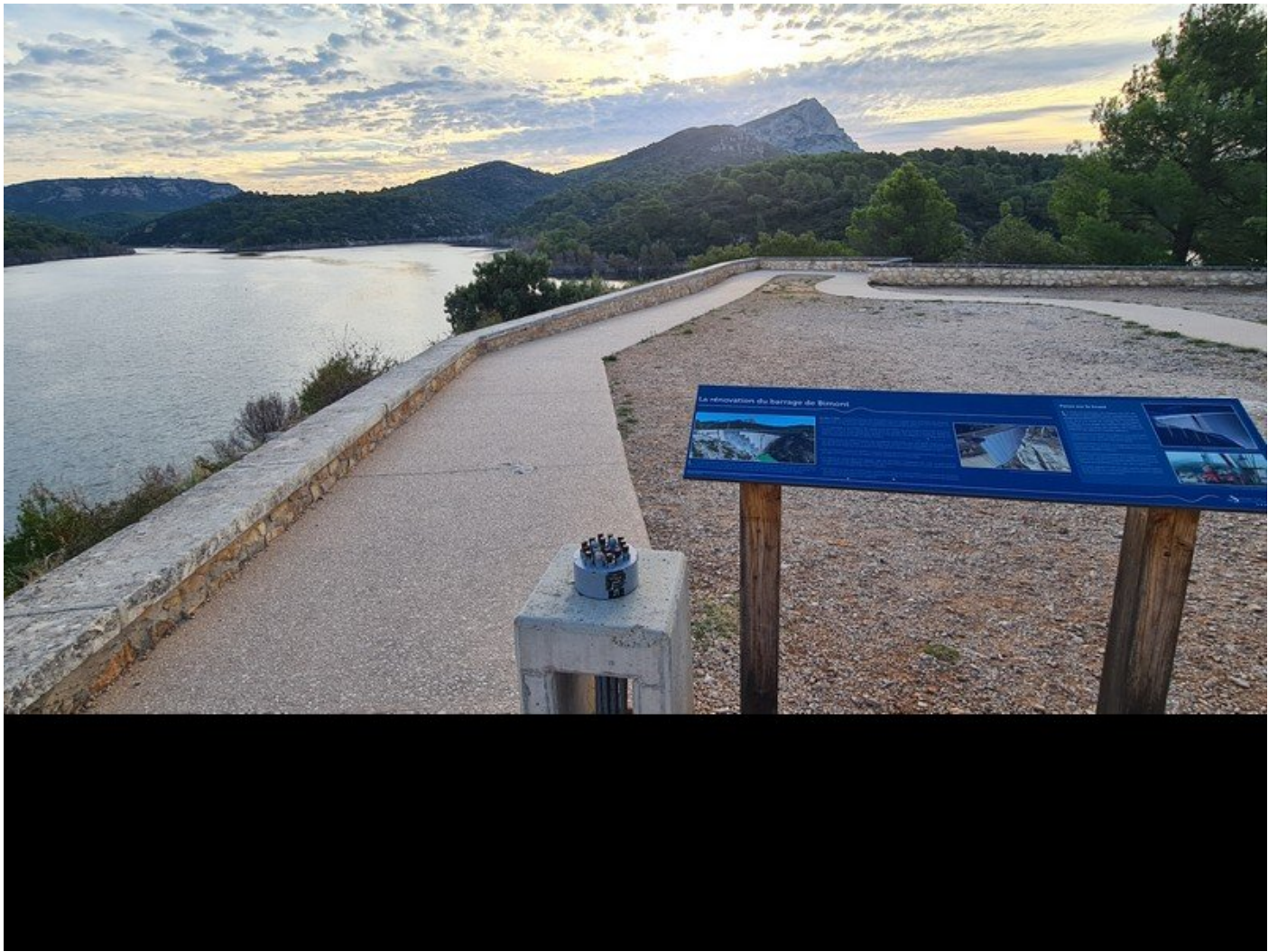
-

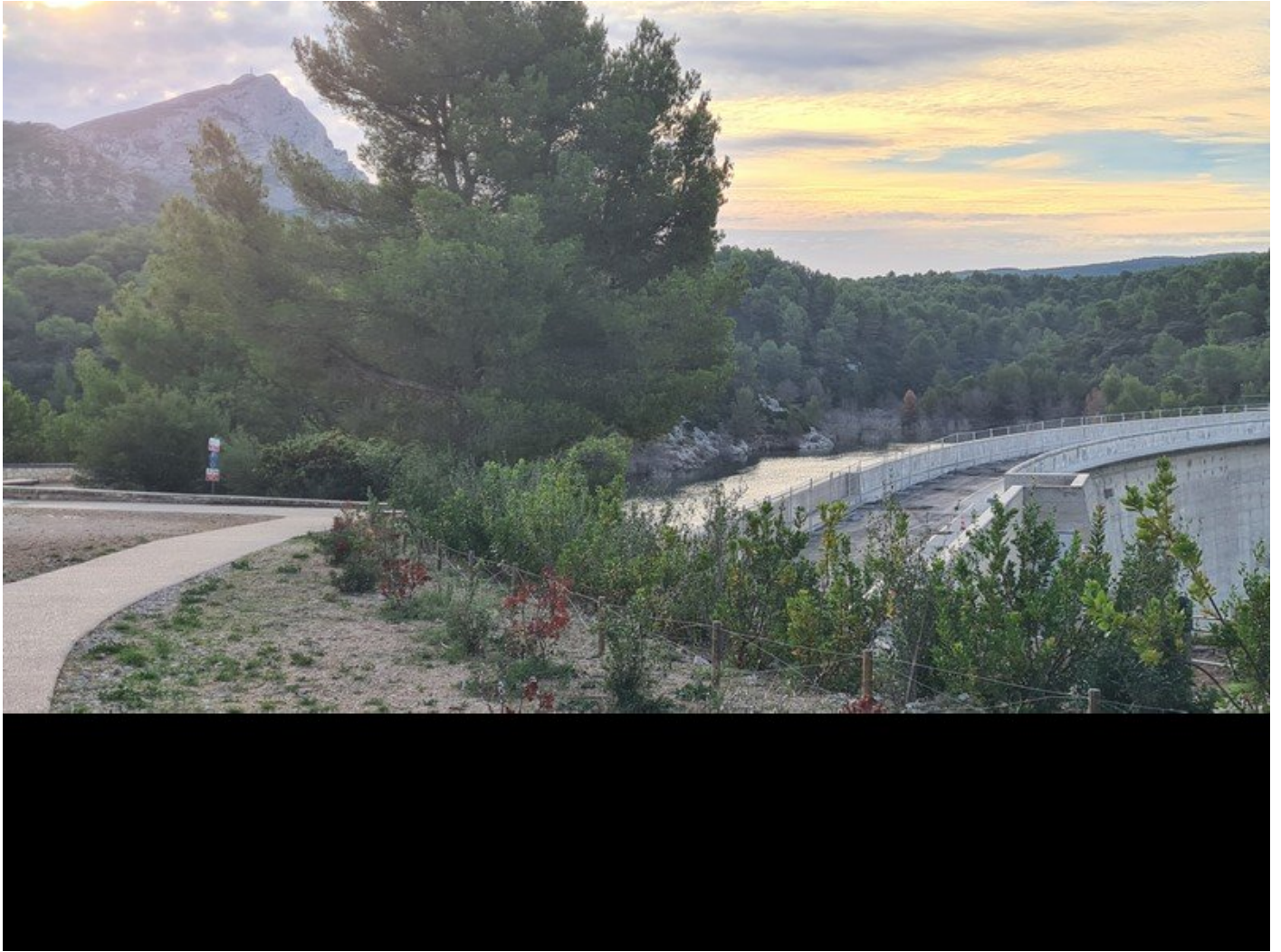
visualisation

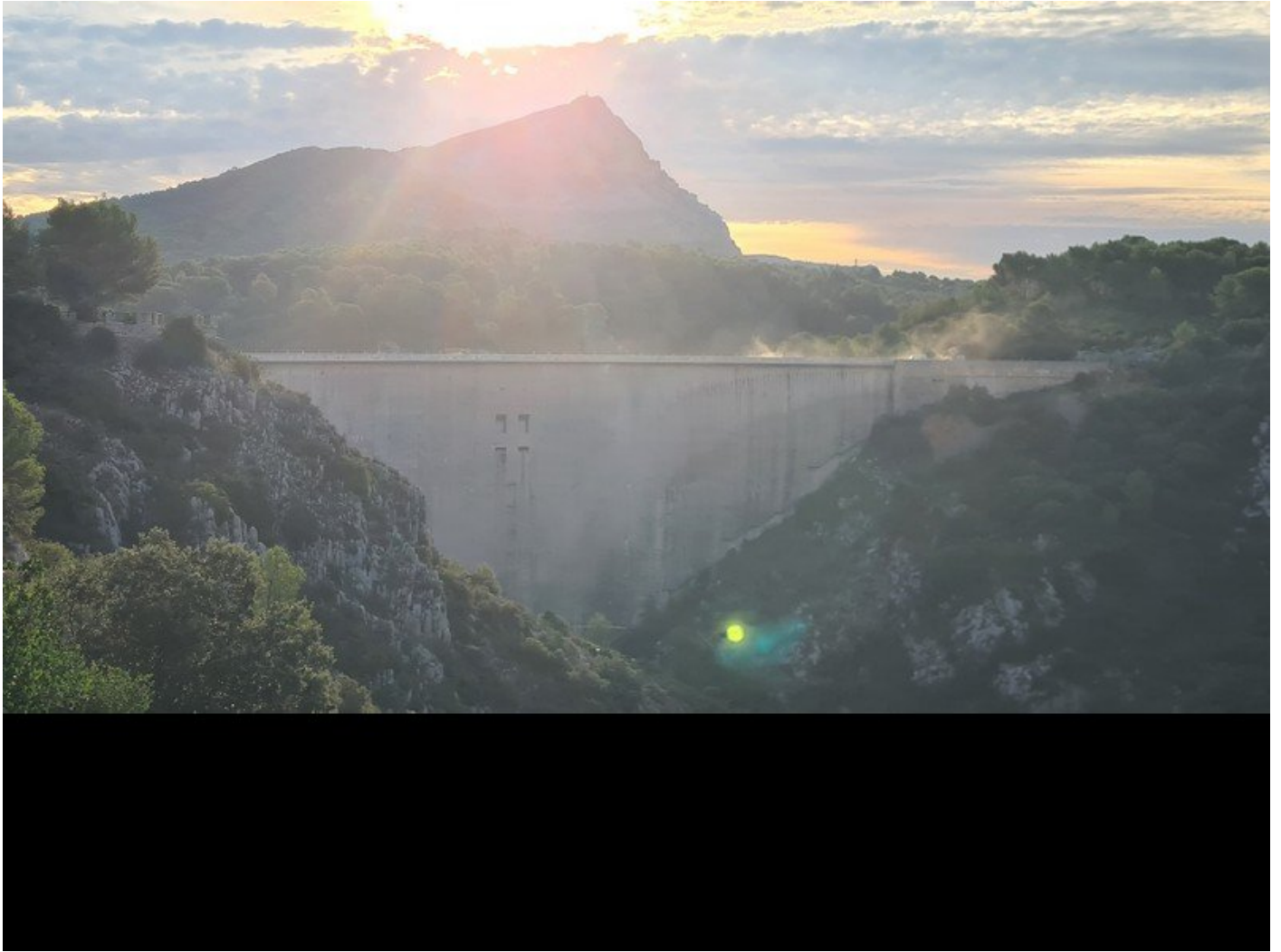






























LE BARRAGE ZOLA

Société du Canal de Provence et d'aménagement de la région provençale SCP

Le Barrage :

Ce barrage-voûte, le plus haut de son temps, est construit en maçonnerie de pierres. A l'origine cette appellation "barrage voûte" vient de sa forme en arc qui permet de résister à la poussée de l'eau en prenant appui sur les rochers de part et d'autre de la vallée. D'une hauteur de 37,25 m il a été conçu pour une capacité maximale de 2 500 000 m³ pour retenir les eaux de pluies hivernales du bassin versant. Le canal de transport de l'eau de 7 km pouvait ainsi véhiculer durant les mois d'hiver près de 1000 t/s vers Aix-en-Provence. Le canal comportait un souterrain de 700 m et plusieurs ponts aqueducs : ceux du Pré-Floquet pour et de la route des Alpes étant les plus imposants. Dans les années 1950, le même principe du barrage-voûte, en béton cette fois, fut retenu par l'ingénieur Joseph Rigaud pour la réalisation du barrage de Bimont dans son projet d'extension du Canal du Verdon.

Rôle du barrage :

Après 1875, il servira surtout d'appui pendant la période de chômage du canal du Verdon. Aujourd'hui, le barrage Zola est géré par la Société du Canal de Provence et bien qu'il n'ait plus d'utilité fonctionnelle permanente, il peut encore contribuer à faciliter les crues de l'Isère en complément du barrage de Bimont. Le volume stocké actuellement ne représente plus que 1 200 000 m³.



Canal de remplissage du barrage Zola en mars 1871

Le pont séparait du Canal Zola au niveau des Pichot



AIX EN PROVENCE

HISTORIQUE

Après l'opération de chasse de 1853 et de milliers de déblais qui furent jetés à l'écart de la vallée, les travaux pour le rétablissement d'un barrage étaient l'élément principal de l'opération. Le barrage Zola fut construit en 1875 et la construction d'un canal qui traversait respectivement à la fois de la forme un barrage-voûte par accords.

Francis Cole, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, fut le premier à proposer la construction d'un barrage-voûte en maçonnerie de pierres. Le barrage Zola fut construit en 1875 et la construction d'un canal qui traversait respectivement à la fois de la forme un barrage-voûte par accords.

Après de multiples tentatives, le barrage Zola fut construit en 1875 et la construction d'un canal qui traversait respectivement à la fois de la forme un barrage-voûte par accords.

Les travaux commencèrent en 1847 après plusieurs années de prospections dans la région. Le barrage Zola fut construit en 1875 et la construction d'un canal qui traversait respectivement à la fois de la forme un barrage-voûte par accords.



Le barrage Zola fut construit en 1875 et la construction d'un canal qui traversait respectivement à la fois de la forme un barrage-voûte par accords.

REUNION BOUCHES DU RHONE

REUNION PAYS D'AIX

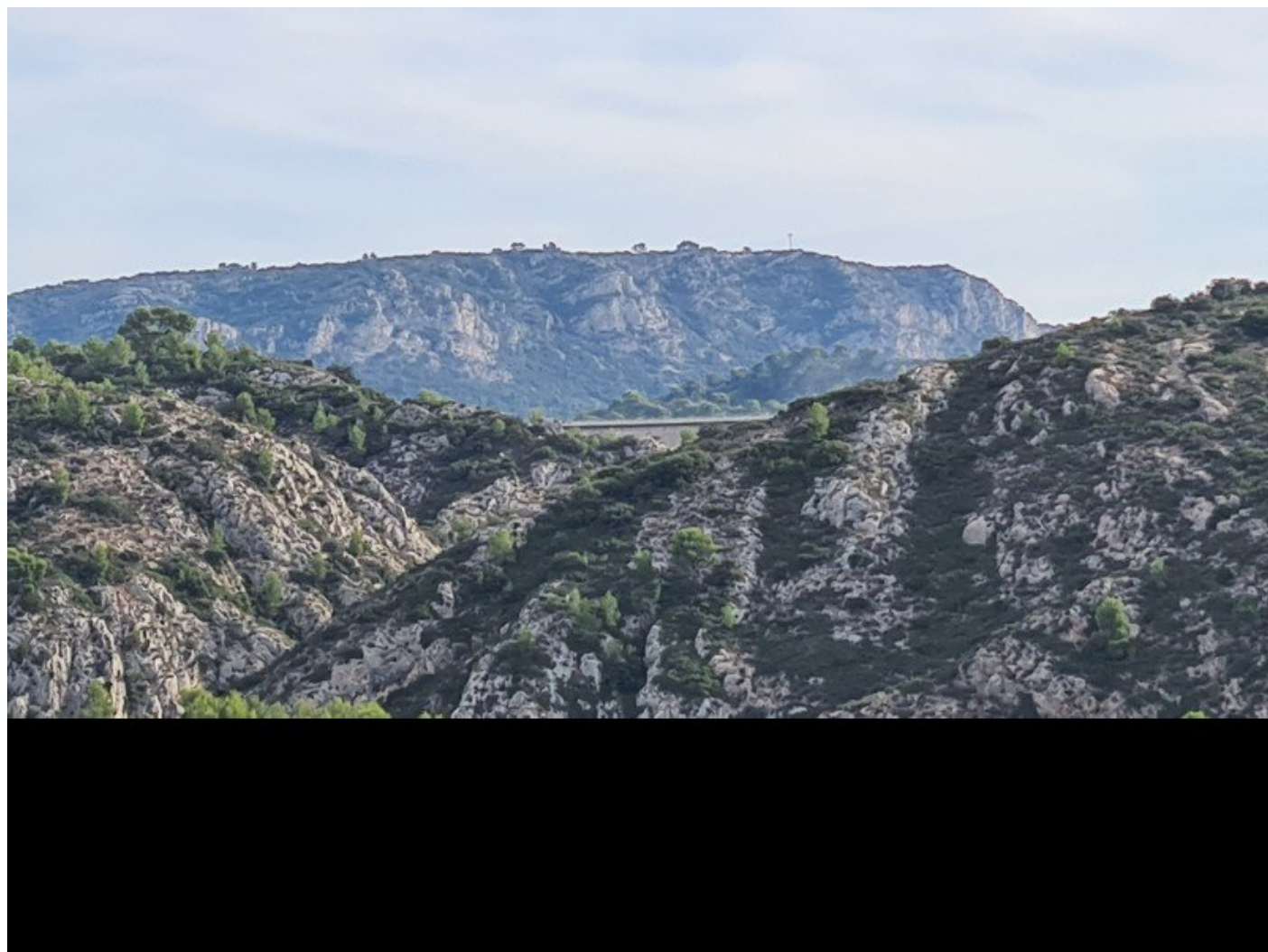
REUNION REGION SUD

REUNION AIX EN PROVENCE











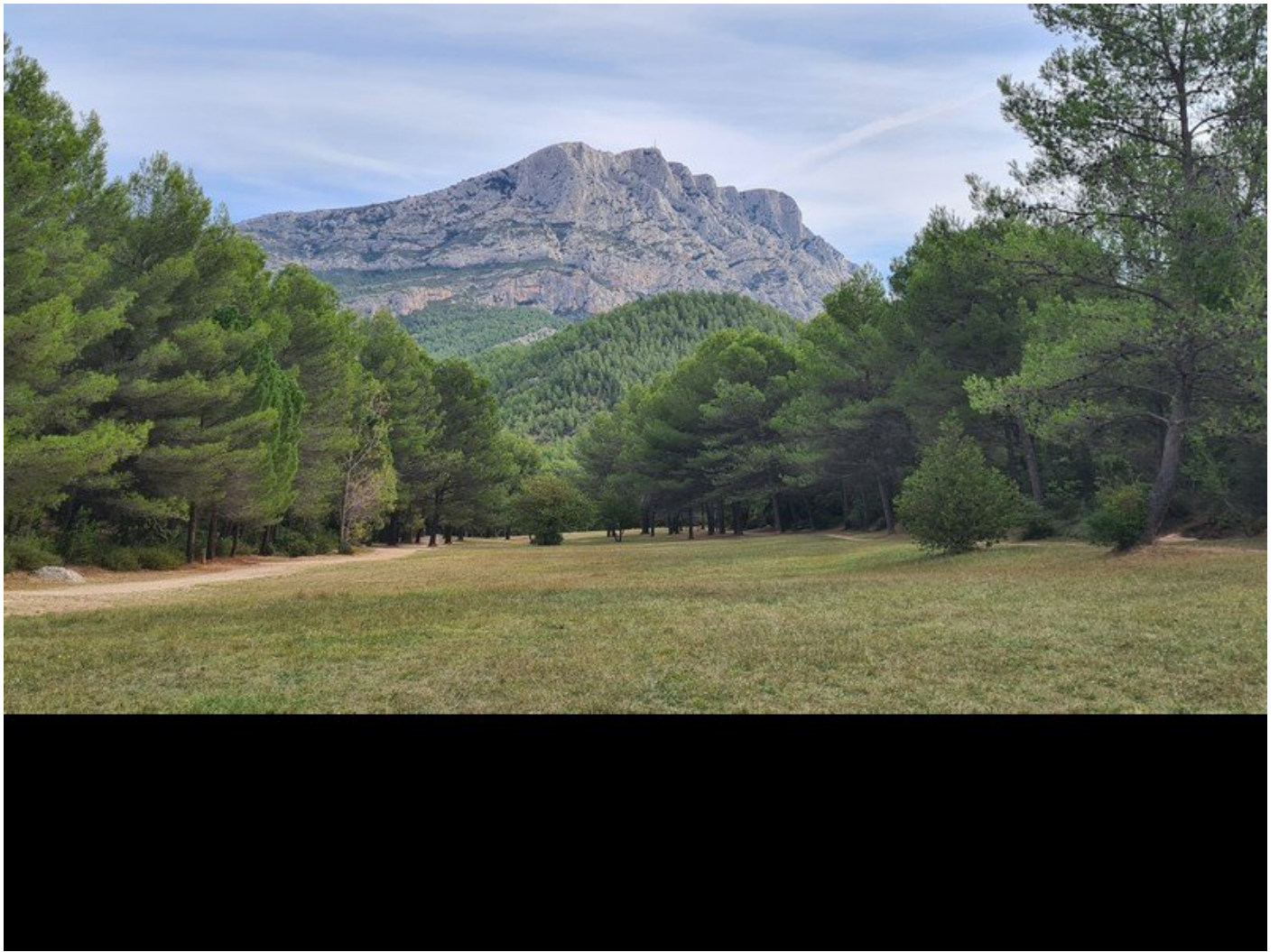




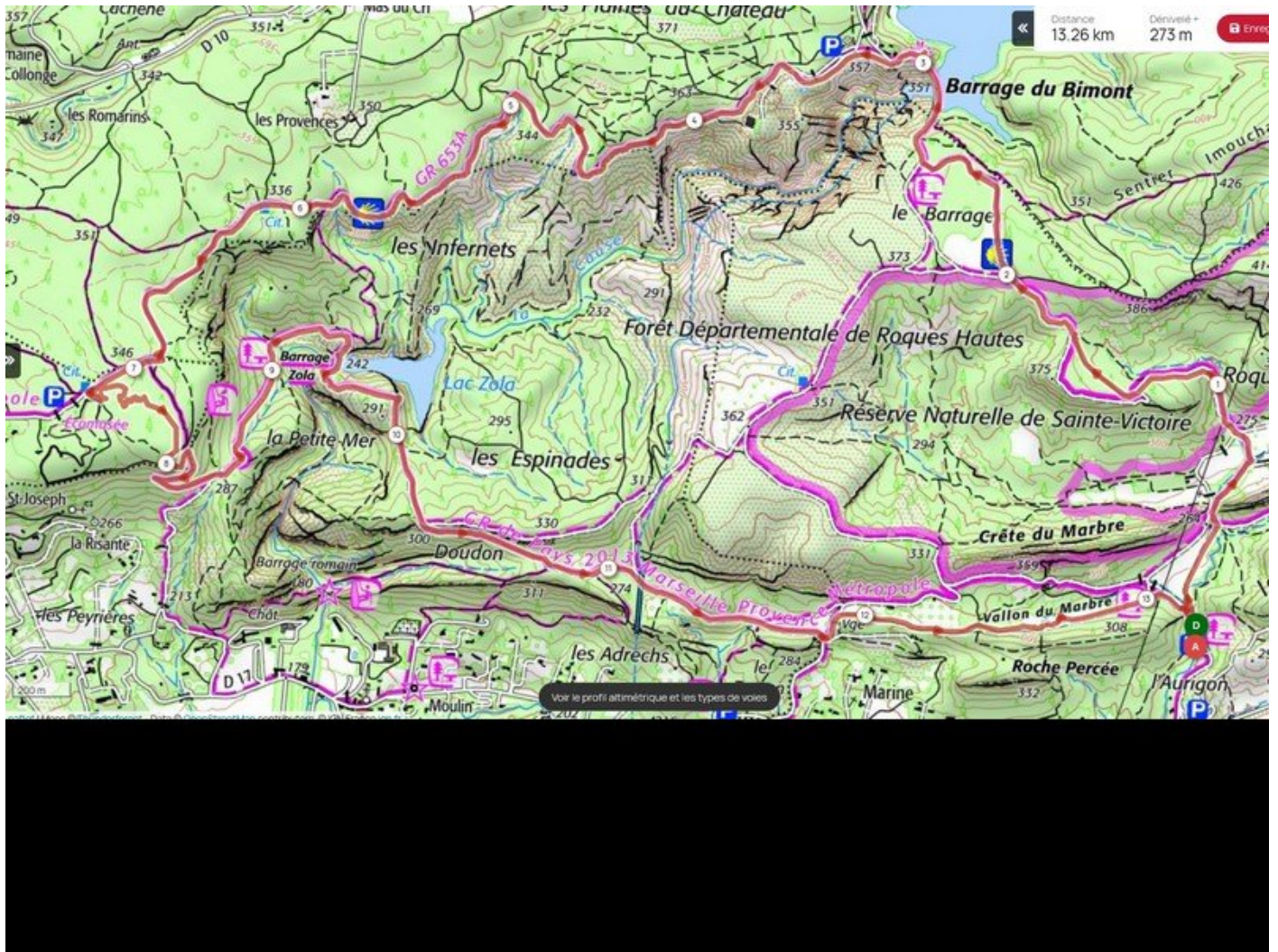




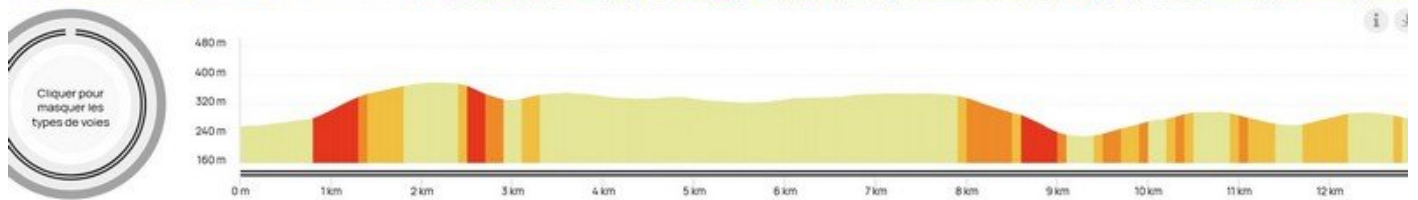




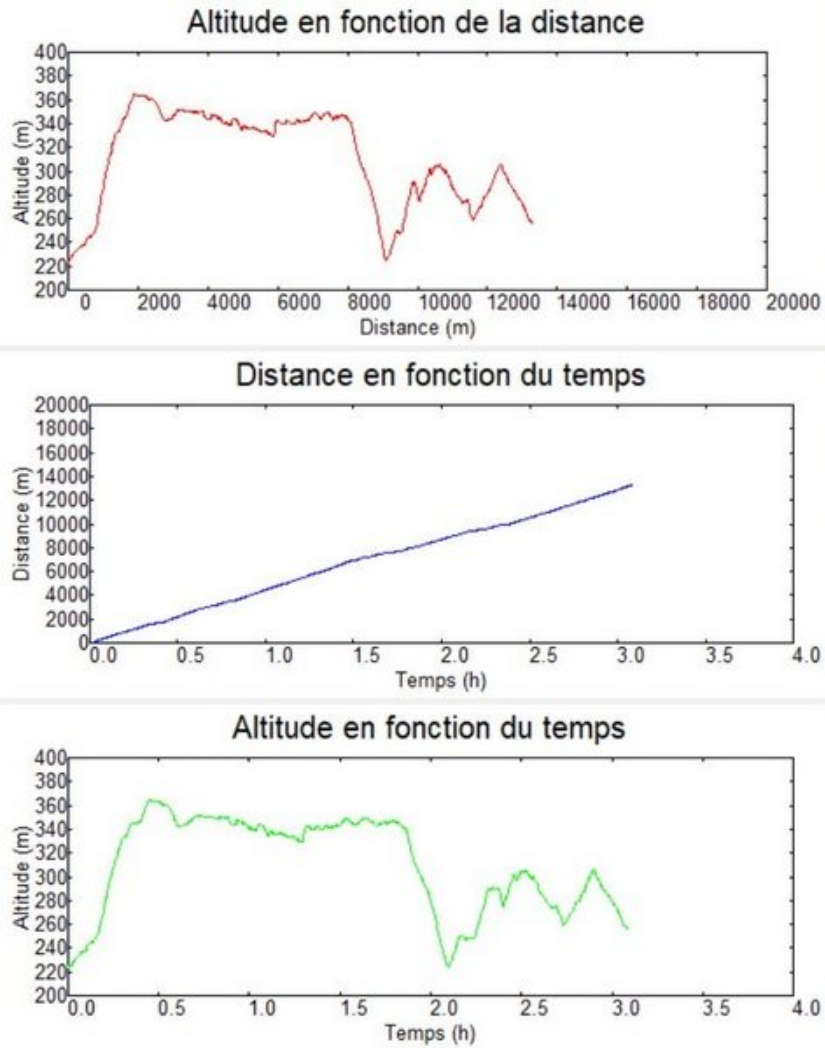




roques hautes , ste victoire, 13, barrage bimont, bibemus, barrage zola, aqueduc de doudon.



| | Départ | Arrivée | | |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|--|
| Date | <input type="text" value="28/09/23"/> | <input type="text" value="28/09/23"/> | Distance (m) | <input type="text" value="13277.417"/> |
| Heure | <input type="text" value="05:53:29"/> | <input type="text" value="08:58:40"/> | Durée | <input type="text" value="03:05:11"/> |
| Altitude (m) | <input type="text" value="224"/> | <input type="text" value="257"/> | Vitesse moy (km/h) | <input type="text" value="4.302"/> |
| Altitude min (m) | <input type="text" value="224"/> | | Dénivelé + (m) | <input type="text" value="400"/> |
| Altitude max (m) | <input type="text" value="364"/> | | Dénivelé - (m) | <input type="text" value="366"/> |
| Altitude moy (m) | <input type="text" value="310"/> | | | |



.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }